



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
CARRERA GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO**

TEMA:

**CIRCUITO CICLOTURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA
OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSÉ LUIS TAMAYO**

TRABAJO DE TITULACIÓN

Previo a la obtención del título de:

LICENCIADA EN GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO

AUTORA:

TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ

PROFESOR GUÍA:

ING. LINZAN RODRÍGUEZ JESSICA SORAYA. MSC.

LA LIBERTAD – ECUADOR

2024

APROBACIÓN DEL PROFESOR TUTOR

En mi calidad de Profesora Tutora del trabajo de titulación, “**CIRCUITO CICLOTURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSÉ LUIS TAMAYO**”, elaborado por la Srta. Tiffany Ambar Perugachi De La Cruz, egresada de la Carrera de Gestión y Desarrollo Turístico, Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Estatal Península de Santa Elena, previo a la obtención del título de Licenciada en Gestión y Desarrollo Turístico, declaro que luego de haber asesorado científica y técnicamente su desarrollo y estructura final del trabajo, éste cumple y se ajusta a los estándares académicos y científicos, razón por la cual la apruebo en todas sus partes.

Atentamente

ING. Linzán Rodríguez Jessica Soraya. MSC.
Profesora tutora

DECLARATORIA DE RESPONSABILIDAD

El presente Trabajo de Titulación denominado “**CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSÉ LUIS TAMAYO**”, constituye un requisito previo a la obtención del título de Licenciada en Gestión y Desarrollo Turístico de la Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Estatal Península de Santa Elena.

Yo, **TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ** con cédula de identidad número **2400160608**, declaro que la investigación es absolutamente original, auténtica, y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de mi absoluta responsabilidad; el patrimonio intelectual del mismo pertenece a la Universidad Estatal Península de Santa Elena.



Tiffany Ambar Perugachi De La Cruz
C.C. No.: 2400160608

AGRADECIMIENTO

Agradezco infinitamente a Dios por guiarme en cada paso que he dado, por brindarme la oportunidad para afrontar cada una de las adversidades que se me han presentado durante mi formación profesional y fortalecer la confianza en mí de que poder lograr cada uno de los desafíos que me proponga.

A mi querida madre, hermanos e hijos que me han motivado para seguir en el intento de obtener el título de licenciatura que por mucho tiempo dude en lograrlo, quienes han sido un pilar fundamental para no decaer y seguir en constante lucha, sin ellos no hubiera podido llegar hasta este punto y sobre todo por su apoyo incondicional que me han brindado.

A mis amigos, compañeros y demás familiares que han formado parte de mi vida académica y han destinado tiempo de calidad y palabra de aliento, consejos y creer en mis habilidades.

Finalmente, pero no menos importante a la Universidad Península de Santa Elena Facultad de Ciencias Administrativas, a mis docentes por los conocimientos impartidos, por la confianza depositada en mí, y por contribuir con mi desarrollo profesional, a mi tutora Ing. Jessica Soraya Linzan en conjunto con mi especialista Lcda. Esther Del Carmen Mullo por su paciencia y dedicación con la que me han guiado durante el transcurso de esta investigación.

TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ

DEDICATORIA

El trabajo de investigación es dedicado con mucho cariño a mi madre por cada sacrificio y compromiso impulsado por mí, por ser mi mayor ejemplo de fortaleza y dedicación y amor, por alentarme cada día a cumplir mis metas, por no dejarme rendir en este largo camino, por brindarme su apoyo incondicional y formar parte de este increíble sueño.

A mis hijos por ser mi fuente de inagotable inspiración por dar sentido a cada esfuerzo, por su inquebrantable apoyo, amor y paciencia, a mis hermanos, por alentarme cada mañana por conseguir lo tan anhelado, deseo de corazón que vean en mi un ejemplo a seguir, porque se merecen esto y mucho más.

De manera especial a mi ángel Santiago Martínez quien estará muy orgulloso de mi por estar donde estoy ahora y en quien me convertiré estoy segura de que se alegrará de verme brillar.

TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ

TRIBUNAL DE GRADO

Lcda. María F. Alejandro Lindao, MBA.
DECANA DE LA FACULTAD CIENCIAS
ADMINISTRATIVAS

Lcdo. José X. Tomalá Uribe, MSc.
DIRECTOR (E) DE CARRERA GESTIÓN
Y DESARROLLO TURÍSTICO

Ing. Linzán Rodríguez Jessica Soraya. MSc.
PROFESORA TUTORA

Lcda. Esther Del C. Mullo Romero. PhD.
PROFESORA ESPECIALISTA

Lcda. Julissa A. González González
ASISTENTE ADMINISTRATIVA

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CARÁTULA.....	I
APROBACIÓN DEL PROFESOR TUTOR.....	II
DECLARATORIA DE RESPONSABILIDAD	III
AGRADECIMIENTO	IV
DEDICATORIA	V
TRIBUNAL DE GRADO	VI
ÍNDICE DE CONTENIDOS	VII
ÍNDICE DE TABLAS	X
ÍNDICE DE GRÁFICOS	XI
ÍNDICE DE ANEXOS.....	XII
RESUMEN	XIII
ABSTRACT.....	XIV
INTRODUCCIÓN	1
Planteamiento del problema.....	2
Sistematización	2
Formulación del problema	2
Objetivo general.....	3
Objetivos específicos	3
Justificación	3
Mapeo	4
CAPÍTULO I	6
MARCO REFERENCIAL	6
1.1 Revisión de literatura	6
1.2 DESARROLLO DE TEORÍAS Y CONCEPTOS.....	7
1.2.1. Cicloturismo.....	7
1.2.1.1. Contacto cercano.....	8
1.2.1.1.1. Espacios turísticos	9
1.2.1.1.2. Interacción social en turismo.....	9
1.2.1.2. Turista	10
1.2.1.2.1. Cicloturismo como motivo de viaje.....	11
1.2.1.2.2. Facilidades turísticas	12
1.2.1.3. Intercambio de saberes en turismo	13

1.2.1.3.1. Cicloturismo como Herramienta de Intercambio Cultural	14
1.2.1.3.2. Promoción de la actividad turística.....	15
1.2.1.3.3. Aceptación de nuevas actividades turísticas por parte del visitante	16
1.2.1.4. Medios de transporte en turismo	17
1.2.1.4.1. Bicicleta como transporte sostenible	17
1.2.2. Oferta turística.....	19
1.2.2.1. Desplazamiento	20
1.2.2.1.1. Capacidad de un destino turístico	20
1.2.2.2. Necesidades del turista	22
1.2.2.2.1. Nivel de satisfacción en cicloturismo	23
1.2.2.2.2. Experiencia turística	24
1.2.2.3. Atractivos turísticos.....	25
1.2.2.3.1. Atractivos turísticos en cicloturismo	26
1.2.2.3.2. Integración de atractivos en circuitos	27
1.2.2.4. Equipamiento turístico	28
1.2.2.4.1. Infraestructura de apoyo para el cicloturismo	29
1.3 FUNDAMENTOS LEGALES	30
1.3.1. Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025.....	30
1.3.2. Ley de Turismo de la República del Ecuador.....	30
1.3.3. Constitución de la República del Ecuador.....	31
1.3.4. Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).....	32
1.3.5. Ley Orgánica de Cultura	32
CAPÍTULO II.....	34
METODOLOGÍA	34
2.1 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN	34
2.2 MÉTODOS DE LA INVESTIGACIÓN	34
2.3 POBLACIÓN Y MUESTRA	35
2.4. TAMAÑO DE LA MUESTRA.....	36
2.5. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	37
2.6. RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS.....	38
CAPÍTULO III. RESULTADOS Y DISCUSIÓN	39
3.1. RESULTADOS DE ANÁLISIS CUANTITATIVO – HABITANTES.....	39
3.2 RESULTADOS DE ANÁLISIS CUANTITATIVO ENCUESTA – TURISTAS.....	45

3.3 ANÁLISIS CUALITATIVO: FICHA DE ATRACTIVOS PARA CIRCUITO DE CICLOTURISMO.....	53
3.3.1. Cicloturismo.....	66
3.4 DISCUSIÓN	68
CONCLUSIONES	70
RECOMENDACIONES	71
REFERENCIAS.....	80
ANEXOS	88

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Espacio turísticos adecuados para implementar cicloturismo	39
Tabla 2 Espacio turísticos preparados para recibir turistas	40
Tabla 3 Ciclo turismo como mejora del intercambio cultural.....	41
Tabla 4 Ciclo turismo para impulsar el interés cultural	42
Tabla 5 Aspectos a mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo ..	43
Tabla 6 Cicloturismo en beneficio económico de parroquia José Luis Tamayo	44
Tabla 7 Nivel de interés de visitar la parroquia José Luis Tamayo en un circuito cicloturístico	45
Tabla 8 Atractivos que le interese visitar en bicicleta	46
Tabla 9 Bicicleta como medio principal para explorar la parroquia José Luis Tamayo	47
Tabla 10 Importancia de contar con infraestructura adecuada en un circuito cicloturístico.....	48
Tabla 11 Tiempo considerado adecuado para un circuito cicloturístico	49
Tabla 12 Importancia de incluir puntos de información sobre historia y cultura	50
Tabla 13 Valor dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico	51
Tabla 14 Probabilidad de recomendar cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo	52
Tabla 15 Ficha de observación de atractivos para circuito	54

ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Espacio turísticos adecuados para implementar cicloturismo	39
Gráfico 2 Espacio turísticos preparados para recibir turistas	40
Gráfico 3 Ciclo turismo como mejora del intercambio cultural	41
Gráfico 3 Ciclo turismo para impulsar el interés cultural	42
Gráfico 5 Aspectos a mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo	43
Gráfico 6 Cicloturismo en beneficio económico de parroquia José Luis Tamayo.....	44
Gráfico 7 Nivel de interés de visitar la parroquia José Luis Tamayo en un circuito cicloturístico	45
Gráfico 8 Atractivos que le interese visitar en bicicleta	46
Gráfico 9 Bicicleta como medio principal para explorar la parroquia José Luis Tamayo	47
Gráfico 10 Importancia de contar con infraestructura adecuada en un circuito cicloturístico ...	48
Gráfico 11 Tiempo considerado adecuado para un circuito cicloturístico	49
Gráfico 12 Importancia de incluir puntos de información sobre historia y cultura.....	50
Gráfico 13 Valor dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico	51
Gráfico 14 Probabilidad de recomendar cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo	52

ÍNDICE DE ANEXOS

Anexo 1: Matriz operacionalización	89
Anexo 2: Matriz consistencia	91
Anexo 3: Presupuesto de investigación	92
Anexo 4: Formato de encuesta para habitantes	93
Anexo 5: Formato encuesta para turistas.....	95
Anexo 6: Formato de Ficha de observación	97
Anexo 7: Evidencia aplicación de encuestas a turistas	99
Anexo 8: Evidencia aplicación de encuestas habitantes	101
Anexo 9: Evidencia visita de campo	103
Anexo 10: Evidencia visita de campo atractivos de circuito cicloturístico	103
Anexo 11: Evidencia fotográfica de encuesta a habitantes	104
Anexo 12: Evidencia fotográfica de turistas sobre circuito cicloturístico	104



TEMA:

**CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA
TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSÉ LUIS TAMAYO**

**AUTORA:
TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ**

**TUTORA:
ING. LINZAN RODRÍGUEZ JESSICA SORAYA. MSC.**

RESUMEN

La parroquia José Luis Tamayo, en el cantón Salinas, cuenta con un importante patrimonio cultural y natural que se requiere aprovechar para diversificar la oferta turística de la región. Esta investigación propone el diseño de un circuito cicloturístico que conecte los principales atractivos locales, promoviendo la interacción con la comunidad y el turismo sostenible. El objetivo general es "Diseñar un circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo como una estrategia para diversificar la oferta turística del cantón Salinas". La investigación se desarrolló bajo un enfoque mixto, utilizando encuestas aplicadas a turistas y habitantes de la comunidad, además de observaciones directas en los sitios seleccionados. Los resultados muestran que la comunidad respalda la iniciativa y que los atractivos poseen características que los hacen ideales para esta actividad, aunque se identificaron áreas de mejora en infraestructura y señalización. Finalmente, el circuito ciclo turístico se presenta como una alternativa viable y sostenible para enriquecer la experiencia del visitante y fomentar el desarrollo local.

Palabras claves: Cicloturismo, Turismo Sostenible, Diversificación, Infraestructura, Comunidad.

**THEME:****TOURIST CYCLE CIRCUIT TO DIVERSIFY THE TOURIST OFFER OF THE
JOSE LUIS TAMAYO PARISH****AUTHOR:
TIFANNY AMBAR PERUGACHI DE LA CRUZ****ADVISOR:
ING. LINZAN RODRÍGUEZ JESSICA SORAYA. MSC.****ABSTRACT**

The José Luis Tamayo parish, in the Salinas canton, has an important cultural and natural heritage that needs to be taken advantage of to diversify the region's tourism offer. This research proposes the design of a bicycle tourism circuit that connects the main local attractions, promoting interaction with the community and sustainable tourism. The general objective is “To design a bicycle tourism circuit in the José Luis Tamayo parish as a strategy to diversify the tourism offer of the Salinas canton”. The research was developed under a mixed approach, using surveys applied to tourists and inhabitants of the community, in addition to direct observations in the selected sites. The results show that the community supports the initiative, and the attractions have characteristics that make them ideal for this activity. However, areas for improvement in infrastructure and signage were identified. Finally, the bicycle tourism circuit is presented as a viable and sustainable alternative to enrich the visitor's experience and promote local development.

Keywords: Cycle Tourism, Sustainable Tourism, Diversification, Infrastructure, Community.

INTRODUCCIÓN

La presente investigación tiene como objetivo desarrollar una propuesta de ciclo turismo como estrategia para diversificar la oferta turística de la parroquia José Luis Tamayo, ubicada en el cantón Salinas, provincia de Santa Elena. En respuesta a las tendencias y demandas actuales del turismo, que se orientan hacia actividades sostenibles, saludables y en contacto con la naturaleza, este trabajo plantea un circuito de turismo en bicicleta que permita tanto a los turistas como a los residentes disfrutar y redescubrir el entorno local de manera novedosa y enriquecedora.

En el contexto global, la industria turística ha experimentado cambios significativos debido a la reciente crisis sanitaria. La necesidad de adaptación ha llevado a muchos destinos a buscar opciones innovadoras y diversificadas para atraer visitantes y promover el desarrollo económico. Según CEPAL (2024), la recuperación del sector ha sido notable, y se observa un incremento en la demanda de experiencias que favorezcan el bienestar y la conexión con el entorno. Este contexto plantea una oportunidad para destinos emergentes en países como Ecuador, donde el turismo representa una de las principales fuentes de ingresos no petroleros, contribuyendo al desarrollo de comunidades locales y fortaleciendo la economía del país (Ministerio de turismo, 2023).

Dentro de Ecuador, la provincia de Santa Elena es reconocida por sus playas y riqueza natural. Sin embargo, los esfuerzos actuales también buscan promover otras facetas turísticas de la región, como su cultura, gastronomía y prácticas tradicionales, factores que atraen a visitantes interesados en experiencias completas y auténticas. En este sentido, la parroquia José Luis Tamayo, también conocida como Muey, ofrece diversos recursos naturales e históricos que pueden ser aprovechados mediante la implementación de un circuito de ciclo turismo (Ministerio de turismo, 2020).

Con el objetivo de diversificar la oferta turística de la parroquia José Luis Tamayo se propone integrar al circuito ciclo turístico los recursos turísticos como; las albarradas de agua dulce, los pozos de sal y flora y fauna. Además, la parroquia cuenta con un clima agradable y una temperatura promedio de 25°C, lo cual la hace propicia para actividades al aire libre durante gran parte del año (GAD José Luis Tamayo, 2019).

Planteamiento del problema

La parroquia José Luis Tamayo, enfrenta limitaciones en el desarrollo de su oferta turística, lo que restringe su capacidad de atraer visitantes y aprovechar sus recursos de manera sostenible. Los atractivos naturales, como sus albarradas de agua dulce, pozos de sal y entornos naturales favorables para actividades al aire libre, no han sido integrados en una oferta turística estructurada, lo que reduce el interés de potenciales visitantes y limita los beneficios económicos para la comunidad local (Tapia, 2018).

A través del proceso de la investigación, específicamente durante el análisis de las fichas de observación, se evidencio que la parroquia José Luis Tamayo no cuenta con infraestructura adecuada para el desarrollo del cicloturismo. Además, la falta de una planificación turística orientada hacia esta modalidad ha obstaculizado el crecimiento de la parroquia.

Tal como lo señala Vélez (2014), quien desarrollo una investigación similar, evidencio la limitada oferta turística de la parroquia José Luis Tamayo lo que restringe el posicionamiento como un destino atractivo para residentes y visitantes quienes buscan experiencias basadas en el turismo activo y sostenible, esta situación impide el crecimiento y la contribución del desarrollo económico local.

Sistematización

¿Cuál es la importancia de promover la actividad de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo?

¿Qué atractivos naturales y culturales posee la parroquia José Luis Tamayo y cómo pueden integrarse en un circuito de cicloturismo?

¿Cómo puede el cicloturismo contribuir al desarrollo sostenible y la diversificación de la oferta turística en la parroquia José Luis Tamayo?

Formulación del problema

¿Cómo diversificar la oferta turística del cantón Salinas mediante la implementación de un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, integrando sus atractivos naturales y culturales?

Objetivo general

Desarrollar un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, orientado a la diversificación de la oferta turística del cantón Salinas, integrando sus atractivos naturales y culturales para promover el desarrollo económico local.

Objetivos específicos

- Diagnosticar los recursos turísticos y las condiciones actuales de la parroquia José Luis Tamayo mediante visitas de campo y análisis de información, para identificar oportunidades que respalden el desarrollo de un circuito de cicloturismo.
- Fundamentar teóricamente los conceptos clave del cicloturismo, los atractivos turísticos y su integración en circuitos, con el fin de comprender el potencial de la parroquia José Luis Tamayo, cantón Salinas, como destino para esta modalidad turística.
- Diseñar una propuesta de circuito de cicloturismo que integre los atractivos clave de la parroquia José Luis Tamayo y fomente una experiencia turística innovadora y sostenible, contribuyendo a la diversificación de la oferta del cantón Salinas.

Justificación

La creación de un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo tiene como base la necesidad de diversificar la oferta turística del cantón Salinas mediante actividades que conecten a los visitantes con el entorno natural y cultural de la parroquia. El cicloturismo, además de estar en auge como práctica turística a nivel global, responde a un interés creciente por experiencias sostenibles y en contacto directo con la naturaleza, lo que se alinea con las características y potencialidades de la parroquia José Luis Tamayo.

Este trabajo de investigación tiene relevancia teórica y práctica, ya que contribuye a ampliar el conocimiento sobre cómo el cicloturismo puede integrarse en comunidades rurales con gran valor natural y cultural, y servir como herramienta de desarrollo local. Mediante una propuesta escrita, se busca establecer un modelo que destaque los elementos propios de la parroquia y promueva una experiencia turística distinta, enfocada en la apreciación del paisaje, la identidad comunitaria y el respeto por el medio ambiente.

La iniciativa se justifica también en el contexto de transformación y modernización de las prácticas turísticas, que requieren una oferta diversificada para captar la atención de un público con nuevas expectativas. Así, un circuito de cicloturismo no solo contribuye a la revalorización de los atractivos locales, sino que también fortalece el sentido de pertenencia de la comunidad, incentivando a los habitantes a participar en el desarrollo turístico de su entorno de manera activa y sostenible.

Además, la implementación de este circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo permitirá dinamizar la economía local mediante el fomento del turismo activo, generando beneficios económicos y sociales. A su vez, servirá como modelo de integración de prácticas sostenibles en el turismo de la provincia de Santa Elena, posicionando a la parroquia como un referente de turismo responsable dentro del cantón Salinas.

Mapeo

Este trabajo de titulación se estructura en tres capítulos que se organizan de la siguiente manera:

En primer lugar, se presenta la problemática y el objeto de estudio, destacando los aspectos relevantes de la parroquia José Luis Tamayo y la necesidad de diversificar su oferta turística mediante un circuito de cicloturismo. Se incluyen el objetivo general y los objetivos específicos que orientan la investigación, así como la justificación que respalda la creación de una propuesta de cicloturismo como estrategia de desarrollo turístico y crecimiento económico.

Capítulo I: Se realiza una revisión de la literatura relacionada con el cicloturismo y su impacto en el desarrollo de destinos rurales, así como de estudios previos que sirvieron como referencia para esta investigación. Este capítulo aborda las definiciones principales y los conceptos teóricos relevantes para el cicloturismo, la diversificación de la oferta turística y el turismo sostenible. Con base en la matriz de operacionalización de variables, se desglosan y explican los términos y temas centrales, lo cual permite una comprensión profunda del problema y la justificación de la investigación.

Capítulo II: Se detalla la metodología empleada en la investigación, describiendo el proceso de recolección de datos y los instrumentos utilizados, tales como encuestas aplicadas a turistas y residentes de la parroquia José Luis Tamayo, además de la ficha de observación aplicada en los atractivos seleccionados. Se especifica la población y muestra, así como la manera en que estos métodos contribuyen a obtener información relevante para el diseño del circuito de cicloturismo.

Capítulo III: Se presentan y analizan los resultados obtenidos, apoyados en gráficos y una interpretación detallada de los datos recolectados. Este análisis incluye una sistematización de los hallazgos de las encuestas y ficha de observación, permitiendo una visión completa de las necesidades y expectativas tanto de los residentes como de los visitantes. Con base en estos resultados, se desarrolla la propuesta del circuito de cicloturismo, incluyendo su diseño, eslogan y estrategias de implementación. Finalmente, se muestran las matrices que sustentaron la investigación y que facilitaron la organización de este trabajo.

CAPÍTULO I

MARCO REFERENCIAL

1.1 Revisión de literatura

Zarco (2018), en su trabajo titulado “Cicloturismo en la provincia de Alicante: análisis de la demanda y de los recursos sociales y territoriales”, analiza el comportamiento del cicloturista en Alicante y evalúa la viabilidad de crear un destino especializado en cicloturismo. La metodología incluyó un plan estratégico de cicloturismo que abarca análisis de la demanda, diagnóstico de la infraestructura y evaluación de los recursos sociales. Los resultados, basados en encuestas, indican que la mayoría de los cicloturistas son jóvenes y más del 50% posee una bicicleta de uso personal, resaltando la necesidad de implementar medidas de seguridad vial y señalización específica para ciclistas.

Castañeda y Agramonte (2019), en “Descripción del Producto Turístico para la Propuesta de un Circuito Turístico en el distrito de Ayaviri, provincia de Melgar”, se enfocan en describir los componentes de un circuito turístico en Ayaviri. A través de una metodología descriptiva y exploratoria, encuestaron a 384 turistas y entrevistaron a agencias de viaje. Se concluyó que Ayaviri tiene infraestructura adecuada y atractivos turísticos que cumplen los estándares para el desarrollo de un circuito, evidenciando que dicha estructura podría fortalecer la economía local y beneficiar a la comunidad.

Sousa y Carvalho (2021), investigan “El cicloturismo como promotor del desarrollo de las zonas rurales: posibilidades en la región del Baixo Parnaíba de Maranhense”, donde exploran cómo el cicloturismo puede fomentar el turismo en áreas rurales. Su investigación, de carácter cualitativo y exploratorio, incluyó observación directa y sistemática en campo, lo cual permitió medir la viabilidad del cicloturismo como producto turístico y su impacto potencial en el desarrollo rural.

Sopalo (2022), en “Rutas ciclo turísticas y su incidencia en el turismo del Cantón la Maná, Provincia de Cotopaxi”, propone diseñar rutas cicloturísticas evaluando la implementación de señalética y otros elementos turísticos. Con un enfoque analítico y

sistemático, la investigación utilizó observación, encuestas y entrevistas para captar preferencias de los turistas. La conclusión destaca la importancia de estrategias de marketing orientadas al perfil del turista y la necesidad de diseñar rutas cicloturísticas adaptadas a las demandas locales.

Icaza (2018), en su trabajo “Diseño de una Cicloruta Turística para la difusión de los atractivos turísticos de Durán”, propone un circuito cicloturístico para fomentar el turismo local y sostenible, minimizando el impacto ambiental. La investigación aplicó encuestas a 400 personas para determinar su disposición a adoptar el cicloturismo, concluyendo que Durán cuenta con infraestructura segura y adecuada para esta práctica. Este estudio es relevante por resaltar el papel del cicloturismo como un medio para promover la actividad física y el disfrute de atractivos naturales de manera accesible y ambientalmente consciente.

Suarez (2019), en “Potencialidades del cicloturismo en la cabecera cantonal de Santa Elena, Provincia de Santa Elena”, destaca el potencial de Santa Elena para el cicloturismo, sugiriéndolo como una opción de aventura que conecta al visitante con la naturaleza. La investigación, de tipo exploratorio y aplicando métodos deductivo, inductivo y analítico, utiliza encuestas, entrevistas y fichas de observación. Los resultados confirman que la provincia de Santa Elena cumple con los requisitos para desarrollar el cicloturismo, enfatizando que sus atractivos naturales poseen la infraestructura necesaria para esta práctica.

1.2 DESARROLLO DE TEORÍAS Y CONCEPTOS

1.2.1. Cicloturismo

El cicloturismo es una forma de turismo activo que utiliza la bicicleta como medio principal de transporte, y cuya práctica busca ofrecer a los turistas una experiencia más directa con el entorno natural, social y cultural de los lugares visitados. Esta modalidad se distingue por la conexión más íntima que el cicloturismo establece entre el viajero y el destino, pues permite una interacción más cercana con el medio ambiente, a través de la

observación del paisaje y el contacto con las comunidades locales, a diferencia de otras formas de turismo motorizado (Romero, 2022).

El cicloturismo también se asocia a un modelo de turismo sostenible, debido a que fomenta la movilidad en vehículos no contaminantes y promueve la preservación de los recursos naturales. Se puede realizar en diferentes entornos, como áreas rurales, montañosas o costeras, y se adapta a diferentes niveles de dificultad, desde rutas de baja exigencia hasta caminos más técnicos. A lo largo de la última década, el cicloturismo ha ganado relevancia como una alternativa al turismo tradicional, contribuyendo a la diversificación de la oferta turística en muchos destinos alrededor del mundo. (González, 2021).

1.2.1.1. Contacto cercano

El contacto cercano entre turistas y comunidades locales es una de las características que define los enfoques más sostenibles y responsables del turismo. Este tipo de interacción va más allá de la simple observación pasiva, promoviendo un intercambio mutuo entre los viajeros y los residentes. En las prácticas turísticas convencionales, los turistas a menudo visitan los destinos sin involucrarse activamente con la cultura local, mientras que el contacto cercano fomenta una experiencia más rica y profunda (BBVA, 2024).

La importancia del contacto cercano radica en que contribuye a una mejor comprensión de las costumbres, la vida cotidiana y las tradiciones de la comunidad local. A su vez, permite a los turistas adquirir un mayor respeto por el entorno y los modos de vida locales. Este tipo de interacción es fundamental para el turismo de experiencia, donde el turista busca no solo relajarse, sino también aprender y participar en actividades que fortalezcan el vínculo con la comunidad. Además, este contacto promueve un turismo que se adapta al contexto cultural y social del destino, beneficiando a ambos, turistas y residentes (BBVA, 2024).

Para garantizar que el contacto cercano sea positivo, es crucial que las políticas turísticas favorezcan el respeto mutuo y la educación intercultural. Un turismo responsable debe priorizar la sostenibilidad y el respeto por la diversidad, evitando impactos negativos y promoviendo intercambios que beneficien a todos los involucrados. Así, se busca que las comunidades locales reciban beneficios económicos y culturales mientras mantienen su identidad y patrimonio (CODESPA, 2024).

1.2.1.1.1. Espacios turísticos

Según Santos (2020), “Los espacios turísticos son los entornos donde se desarrollan las actividades turísticas, desde recursos naturales como parques y senderos hasta las instalaciones y servicios que apoyan estas actividades, tales como restaurantes, centros de información y áreas de descanso”. Un espacio turístico bien diseñado no solo debe ser atractivo desde el punto de vista visual, sino que debe proporcionar las condiciones necesarias para la seguridad, comodidad y disfrute de los visitantes. Esto implica una infraestructura adecuada, una correcta señalización, y la integración de elementos que permitan una experiencia turística única y accesible para todos.

El diseño y la disposición de estos espacios son claves en el desarrollo de nuevas modalidades turísticas, como el cicloturismo. En el caso específico del cicloturismo, los espacios turísticos deben contemplar la adaptación de rutas, la accesibilidad de los caminos, así como la inclusión de servicios adecuados para los ciclistas. Además, los espacios turísticos en el contexto de un modelo de cicloturismo deben integrarse armoniosamente con el paisaje y la cultura local, promoviendo la interacción entre turistas y residentes, y respetando el entorno natural. Además, los espacios turísticos, en el contexto de un modelo de cicloturismo, deben integrarse de manera armónica con el paisaje natural y la cultura local. Esto significa que, resalten la belleza natural de la región y también fomenten la interacción entre turistas y residentes (Pita y Choez, 2023).

1.2.1.1.2. Interacción social en turismo

La interacción social es uno de los aspectos más valiosos en las experiencias turísticas, especialmente cuando se busca una inmersión profunda en la cultura local. Esta interacción va más allá de la simple convivencia, ya que implica el intercambio de

experiencias, conocimientos y perspectivas entre los turistas y los residentes del lugar visitado. En el contexto de un turismo responsable, la interacción social debe ser vista como una oportunidad para fortalecer los lazos entre las comunidades y los visitantes, promoviendo un entendimiento mutuo y enriquecedor (De Torres, 2020).

El contacto directo con la comunidad local no solo beneficia a los turistas, sino también a los residentes, quienes pueden aprender sobre las costumbres y hábitos de los viajeros, generando una atmósfera de intercambio cultural. Esta interacción también puede tener un impacto positivo en el bienestar de la comunidad, ya que genera oportunidades económicas y fomenta el orgullo por la identidad cultural local (De Torres, 2020).

Para que la interacción social sea positiva, es crucial que se promuevan actividades y experiencias turísticas que permitan a los turistas y a los residentes compartir espacios y actividades de manera respetuosa. Las actividades grupales, como festivales locales, talleres de artesanía, o recorridos guiados por la comunidad, son excelentes oportunidades para crear estos momentos de encuentro y fomentar una mayor integración entre los actores locales y los visitantes. A través de estos intercambios, se construyen relaciones más sostenibles y equilibradas, favoreciendo tanto al destino como a los turistas (Santamría y López, 2019).

1.2.1.2. Turista

En el ámbito turístico, el término visitantes o turistas hace referencia a las personas que se desplazan fuera de su entorno habitual con el objetivo de realizar actividades recreativas, culturales o de esparcimiento. Estos viajes suelen tener una duración inferior a un año y no están relacionados con actividades laborales remuneradas en el lugar visitado. Los visitantes incluyen tanto a los turistas como a los excursionistas, quienes viajan a un destino sin pasar la noche en él (Entorno Turístico, 2022).

El comportamiento del turista está influenciado por diversos factores, tales como las motivaciones y expectativas que tiene para su viaje, así como el tipo de experiencia que desea obtener. Las motivaciones de los turistas pueden variar, desde la búsqueda de

descanso y relajación hasta el interés en conocer nuevas culturas, realizar actividades deportivas o explorar la naturaleza. Cada tipo de turista tiene diferentes necesidades, lo que influye en la oferta de actividades y servicios que los destinos turísticos deben ofrecer.

El turismo implica un cambio temporal de entorno, proporcionando a los visitantes una experiencia única, marcada por el contexto cultural, social y ambiental del lugar visitado. Este fenómeno tiene una gran relevancia económica en muchas regiones y países, ya que genera ingresos a través del consumo de bienes y servicios turísticos. En este sentido, el cicloturismo ha ganado popularidad como una forma de turismo en la que los turistas utilizan la bicicleta como medio de transporte para explorar paisajes, interactuar con la comunidad local y vivir una experiencia más cercana al entorno natural. Este tipo de turismo fomenta la movilidad sostenible y promueve el respeto por el medio ambiente, involucrando al turista como un actor activo en el destino que visita (Consulting, 2024).

1.2.1.2.1. Cicloturismo como motivo de viaje

El cicloturismo se ha convertido en un motivo de viaje importante para muchas personas que buscan experiencias turísticas únicas y sostenibles. A diferencia del turismo convencional, el cicloturismo permite a los viajeros interactuar de manera directa con el entorno natural y cultural de un destino, generando una experiencia inmersiva que combina deporte, aventura y aprendizaje. Para aquellos interesados en la actividad física y la conexión con la naturaleza, el cicloturismo ofrece la posibilidad de disfrutar del paisaje de una forma activa y saludable, convirtiéndose en una opción cada vez más atractiva en el turismo contemporáneo (Ferri, 2024).

Además de la actividad física, el cicloturismo como motivo de viaje suele estar asociado con un interés por descubrir y explorar nuevas culturas y entornos de una forma pausada y respetuosa con el medio ambiente. La bicicleta permite a los turistas acceder a lugares menos frecuentados y experimentar destinos de una manera auténtica, lo que incrementa el valor de la experiencia para quienes buscan profundizar en la historia, cultura y tradiciones del lugar. Esta modalidad de turismo no solo promueve la interacción entre turistas y comunidades locales, sino que también estimula el desarrollo de pequeñas

economías locales a través de la demanda de servicios complementarios, como alojamientos, restaurantes y guías locales especializados (De La Cruz, 2020).

El cicloturismo también responde a una tendencia creciente de los turistas actuales, quienes valoran la sostenibilidad y el bajo impacto ambiental de sus actividades de ocio. Viajar en bicicleta reduce la huella de carbono en comparación con otros medios de transporte y contribuye a la conservación de los espacios naturales que recorren. Por esta razón, muchos destinos turísticos han comenzado a adaptar su infraestructura y sus servicios para captar a estos viajeros, incorporando rutas y circuitos adecuados para el cicloturismo y ofreciendo instalaciones para su comodidad y seguridad (Bañuelos, 2019).

1.2.1.2.2. Facilidades turísticas

Las facilidades turísticas son elementos esenciales que respaldan el desarrollo de actividades turísticas, especialmente en modalidades especializadas como el cicloturismo. Estas facilidades comprenden una variedad de infraestructuras y servicios que aseguran que los turistas disfruten de experiencias satisfactorias, cómodas y seguras. En el contexto del cicloturismo, las facilidades turísticas incluyen desde caminos y rutas bien señalizadas hasta áreas de descanso, estaciones de reparación de bicicletas, y servicios de alojamiento adaptados a las necesidades de los ciclistas. Estas facilidades mejoran la accesibilidad y calidad de los recorridos, brindando a los cicloturistas opciones adecuadas para explorar el destino sin comprometer su comodidad ni seguridad (Teopanta, 2022).

Además, las facilidades turísticas no solo benefician a los turistas, sino que también representan una ventaja competitiva para los destinos que desean atraer a cicloturistas. Contar con infraestructura adecuada y servicios complementarios para el cicloturismo eleva la imagen y atractivo de un lugar, posicionándolo como un destino que valora la experiencia del visitante. Un destino bien equipado en términos de facilidades turísticas puede atraer a un mayor número de turistas, especialmente aquellos que buscan modalidades activas y sostenibles como el cicloturismo. Estos servicios complementarios incluyen tiendas de alquiler de bicicletas, talleres de reparación, puntos de recarga para dispositivos y mapas de rutas, los cuales son indispensables para que los cicloturistas disfruten al máximo de su experiencia (Teopanta, 2022).

Por otra parte, el desarrollo de facilidades turísticas alineadas con el cicloturismo contribuye a la sostenibilidad ambiental y social del destino. Por ejemplo, al planificar rutas que atraviesan zonas naturales y áreas de interés cultural, las autoridades y los operadores turísticos pueden incentivar el turismo responsable y el respeto hacia el entorno local. También es posible ofrecer información y orientación sobre prácticas sostenibles a través de señalización adecuada en las rutas. De esta manera, los turistas se involucran en la conservación y cuidado del destino, promoviendo un impacto positivo en las comunidades y el medio ambiente (Méndez, 2022).

1.2.1.3. Intercambio de saberes en turismo

El intercambio de saberes en turismo se refiere al proceso mediante el cual los turistas y las comunidades locales comparten conocimientos, experiencias, tradiciones y prácticas culturales durante su interacción. Este concepto es fundamental en el turismo sostenible, ya que fomenta una mayor comprensión y aprecio por las diferentes culturas y estilos de vida, promoviendo el respeto mutuo y el aprendizaje compartido. El intercambio de saberes no solo se limita a la transmisión de conocimientos de los residentes hacia los visitantes, sino que también involucra el aprendizaje de los turistas sobre las tradiciones, el arte, la gastronomía y las costumbres locales (Comisión Europea, 2024).

Este proceso de intercambio puede tener un impacto significativo en la percepción de los turistas sobre un destino, ya que les permite experimentar de manera auténtica la vida local. A su vez, las comunidades anfitrionas también se benefician al aprender de los turistas sobre diferentes perspectivas, innovaciones y prácticas de otros lugares. Además, el intercambio de saberes puede llevar a la creación de experiencias turísticas más ricas y significativas, donde la interacción va más allá del simple consumo de servicios, promoviendo una relación más equitativa y de colaboración entre los visitantes y los residentes (Beckman, 2023).

En el caso del cicloturismo, el intercambio de saberes se ve enriquecido por la cercanía que permite la bicicleta como medio de transporte. Los cicloturistas, al recorrer los caminos y paisajes de una comunidad, tienen la oportunidad de interactuar de manera

más directa con los habitantes locales, participando en actividades culturales y aprendiendo sobre las tradiciones del lugar. Este tipo de turismo contribuye a una forma más profunda de intercambio, donde el conocimiento se comparte en contextos naturales, ofreciendo tanto a turistas como a locales una experiencia de aprendizaje mutuo que va más allá de las actividades turísticas tradicionales (Realidad turística, 2023).

1.2.1.3.1. Cicloturismo como Herramienta de Intercambio Cultural

El cicloturismo, además de ser una actividad recreativa y sostenible, funciona como una poderosa herramienta de intercambio cultural. Los recorridos en bicicleta ofrecen a los turistas una forma de interactuar de cerca con los entornos naturales y las comunidades locales, permitiendo que el contacto con la cultura sea más directo y auténtico. A diferencia de otros tipos de turismo que pueden ser más pasivos, el cicloturismo invita a los visitantes a detenerse, observar y participar en las tradiciones y costumbres de las comunidades que atraviesan. Esta proximidad y lentitud del desplazamiento favorecen el conocimiento mutuo, brindando oportunidades únicas para que los turistas comprendan el modo de vida, valores y creencias de los residentes locales (Facundo, 2021).

Además, el cicloturismo incentiva a los viajeros a consumir productos y servicios locales, desde alimentos tradicionales hasta artesanías. Este intercambio comercial no solo apoya económicamente a las comunidades, sino que también se convierte en una oportunidad de aprendizaje para los turistas. Los visitantes tienen la posibilidad de interactuar directamente con los productores y artesanos locales, aprendiendo sobre los procesos de elaboración, la historia y la importancia cultural de los productos que adquieren. De este modo, el intercambio cultural trasciende las meras interacciones sociales y se convierte en una experiencia educativa, donde los visitantes aprecian las raíces y el patrimonio cultural de la región (Cocimano, 2019).

El cicloturismo también permite a los residentes locales compartir y preservar su patrimonio. Las actividades culturales, como festivales, demostraciones de artesanía y prácticas agrícolas, pueden ser elementos clave en las rutas de cicloturismo,

proporcionando a las comunidades un medio para mostrar sus tradiciones a un público nuevo. La interacción continua con turistas interesados en la cultura local refuerza el sentido de orgullo y pertenencia de los residentes, motivándolos a mantener y revitalizar sus prácticas culturales. Así, el cicloturismo no solo beneficia a los visitantes, sino que también fortalece la identidad y cohesión social de las comunidades receptoras (López, 2021).

1.2.1.3.2. Promoción de la actividad turística

La promoción de la actividad turística se refiere a las diversas estrategias y prácticas implementadas para incentivar el interés de los viajeros en visitar un destino, en este caso a través del cicloturismo. Este enfoque potencia el atractivo de los destinos, no solo por sus paisajes o características naturales, sino también por la experiencia única que representa desplazarse en bicicleta, interactuar con la comunidad local y conocer el entorno de manera más cercana y sostenida (Roura, 2024).

Para Moreno (2023), el cicloturismo puede convertirse en una herramienta importante para promover la actividad turística en áreas rurales o menos exploradas, ya que la bicicleta permite el acceso a lugares que otros medios de transporte no alcanzan con facilidad. Además, al desarrollar rutas exclusivas para ciclistas o adaptar espacios existentes, se incrementa el interés de nuevos segmentos de mercado, como los amantes de la naturaleza, la cultura y la aventura. Esta modalidad fomenta la generación de empleo y la creación de pequeñas empresas locales que ofrecen servicios complementarios, tales como alojamiento, restauración, alquiler de bicicletas, talleres de reparación y guías turísticos.

Además, la actividad turística a través del cicloturismo puede atraer a visitantes con un perfil específico que busca experiencias enriquecedoras y respetuosas con el entorno. Al promover el cicloturismo, se genera un turismo más sostenible, dado que se reducen los impactos ambientales asociados a los medios de transporte convencionales. Esto no solo ayuda a conservar los recursos naturales, sino que también posiciona al destino como un referente de turismo consciente y ecológico, un valor cada vez más apreciado por los turistas actuales (Ostelea, 2020).

1.2.1.3.3. Aceptación de nuevas actividades turísticas por parte del visitante

La aceptación de nuevas actividades turísticas por parte del visitante se refiere a la disposición y receptividad de los turistas hacia modalidades innovadoras dentro del destino, en este caso, el cicloturismo. Este concepto cobra relevancia en el desarrollo de propuestas que buscan diversificar y enriquecer la oferta turística, alineando las expectativas del visitante con las características y valores del destino. La aceptación es un factor fundamental para que una actividad como el cicloturismo logre integrarse efectivamente en la oferta de un lugar, ya que está directamente influenciada por el grado en que el visitante percibe valor y satisfacción en la experiencia (Castillo, 2022).

Para que los visitantes acepten actividades como el cicloturismo, deben sentirse atraídos por los beneficios y la autenticidad de la propuesta. Aspectos como la calidad de los servicios disponibles, la seguridad en las rutas y el acceso a facilidades específicas, como señalización y puntos de descanso, contribuyen a una percepción positiva del cicloturismo. Además, la disposición a participar está influida por la oportunidad que los visitantes ven en el cicloturismo para disfrutar de una experiencia que les permita interactuar con el entorno de manera activa y respetuosa (Ostelea, 2022).

Este tipo de turismo también está alineado con tendencias de sostenibilidad y conciencia ambiental, factores que cada vez son más apreciados por los turistas. La bicicleta, como medio de transporte ecológico, representa una alternativa que atrae a visitantes interesados en reducir su impacto ambiental y disfrutar de una experiencia de viaje responsable. Este valor añadido facilita la aceptación de la actividad, ya que el cicloturismo permite al visitante formar parte de una experiencia ambientalmente consciente y en armonía con el entorno natural y cultural del destino. Para lograr una aceptación óptima de esta actividad, es fundamental una estrategia de comunicación que informe a los turistas sobre los beneficios del cicloturismo, tanto para ellos como para la comunidad local (Naranjo, 2024).

1.2.1.4. Medios de transporte en turismo

En el contexto turístico, el medio de transporte es un factor fundamental que influye en la accesibilidad, comodidad y experiencia de los visitantes en un destino. Los diversos tipos de transporte, como el aéreo, terrestre, marítimo y ferroviario, permiten a los turistas acceder a diferentes regiones y atractivos, facilitando la movilidad y la conexión entre lugares de interés. La elección del medio de transporte no solo depende de la distancia y accesibilidad del destino, sino también de las preferencias, el presupuesto y las expectativas de los viajeros (Maffei, 2022).

El transporte terrestre, especialmente mediante automóviles y autobuses, es uno de los medios más comunes en el turismo. Este tipo de transporte permite a los visitantes explorar los destinos de manera autónoma y flexible, especialmente en rutas donde el transporte público es limitado. Además, los autobuses turísticos ofrecen servicios organizados que permiten a los visitantes recorrer varios sitios de interés en poco tiempo, optimizando la experiencia de exploración y conocimiento del destino (Maffei, 2022).

Por otra parte, el transporte sostenible está ganando popularidad en la industria turística debido a la creciente preocupación por el impacto ambiental del turismo. La bicicleta, en particular, se ha consolidado como un medio de transporte sostenible en diversas modalidades turísticas, como el cicloturismo. Este tipo de transporte no solo reduce la huella de carbono, sino que también permite a los turistas experimentar el destino a un ritmo pausado y con mayor cercanía al entorno y la cultura local. El cicloturismo ofrece una perspectiva única, en la que el viaje en sí se convierte en una experiencia de inmersión en el paisaje y las comunidades que se recorren (Transturenasas, 2022).

1.2.1.4.1. Bicicleta como transporte sostenible

La bicicleta ha sido reconocida como uno de los medios de transporte más sostenibles debido a su bajo impacto ambiental, su eficiencia energética y los beneficios para la salud. En el contexto del turismo, la bicicleta se presenta como una alternativa viable para reducir la huella ecológica del desplazamiento turístico, al mismo tiempo que ofrece a los viajeros una experiencia más inmersiva y respetuosa con el entorno natural.

A diferencia de los vehículos motorizados, la bicicleta no genera emisiones contaminantes, no contribuye al ruido ambiental y promueve la disminución del tráfico vehicular en las áreas turísticas (Pato, 2022).

El uso de la bicicleta como medio de transporte en el turismo también fomenta la sostenibilidad económica de las comunidades locales. Al optar por bicicletas en lugar de vehículos motorizados, los turistas pueden disfrutar de un menor costo de desplazamiento, mientras que las localidades pueden beneficiarse de una menor congestión y una mayor accesibilidad en zonas previamente inaccesibles o congestionadas. Esto puede ser especialmente relevante en destinos turísticos con alta afluencia de visitantes, donde los medios de transporte tradicionales pueden contribuir al deterioro del paisaje y los ecosistemas (Moeveglobal, 2024).

Además, la bicicleta como transporte sostenible en el contexto del cicloturismo permite una mayor conexión entre el turista y el paisaje local. Al recorrer rutas en bicicleta, los turistas no solo exploran el territorio, sino que lo experimentan de una manera más cercana, brindándoles una oportunidad única para apreciar el medio ambiente, los recursos naturales y la cultura local. Esta forma de desplazamiento puede transformar la experiencia turística en una actividad más activa, participativa y educativa, al mismo tiempo que ayuda a conservar el medio ambiente (Moeveglobal, 2024).

En términos de infraestructura, muchas ciudades y destinos turísticos están promoviendo el uso de la bicicleta como un medio de transporte sostenible a través de la creación de rutas ciclísticas, la implementación de sistemas de alquiler de bicicletas y la mejora de la seguridad vial para los ciclistas. Estos esfuerzos están alineados con las políticas de sostenibilidad y turismo responsable que buscan equilibrar el desarrollo económico con la preservación del entorno natural y la promoción de prácticas de turismo responsable (Ríos y Hernández, 2020).

1.2.2. Oferta turística

La oferta turística representa el conjunto de recursos, servicios e infraestructuras que un destino pone a disposición de los visitantes para satisfacer sus necesidades y deseos de viaje. Incluye una variedad de elementos, desde los atractivos naturales y culturales, hasta la infraestructura, los servicios de alojamiento, restauración, transporte y entretenimiento, que en conjunto configuran la experiencia que los turistas encuentran en un destino específico. En su totalidad, la oferta turística es fundamental para definir la identidad y competitividad de un destino en el mercado, atrayendo a distintos perfiles de viajeros (Naranjo y Martínez, 2022).

Una oferta turística sólida debe integrar atractivos que respondan tanto a la demanda de los turistas como a las particularidades culturales, históricas y ambientales del lugar. Por ejemplo, un destino que explote sus recursos naturales, como playas o montañas, se beneficiará de diseñar actividades y servicios en torno a ellos, promoviendo una experiencia que respete el entorno y enriquezca el disfrute de los turistas. La adecuada gestión de estos recursos y su promoción están estrechamente vinculadas al desarrollo de una imagen turística atractiva y diferenciada, capaz de atraer y retener a los visitantes (Puyó, 2021).

La infraestructura es otro componente clave en la oferta turística, pues garantiza que los visitantes puedan acceder a los servicios y actividades del destino de manera cómoda y segura. Esta incluye instalaciones como carreteras, redes de transporte, centros de información y áreas de descanso. Un destino con infraestructura de calidad puede mejorar notablemente la experiencia del turista y su percepción del lugar, lo cual también contribuye a la fidelización del visitante y a la recomendación del destino. Además, la inversión en infraestructura turística sostenible es cada vez más importante para responder a la creciente conciencia ambiental y a la necesidad de reducir el impacto negativo del turismo en las comunidades locales (Lifeder, 2021).

1.2.2.1. Desplazamiento

El desplazamiento es un componente esencial en el turismo, pues implica el movimiento físico de los turistas desde su lugar de origen hasta el destino y entre los diversos atractivos dentro de este. En el contexto turístico, el desplazamiento no solo se entiende como un proceso de traslado, sino como una parte integral de la experiencia de viaje. Este elemento afecta la comodidad, el acceso, la seguridad y la satisfacción del turista, ya que un desplazamiento eficiente y agradable puede mejorar significativamente su percepción y disfrute del destino (Ostelea, 2022).

El desplazamiento influye directamente en la accesibilidad del destino y en su capacidad para atraer a distintos perfiles de viajeros. Un destino que ofrezca diversas opciones de transporte y facilidad de movimiento entre sus principales atractivos será más atractivo, especialmente en la era actual, donde muchos turistas priorizan la conveniencia y la experiencia del trayecto tanto como el destino en sí. Esto incluye infraestructuras de transporte adecuadas, como carreteras, rutas de transporte público, señalización y servicios de transporte alternativos, como bicicletas para quienes prefieren modos de movilidad más sostenibles (Ostelea, 2022).

Moscoso (2022), manifiesta que en destinos donde el desplazamiento forma parte de la experiencia, como en el cicloturismo, esta condición cobra una importancia mayor, ya que la ruta, los paisajes y la accesibilidad se convierten en elementos que complementan el atractivo turístico. En este contexto, el desplazamiento en bicicleta, además de ofrecer una experiencia de inmersión en el entorno, permite un contacto más directo con el paisaje, la cultura y la comunidad local. Para los turistas que eligen este tipo de actividades, el desplazamiento representa una oportunidad de explorar el destino a un ritmo pausado y de involucrarse de manera más profunda en la vivencia del lugar.

1.2.2.1.1. Capacidad de un destino turístico

La capacidad de un destino turístico hace referencia a la cantidad máxima de visitantes que puede recibir un lugar sin comprometer su atractivo, calidad y sostenibilidad a largo plazo. Este concepto es esencial en la planificación y gestión de destinos, especialmente en aquellos que reciben un alto flujo de turistas. La capacidad del

destino es una medida para asegurar que el equilibrio entre la satisfacción del visitante y la preservación del entorno local se mantenga, evitando así problemas de saturación, desgaste de recursos, y efectos negativos sobre la comunidad y la naturaleza (Gamboa, 2024)

Existen varias dimensiones en la capacidad de un destino turístico: la capacidad física, ambiental y social. La capacidad física se relaciona con el número máximo de personas que pueden acceder y disfrutar del lugar de manera cómoda y segura, considerando la infraestructura disponible, como caminos, estacionamientos y áreas de servicio. La capacidad ambiental, por otro lado, se refiere al nivel de visitantes que un ecosistema puede soportar sin causar daño al ambiente natural, incluyendo flora, fauna, agua y calidad del aire. Esta es particularmente importante en áreas protegidas o naturales donde un exceso de visitantes podría llevar a la degradación de los recursos naturales y pérdida de biodiversidad (Gamboa, 2024).

La capacidad social está orientada hacia la interacción y convivencia entre los turistas y la comunidad local. Un exceso de visitantes puede causar molestias en la vida diaria de los residentes y cambios culturales no deseados. Esto es relevante en lugares con una fuerte identidad cultural o costumbres tradicionales que pueden verse alteradas por la presencia excesiva de visitantes. Por lo tanto, la capacidad social busca evitar impactos negativos en la vida de los residentes, promoviendo una relación armoniosa entre los turistas y la comunidad local (IGCA, 2023).

Para manejar adecuadamente la capacidad de un destino turístico, se implementan diversas estrategias de gestión. Algunas de estas incluyen la limitación de visitantes en temporadas altas, el establecimiento de horarios de visita, la creación de rutas controladas, y la promoción del turismo en temporadas bajas para distribuir el flujo de turistas a lo largo del año. Además, la infraestructura y servicios deben adecuarse a la demanda prevista, y es fundamental la implementación de políticas sostenibles que regulen la actividad turística en función de los recursos disponibles y la preservación del entorno (Marín y Cuartas, 2023).

1.2.2.2. Necesidades del turista

Las necesidades del turista abarcan una variedad de aspectos que motivan y orientan su experiencia de viaje. Comprender estas necesidades es fundamental para los destinos turísticos y sus gestores, ya que permite ofrecer productos y servicios que se alineen con las expectativas de los visitantes y mejoren su satisfacción. Estas necesidades suelen dividirse en básicas, motivacionales, y experienciales, cada una contribuyendo a que el visitante tenga una estancia satisfactoria y memorable (García, 2024).

Las necesidades básicas del turista incluyen aquellos elementos esenciales para el bienestar físico y emocional, como alimentación, alojamiento seguro, accesibilidad, y servicios de salud. Estos factores forman la base de la experiencia y son imprescindibles para garantizar una estancia cómoda. Los destinos turísticos deben asegurarse de contar con una infraestructura adecuada que cubra estas necesidades, especialmente en el caso de turistas que buscan aventuras o actividades físicas como el cicloturismo, ya que requieren condiciones específicas, como rutas accesibles y servicios de emergencia (García, 2024).

Por otro lado, las necesidades motivacionales son aquellas que impulsan al turista a elegir un destino particular o a participar en una actividad específica. Pueden incluir el deseo de relajarse, de realizar actividades recreativas o deportivas, de explorar culturas diferentes, o de disfrutar la naturaleza. Para destinos que promueven el cicloturismo, estas necesidades podrían enfocarse en la oferta de rutas seguras, en la posibilidad de vivir aventuras al aire libre, y en la experiencia de descubrir nuevos entornos de una manera respetuosa con el ambiente. De este modo, conocer las motivaciones de los turistas permite diseñar actividades atractivas y coherentes con las preferencias de los visitantes.

Las necesidades básicas del turista son:

- Alimentación: La disponibilidad de alimentos y bebidas adecuadas para satisfacer las preferencias y necesidades nutricionales de los turistas.
- Alojamiento Seguro: Espacios de hospedaje que cumplan con las normas de seguridad, higiene y comodidad.

- **Accesibilidad:** Infraestructura que permita el fácil acceso a las áreas turísticas, considerando la movilidad de todas las personas, incluyendo aquellas con discapacidades.
- **Servicios de Salud:** Acceso a centros de salud y primeros auxilios en caso de emergencias, sobre todo en actividades de mayor riesgo como el cicloturismo.

Las necesidades motivacionales del turista son:

- **Relajación:** La búsqueda de paz y descanso lejos de la rutina diaria.
- **Actividades Recreativas y Deportivas:** La oportunidad de realizar actividades físicas, de aventura, y deportes en contacto con la naturaleza.
- **Exploración Cultural:** El deseo de conocer y aprender sobre culturas, tradiciones y costumbres diferentes.
- **Disfrute de la Naturaleza:** La motivación por vivir experiencias inmersivas en paisajes naturales.

Las necesidades experienciales del turista son:

- **Contacto con la Cultura Local:** La posibilidad de interactuar y compartir con la comunidad anfitriona, entendiendo mejor su estilo de vida.
- **Interacción con la Comunidad:** Oportunidades para el intercambio de experiencias y conocimiento con los residentes del destino turístico.
- **Participación en Actividades Únicas del Lugar:** Acceso a eventos, festividades o actividades exclusivas del destino que brinden autenticidad a la experiencia del turista (Lagos, 2024).

1.2.2.2.1. Nivel de satisfacción en cicloturismo

El nivel de satisfacción en cicloturismo es un indicador clave para comprender cómo los cicloturistas perciben su experiencia en un destino. Este concepto abarca la evaluación de diferentes aspectos que componen la actividad, tales como la calidad de las rutas, la infraestructura de apoyo, y el servicio al cliente. La satisfacción del turista es fundamental para el desarrollo del cicloturismo, ya que influye directamente en la fidelización de los visitantes y en la promoción del destino mediante recomendaciones

positivas. Además, un alto nivel de satisfacción puede motivar a los turistas a regresar, ayudando a crear una clientela recurrente y a fortalecer la economía local.

Para lograr altos niveles de satisfacción en cicloturismo, es importante atender diversos factores que los visitantes valoran en sus recorridos. Los destinos turísticos deben considerar elementos como la seguridad de las rutas, la disponibilidad de infraestructura y servicios específicos para ciclistas, y el respeto hacia el entorno natural y cultural del lugar. La experiencia del cicloturista se ve enriquecida cuando se cumplen estos aspectos, generando una percepción positiva del destino y potenciando su atractivo.

- **Calidad de las Rutas:** La seguridad, accesibilidad y atractivo de los caminos son fundamentales, ya que los cicloturistas valoran las rutas que ofrecen experiencias enriquecedoras, estén bien mantenidas y cuenten con una señalización adecuada.
- **Infraestructura de Apoyo:** Es fundamental que el destino cuente con paradas de descanso, estaciones de reparación de bicicletas, puntos de hidratación, baños, y áreas de servicio. Esta infraestructura hace el recorrido más cómodo y atractivo para los cicloturistas.
- **Atención y Servicio al Cliente:** La amabilidad y disposición del personal, así como la capacitación de los guías y operadores turísticos, aportan a una experiencia positiva y personalizada para el visitante.
- **Entorno Natural y Cultural:** Los cicloturistas valoran la conexión con el entorno y la autenticidad del lugar, aspectos que contribuyen a que su experiencia sea memorable y significativa.

1.2.2.2.2. Experiencia turística

La experiencia turística abarca todas las vivencias y emociones que un visitante experimenta antes, durante y después de su viaje. Este concepto es central en el turismo moderno, ya que un turista no solo busca visitar un destino, sino que aspira a vivir momentos memorables que enriquezcan su vida. En el caso del cicloturismo, la experiencia turística se caracteriza por la combinación de actividad física, interacción con la naturaleza, y conexión con la cultura local, lo cual convierte el recorrido en una experiencia multisensorial y emocionalmente significativa (García, 2023).

Para comprender la experiencia turística en el cicloturismo, es importante considerar elementos como la calidad del servicio, la autenticidad del lugar y la sostenibilidad de la actividad. Los cicloturistas, al desplazarse en bicicleta, experimentan una cercanía especial con el entorno, lo que genera un vínculo más profundo con el paisaje y permite una interacción más pausada y detallada con el destino. Esta modalidad de turismo permite una inmersión única en el entorno, y su éxito depende en gran medida de la infraestructura del destino, la seguridad de las rutas y la disposición de la comunidad para acoger a los turistas (ESATUR, 2022).

Según Rosero (2022), los componentes que enriquecen la experiencia turística son los siguientes:

- **Autenticidad del Lugar:** Los cicloturistas buscan destinos que preserven sus valores culturales y naturales, evitando la masificación turística y permitiéndoles disfrutar de un entorno genuino.
- **Interacción Social:** La oportunidad de relacionarse con la población local, compartir costumbres y conocer tradiciones añade un valor especial a la experiencia del cicloturista.
- **Calidad de Infraestructura:** La disponibilidad de caminos adecuados, áreas de descanso, servicios de emergencia y señalización hace que la experiencia sea segura y cómoda, permitiendo que el cicloturista se enfoque en disfrutar del viaje.
- **Sostenibilidad del Destino:** Los destinos que practican un turismo sostenible y respetuoso con el ambiente generan un impacto positivo en la experiencia del visitante, quien valora la responsabilidad del destino con el entorno y la comunidad.

1.2.2.3. Atractivos turísticos

Los atractivos turísticos son elementos que ejercen una fuerte atracción sobre los turistas y que se presentan como los principales motivos para la visita a un destino específico. Estos pueden ser naturales, como montañas, bosques, playas, ríos, o lagos, o bien creados por el ser humano, tales como monumentos históricos, museos, arquitectura tradicional, o actividades culturales. La importancia de los atractivos turísticos radica en que constituyen los principales recursos que un destino ofrece para atraer visitantes,

siendo un factor clave en la decisión de los turistas al elegir un lugar para sus vacaciones o actividades recreativas (Pibaque y Macias, 2022).

La oferta de atractivos turísticos no solo se limita a su belleza estética o histórica, sino que también incluye aspectos como la accesibilidad, la seguridad, y la capacidad de brindar una experiencia única a los visitantes. En este sentido, los atractivos deben estar bien conservados y gestionados, para garantizar su sostenibilidad a largo plazo. Además, la diversificación de los atractivos turísticos permite que los destinos sean atractivos para diferentes tipos de turistas, desde aquellos que buscan actividades al aire libre hasta quienes prefieren el turismo cultural o de aventura (Studocu, 2019).

En un contexto más amplio, los atractivos turísticos también tienen una función educativa y de sensibilización, ya que permiten a los visitantes conocer otras culturas, tradiciones y costumbres, lo que contribuye a la creación de una experiencia enriquecedora. En este sentido, la valorización del patrimonio cultural y natural se convierte en una herramienta esencial no solo para la promoción del turismo, sino también para la preservación de estos recursos para las futuras generaciones (Navarro, 2019).

1.2.2.3.1. Atractivos turísticos en cicloturismo

Los atractivos turísticos en cicloturismo son elementos que, al integrarse con el uso de la bicicleta como medio de transporte, permiten a los turistas explorar y disfrutar de un destino de manera activa y sostenible. Estos atractivos no solo deben ser visualmente atractivos, sino también accesibles para los ciclistas, ofreciendo rutas seguras y adecuadas para el tránsito en bicicleta. El cicloturismo, al combinar la actividad física con la exploración de un territorio, aprovecha al máximo los recursos naturales y culturales de un destino, lo que permite a los turistas una experiencia inmersiva y respetuosa con el entorno (Quito turismo, 2023).

En el contexto del cicloturismo, los atractivos turísticos pueden incluir rutas panorámicas, senderos rurales, caminos históricos o culturales, así como áreas naturales protegidas que favorezcan la interacción con la naturaleza. Además, estos atractivos deben estar acompañados de una infraestructura de apoyo que permita a los cicloturistas disfrutar

de la actividad de forma segura, como señales indicativas, estaciones de descanso, y lugares de interés cultural y gastronómico a lo largo de las rutas (Infobae, 2024).

La integración de estos atractivos en circuitos de cicloturismo ayuda a diversificar la oferta turística, favoreciendo el desarrollo económico local y promoviendo el turismo sostenible. Otro aspecto importante de los atractivos turísticos en el cicloturismo es su capacidad de incentivar el turismo en zonas menos conocidas o rurales (Infobae, 2024).

1.2.2.3.2. Integración de atractivos en circuitos

La integración de atractivos turísticos en circuitos es un componente esencial del cicloturismo, ya que permite a los turistas disfrutar de una experiencia más completa y variada al recorrer diferentes puntos de interés en un solo recorrido. Esta integración implica conectar los atractivos naturales, culturales e históricos de un destino de manera lógica y accesible para los ciclistas, creando rutas que favorezcan tanto la exploración como el disfrute de los paisajes y las actividades locales. En el caso del cicloturismo, es importante que estas rutas sean diseñadas para facilitar el flujo de los ciclistas sin que la seguridad o la calidad de la experiencia se vean comprometidas (Catalano, 2019).

Un circuito bien integrado permite que los turistas experimenten una variedad de atractivos durante su recorrido, como paisajes naturales, monumentos históricos, comunidades locales y zonas gastronómicas, todo en el contexto de un trayecto continuo y agradable. Esta integración no solo facilita el acceso a diferentes puntos de interés, sino que también promueve la cohesión del destino turístico. Además, al desarrollar circuitos que conecten diversos atractivos, se fomenta la movilidad entre áreas turísticas menos conocidas, lo que contribuye a un desarrollo turístico más equitativo y sostenible (Saldaña y Zambrano, 2021).

La planificación y el diseño de estos circuitos deben tener en cuenta las características del terreno, la accesibilidad de los caminos, la señalización adecuada y la disponibilidad de servicios de apoyo, como estaciones de descanso y centros de información. Además, los circuitos deben ser flexibles para adaptarse a diferentes niveles de habilidad de los cicloturistas, desde los principiantes hasta los más experimentados. La

integración de atractivos en circuitos debe, por tanto, balancear la diversidad de experiencias con la accesibilidad, de modo que los ciclistas puedan disfrutar de un recorrido satisfactorio y seguro (Saldaña y Zambrano, 2021).

1.2.2.4. Equipamiento turístico

El equipamiento turístico es un conjunto de infraestructuras y servicios que facilitan la experiencia del turista y garantizan la comodidad, seguridad y satisfacción de los visitantes en su interacción con el destino. En el contexto del cicloturismo, el equipamiento turístico adquiere una relevancia particular, ya que los cicloturistas requieren servicios y facilidades específicas para disfrutar de su actividad de manera segura y placentera. Este tipo de equipamiento incluye, entre otras cosas, estaciones de reparación de bicicletas, áreas de descanso, centros de información, señalización adecuada en las rutas y servicios de emergencia (Chang, 2021).

Un aspecto clave del equipamiento turístico en cicloturismo es la señalización. Las rutas deben estar claramente indicadas para guiar a los ciclistas a lo largo de los circuitos, informando sobre la distancia, el nivel de dificultad y los puntos de interés cercanos. Esta señalización no solo contribuye a la seguridad del ciclista, sino que también facilita el acceso a lugares turísticos, lo que enriquece la experiencia del visitante al darle la confianza de explorar nuevos espacios. Además, la infraestructura de descanso, como bancos, estaciones de hidratación y áreas de descanso, es esencial para que los ciclistas puedan relajarse y reponerse durante su recorrido, lo que contribuye al bienestar general durante la actividad (Chang, 2021).

Además del equipamiento relacionado con la bicicleta en sí, como aparcamientos y estaciones de alquiler, el equipamiento turístico debe incluir servicios de apoyo para los turistas, tales como alojamientos adecuados para cicloturistas, donde puedan guardar sus bicicletas de manera segura, y restaurantes que ofrezcan menús adaptados a las necesidades nutricionales de los ciclistas. La accesibilidad de los espacios también juega un papel fundamental, ya que los cicloturistas deben poder acceder sin dificultad a los servicios esenciales, como baños, tiendas de repuestos o servicios médicos en caso de emergencia (MDSF, 2021).

1.2.2.4.1. Infraestructura de apoyo para el cicloturismo

La infraestructura de apoyo es un conjunto de instalaciones y servicios diseñados para respaldar la práctica del cicloturismo y garantizar la comodidad y seguridad de los ciclistas durante su recorrido. Esta infraestructura es clave para el éxito de los destinos que desean atraer a cicloturistas, ya que proporciona el soporte necesario para facilitar el desarrollo de esta modalidad de turismo, asegurando que los turistas puedan disfrutar de su actividad sin inconvenientes. La infraestructura de apoyo incluye una variedad de elementos, desde instalaciones para el alquiler y mantenimiento de bicicletas, hasta servicios de emergencia y puntos de información (Celering, 2024).

Uno de los componentes más importantes de la infraestructura de apoyo para el cicloturismo son las rutas y caminos especialmente diseñados para los ciclistas. Estos deben ser accesibles, seguros y adecuadamente señalizados para facilitar el tránsito y prevenir accidentes. Las rutas deben contar con características como asfalto o pavimento adecuado, pasos peatonales y ciclistas, así como la adecuación de puentes y caminos rurales para el paso seguro de bicicletas. Además, es necesario que las rutas sean de fácil acceso y ofrezcan variedad de paisajes, puntos de interés turístico y lugares adecuados para el descanso (Celering, 2024).

El equipamiento relacionado con la seguridad y el bienestar de los cicloturistas también es parte esencial de la infraestructura de apoyo. Esto incluye estaciones de reparación de bicicletas distribuidas a lo largo de las rutas, donde los ciclistas puedan solucionar pequeños problemas mecánicos. Además, las áreas de descanso son vitales para permitir a los ciclistas relajarse y recuperarse durante sus recorridos. Estos espacios deben contar con bancos, sombra, puntos de hidratación, y en algunos casos, incluso baños públicos (Espacio Org., 2020).

Asimismo, la infraestructura de apoyo debe incluir servicios médicos de emergencia y asistencia en caso de accidentes, así como centros de información turística donde los cicloturistas puedan obtener mapas de rutas, información sobre alojamientos, puntos de interés, y servicios de apoyo (Espacio Org., 2020).

1.3 FUNDAMENTOS LEGALES

1.3.1. Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025

El Plan Nacional de Desarrollo 2021-2025 de Ecuador establece objetivos estratégicos que promueven el crecimiento económico, el desarrollo social y la sostenibilidad ambiental en el país. Este documento normativo es fundamental para el proyecto de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, dado que fomenta la diversificación turística y la sostenibilidad en las actividades turísticas. El siguiente es un resumen de algunos objetivos relevantes:

Objetivo 1: Mejorar la calidad de vida de la población con un enfoque integral. Este objetivo respalda la implementación de cicloturismo como una actividad que aporta a la economía local, generando empleo y promoviendo una movilidad activa que contribuye al bienestar de los habitantes de la parroquia José Luis Tamayo.

Objetivo 5: Fomentar la sostenibilidad y el uso adecuado de los recursos naturales. Dado que el cicloturismo es una modalidad de bajo impacto ambiental, el proyecto contribuye al uso responsable de los recursos y a la conservación del entorno natural, alineándose con la normativa de sostenibilidad y respeto al medio ambiente del Plan Nacional de Desarrollo.

Objetivo 8: Impulsar la conectividad y el desarrollo de infraestructura sostenible. La implementación de ciclovías y de rutas adecuadas para cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo fomenta la conectividad local y potencia el acceso a zonas turísticas de manera responsable y segura, incentivando la inversión en infraestructura de baja emisión de carbono.

1.3.2. Ley de Turismo de la República del Ecuador

La Ley de Turismo, en sus artículos específicos, regula y fomenta las actividades turísticas en Ecuador, brindando apoyo a proyectos de turismo sostenible, como el cicloturismo, que involucren a las comunidades locales. Esta normativa es clave para el desarrollo de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, como se observa en los siguientes artículos:

Artículo 4: Establece que el turismo debe promoverse como una actividad de interés nacional, fomentando el turismo interno y el turismo receptivo, lo que permite diversificar la oferta turística. En este sentido, el cicloturismo contribuye a atraer visitantes tanto locales como extranjeros interesados en experiencias al aire libre y en contacto con la naturaleza.

Artículo 9: Señala la importancia de la participación de las comunidades en la actividad turística. En la parroquia José Luis Tamayo, el cicloturismo involucra directamente a la comunidad, generando oportunidades económicas y de empleo y promoviendo la interacción cultural entre turistas y habitantes locales.

Artículo 15: Promueve el diseño y ejecución de proyectos turísticos en coordinación con el sector público y privado, garantizando servicios de calidad. Este artículo proporciona el marco legal necesario para desarrollar infraestructura cicloturística, como rutas y áreas de descanso para ciclistas, de acuerdo con normas de seguridad y calidad.

1.3.3. Constitución de la República del Ecuador

La Constitución ecuatoriana también establece bases fundamentales para el desarrollo de proyectos turísticos sustentables y orientados a la comunidad. En relación con el cicloturismo, algunos artículos que sustentan esta actividad son:

Artículo 14: Reconoce el derecho de la población a vivir en un ambiente sano y ecológicamente equilibrado, lo cual es compatible con el cicloturismo. Al promover este tipo de turismo, se fomenta un turismo respetuoso con el entorno natural, favoreciendo prácticas de bajo impacto ambiental y la conservación del patrimonio natural.

Artículo 66: Señala el derecho a la libertad de movilidad de los ciudadanos, lo que incluye la posibilidad de realizar actividades recreativas como el cicloturismo. En la parroquia José Luis Tamayo, el proyecto ofrece rutas seguras y accesibles para los ciclistas, promoviendo la movilidad alternativa.

Artículo 71: Declara que la naturaleza tiene derechos y que el Estado debe promover su respeto y conservación. Al incorporar el cicloturismo, se respalda el derecho de la naturaleza a ser preservada y no alterada, lo que permite el desarrollo de actividades turísticas sostenibles que no afectan el equilibrio ecológico.

1.3.4. Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)

La iniciativa de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo también está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), adoptados por Ecuador en el marco de la Agenda 2030. Los ODS que respaldan el cicloturismo incluyen:

ODS 8 (Trabajo decente y crecimiento económico): Promueve la creación de empleo en el sector turístico local, beneficiando a los habitantes de la parroquia José Luis Tamayo y apoyando su economía.

ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles): Fomenta la creación de infraestructura que permita el acceso a la naturaleza de forma segura y sostenible, mejorando la oferta turística y respetando el ambiente local.

ODS 13 (Acción por el clima): Incentiva el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible, reduciendo las emisiones de gases de efecto invernadero y promoviendo prácticas amigables con el clima.

ODS 15 (Vida de ecosistemas terrestres): La protección y conservación de los ecosistemas naturales es clave en el cicloturismo, promoviendo rutas en entornos naturales preservados y sensibilizando a los turistas sobre la importancia de su conservación.

1.3.5. Ley Orgánica de Cultura

La Ley Orgánica de Cultura ampara el desarrollo de actividades culturales y turísticas que fortalezcan la identidad cultural y el patrimonio de las comunidades ecuatorianas.

Artículo 80: Reconoce el valor de las manifestaciones culturales como patrimonio inmaterial, incentivando actividades que preserven y promuevan la cultura local, como el cicloturismo. Esta actividad permite que los turistas conozcan y valoren la historia, las costumbres y las tradiciones de la parroquia José Luis Tamayo, promoviendo un turismo responsable y respetuoso.

Artículo 83: Establece el apoyo al desarrollo de actividades culturales y artísticas como parte de la oferta turística. Esto es clave para el cicloturismo, ya que el proyecto busca integrar las costumbres locales y el entorno natural como elementos diferenciadores de la experiencia turística en la parroquia José Luis Tamayo.

CAPÍTULO II METODOLOGÍA

2.1 DISEÑO DE INVESTIGACIÓN

Esta investigación utiliza un enfoque mixto, que combina métodos cualitativos y cuantitativos, para analizar el potencial del cicloturismo como una opción para diversificar la oferta turística en la parroquia José Luis Tamayo, cantón Salinas. Este enfoque mixto permite obtener distintos tipos de información, lo que facilita una visión completa del tema y ayuda a responder de manera detallada a las preguntas de investigación.

Al usar tanto datos numéricos como descripciones de experiencias y opiniones, el enfoque mixto permite comprender mejor no solo los números, sino también las percepciones de los turistas y los habitantes de la parroquia. Esta combinación es ideal para entender cómo se podría implementar y promocionar el cicloturismo de manera efectiva.

Por otro lado, el tipo de esta investigación se caracteriza por ser de tipo explicativo y descriptivo, ya que tiene como objetivo comprender los factores que influyen en el desarrollo del cicloturismo como actividad turística en la parroquia. Mediante el análisis de los datos recolectados, se espera entender las razones y condiciones que pueden favorecer o limitar su implementación, así como examinar sus posibles beneficios para la comunidad.

2.2 MÉTODOS DE LA INVESTIGACIÓN

En esta investigación se utilizaron métodos inductivos y deductivos para abordar el estudio del cicloturismo como propuesta para diversificar la oferta turística en la parroquia José Luis Tamayo. Primero, se recopilieron datos a partir de fuentes primarias, como encuestas a turistas y a miembros de la comunidad local, así como revisión de documentos y estudios previos relacionados con el cicloturismo y el desarrollo turístico local. Esta recopilación de información inicial permitió generar un entendimiento más profundo del contexto y las condiciones en las que se podría implementar esta actividad.

Así también se evaluó información mediante una ficha de observación a los atractivos que se han considerado para formar parte de la propuesta.

Posteriormente, con los datos obtenidos, se aplicó un enfoque deductivo para interpretar los resultados y formular conclusiones aplicables a la parroquia José Luis Tamayo. El análisis de la información permitió identificar las características y necesidades tanto de los turistas como de los residentes, y con ello, proponer soluciones y estrategias que favorezcan el desarrollo del cicloturismo en la zona. Este proceso culminó con la creación de una propuesta integral que abarca no solo el diseño de rutas para cicloturismo, sino también la mejora de la infraestructura y los servicios turísticos necesarios para su implementación efectiva. El diseño de la propuesta consideró además de la propuesta escrita del circuito cicloturístico la creación de un logo para la propuesta, la representación gráfica del circuito a través de la herramienta Google Earth creando un circuito guardando los diferentes puntos del mismo.

2.3 POBLACIÓN Y MUESTRA

La población de estudio se refiere al conjunto total de elementos o individuos que comparten características comunes y que son objeto de estudio (Khanacademy, 2019). En esta investigación la población está compuesta por los habitantes de la parroquia José Luis Tamayo, quienes representan a la comunidad local, así como los turistas que visitan la parroquia en el marco de la actividad turística, especialmente aquellos interesados en actividades alternativas al turismo tradicional cuyo pensamiento es captado durante la encuesta realizada.

Según datos del Gobierno autónomo descentralizado de la parroquia José Luis Tamayo (2020) la parroquia cuenta aproximadamente con 30.390 habitantes. Es así que, este grupo de personas es la base para comprender como perciben los habitantes la actividad turística en una nueva modalidad como es el cicloturismo dentro de su parroquia.

Por otro lado, la información se complementa con la aplicación de encuestas a turistas, cuya población se basa en la cantidad de turistas del cantón salinas del primer semestre del año 2024. De acuerdo a Primicias (2024) el cantón Salinas en el primer semestre del año 2024 tuvo un ingreso de 53.800 turistas, lo que se toma como referencia cuyo 5% representa a los turistas que visitaron la parroquia José Luis Tamayo siendo este un total de 2690 turistas (Gobierno autónomo descentralizado Jose Luis tamayo, 2020).

La muestra de esta investigación es de tipo probabilística, dado que no está dirigida a un grupo específico o cerrado de individuos, sino a un conjunto representativo dentro de la población. Los participantes son seleccionados de manera aleatoria, garantizando que la muestra sea representativa tanto de la comunidad local como de los turistas que visitan la parroquia. Se considera además una ficha de observación cuyo fin es verificar el estado actual de los atractivos que podrían ser parte del circuito, para consecuentemente elaborar la propuesta con una base sólida de información.

Para aplicar los instrumentos se considera el cálculo de la muestra La fórmula aplicada para calcular el tamaño de la muestra es la fórmula de población finita ya que se posee un número para realizar dicha operación, la que se detalla a continuación:

2.4. TAMAÑO DE LA MUESTRA

- Cálculo de tamaño de muestra para habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

$$n = \frac{Z^2 \sigma^2 N}{e^2(N - 1) + Z^2 \sigma^2}$$

n = Tamaño de la muestra.

Z = Valor Z para un nivel de confianza del 95% (1.96).

σ^2 = Variabilidad estimada de la población (0.5, para máxima variabilidad).

N = Tamaño de la población (30,390 habitantes).

e = Margen de error (0.07, para un 7%).

$$n = \frac{(1.95)^2 (0.5)^2 (30390)}{(0.07)^2(30390 - 1) + (1.95)^2(0.5)^2}$$

n= 196 habitantes

- Cálculo de tamaño de muestra para turistas de la parroquia José Luis Tamayo

$$n = \frac{Z^2 \sigma^2 N}{e^2(N - 1) + Z^2\sigma^2}$$

n = Tamaño de la muestra.

Z = Valor Z para un nivel de confianza del 95% (1.96).

σ^2 = Variabilidad estimada de la población (0.5, para máxima variabilidad).

N = Tamaño de la población (2,690 turistas).

e = Margen de error (0.07, para un 7%).

$$\frac{(1.95)^2 (0.5)^2 (2690)}{(0.05)^2(2690 - 1) + (1.95)^2(0.5)^2}$$

n= 184 turistas

2.5. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Para la recolección de datos en esta investigación se utilizarán dos técnicas principales: encuesta y ficha de observación. Estas técnicas permitirán obtener información tanto cuantitativa como cualitativa sobre la percepción de los turistas y la comunidad local sobre el cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo.

- La encuesta es una técnica de recolección de datos utilizada para obtener información cuantitativa de un grupo de individuos. Consiste en un cuestionario estructurado que se aplica de manera sistemática a los participantes, con el fin de recolectar datos sobre sus actitudes, opiniones, conocimientos y comportamientos (Acosta, 2023).
- La ficha de observación es una técnica que permite obtener información directamente de la realidad mediante la observación directa de los hechos o situaciones en el lugar de estudio (Cochachin, 2024).

2.6. RECOLECCIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS

Para la recolección de datos se realizaron dos tipos de encuestas, una dirigida a los habitantes de la parroquia José Luis Tamayo y otra a los turistas que visitan la parroquia.

La encuesta a los habitantes se aplicó a un total de 196 personas, con el objetivo de conocer la percepción que tienen los residentes sobre el cicloturismo, su disposición hacia esta modalidad turística y su perspectiva sobre la infraestructura existente. Esta encuesta fue respondida por habitantes seleccionados aleatoriamente, representando una muestra representativa de la población local. La encuesta a los turistas se realizó a un total de 184 turistas. Esta encuesta estuvo orientada a comprender el interés de los turistas por el cicloturismo, sus preferencias sobre las actividades al aire libre y las expectativas de los turistas hacia una oferta de cicloturismo en la parroquia.

Para complementar la recolección de datos, también se utilizó una ficha de observación para evaluar el estado actual de los atractivos turísticos potenciales para el desarrollo del cicloturismo. Esta herramienta permitió verificar directamente la infraestructura disponible y las condiciones de los recursos naturales y turísticos que podrían formar parte del circuito cicloturístico. Los datos cuantitativos obtenidos a través de las encuestas fueron procesados utilizando la herramienta Google Forms, y posteriormente, los resultados fueron organizados en tablas y representados gráficamente mediante gráficos de pastel en Microsoft Excel para facilitar su análisis y presentación.

CAPÍTULO III. RESULTADOS Y DISCUSIÓN

3.1. RESULTADOS DE ANÁLISIS CUANTITATIVO – HABITANTES

A continuación, se evidencian en tablas y gráficos los resultados de las encuestas aplicadas a 196 habitantes de la parroquia José Luis Tamayo.

Pregunta 1: ¿Qué tan adecuados considera los atractivos turísticos de la parroquia José Luis Tamayo para implementar actividades de cicloturismo en el futuro?

Tabla 1

Espacio turísticos adecuados para implementar cicloturismo

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Muy adecuados	108	55,4%
Moderadamente adecuados	41	20,5%
Poco adecuados	32	16,4%
No adecuados	15	7,7%
Total	196	100,00

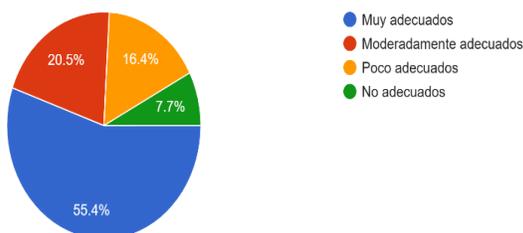
Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 1

Espacio turísticos adecuados para implementar cicloturismo

1. ¿Qué tan adecuados considera los atractivos turísticos de la parroquia José Luis Tamayo para implementar actividades de cicloturismo en el futuro?
195 respuestas



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

Los resultados evidencian una percepción mayoritariamente favorable por parte de los habitantes respecto a la adecuación de los atractivos turísticos para la práctica del cicloturismo. Más de la mitad de los encuestados (55,4 %) los considera “muy adecuados”, lo cual respalda la viabilidad de implementar un circuito cicloturístico.

Pregunta 2: ¿Considera que los espacios turísticos actuales están preparados para recibir a turistas que practican cicloturismo?

Tabla 2

Espacio turísticos preparados para recibir turistas

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Totalmente preparados	111	56,6%
Parcialmente preparados	73	37,2%
No están preparados	12	6,2%
Total	196	100%

Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

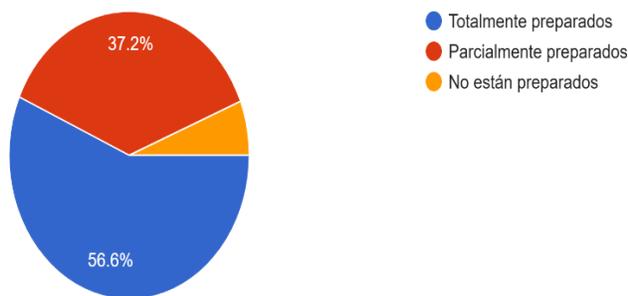
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 2

Espacio turísticos preparados para recibir turistas

2. ¿Considera que los espacios turísticos actuales están preparados para recibir a turistas que practican cicloturismo?

196 responses



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

La mayoría de los encuestados (56,6 %) considera que los espacios turísticos de la parroquia están totalmente preparados para recibir cicloturistas, lo que indica una percepción positiva sobre las condiciones actuales de infraestructura y servicios. No obstante, el 37,2 % señala que estos espacios están solo parcialmente preparados, lo que revela la necesidad de implementar mejoras específicas que refuercen la calidad y seguridad de la experiencia ciclo turística.

Pregunta 3: ¿Cree que el cicloturismo podría mejorar el intercambio cultural entre visitantes y residentes?

Tabla 3

Ciclo turismo como mejora del intercambio cultural

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Definitivamente	124	63,3%
Probablemente	51	26%
Poco probable	15	7,7%
No	6	3,1%
Total	196	100%

Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

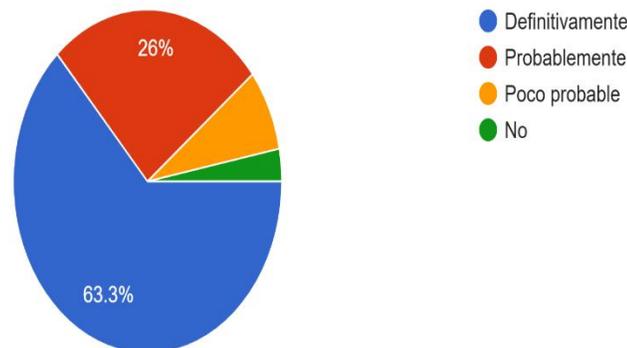
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 3

Ciclo turismo como mejora del intercambio cultural

3. ¿Cree que el cicloturismo podría mejorar el intercambio cultural entre visitantes y residentes?

196 responses



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 63,3 % de los habitantes encuestados considera que el cicloturismo definitivamente favorecería el intercambio cultural con los visitantes, mientras que un 26 % lo percibe como una posibilidad probable. Esta respuesta mayoritaria evidencia una actitud receptiva hacia esta modalidad turística como vía de acercamiento entre culturas. Sin embargo, la existencia de un pequeño grupo con opiniones menos favorables sugiere la necesidad de fortalecer estrategias de sensibilización comunitaria.

Pregunta 4: ¿Cree que el cicloturismo puede impulsar el interés por las tradiciones y cultura local?

Tabla 4

Ciclo turismo para impulsar el interés cultural

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Si, significativamente	148	75,9%
Si, en cierto grado	39	20%
No	9	4,1%
Total	196	100%

Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

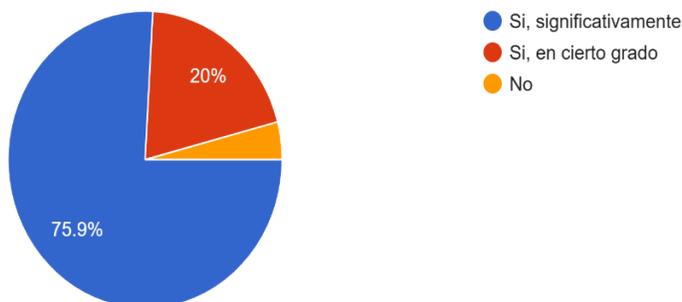
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 4

Ciclo turismo para impulsar el interés cultural

4. ¿Cree que el cicloturismo puede impulsar el interés por las tradiciones y cultura local?

195 respuestas



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

Un amplio 75,9% de los habitantes percibe que el cicloturismo podría fomentar significativamente el interés por las tradiciones y la cultura local, mientras que un 20% considera que este impacto se daría en menor medida. Solo un 4,1% descarta esta posibilidad. Estos datos reflejan una percepción generalizada del cicloturismo como una estrategia efectiva para fortalecer la identidad cultural y promover el patrimonio inmaterial de la parroquia.

Pregunta 5: ¿Qué aspectos deben mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo?

Tabla 5

Aspectos a mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Infraestructura de señalización	90	46,4%
Servicios turísticos	34	17,5%
Promoción del destino	72	36,1%
Total	196	100%

Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

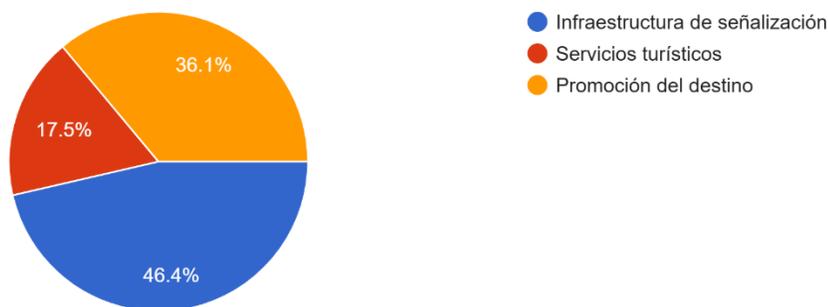
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 5

Aspectos a mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo

5. ¿Qué aspectos deben mejorar en José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo?

194 respuestas



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

Los resultados indican que la mejora en la infraestructura de señalización es considerada la principal necesidad para impulsar la actividad en la parroquia, con un 46,4 % de menciones. Le siguen la promoción del destino (36,1 %) y, en menor medida, los servicios turísticos (17,5 %). Esta distribución revela la relevancia de fortalecer tanto la señalética como las estrategias de visibilidad territorial para facilitar la práctica del cicloturismo y aumentar el atractivo de la parroquia José Luis Tamayo como destino emergente.

Pregunta 6: ¿Considera que el cicloturismo podría beneficiar económicamente a los residentes de parroquia José Luis Tamayo?

Tabla 6

Cicloturismo en beneficio económico de parroquia José Luis Tamayo

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Mucho	147	75.1%
Moderadamente	33	16,6%
Poco	8	4.1%
No	8	4,1%
Total	196	100%

Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

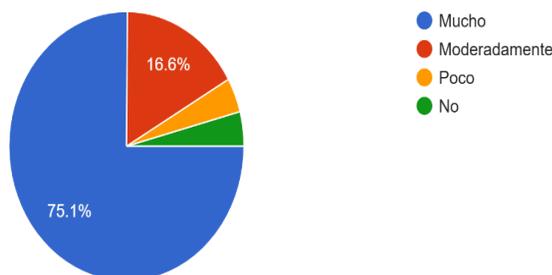
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 6

Cicloturismo en beneficio económico de parroquia José Luis Tamayo

6. ¿Considera que el cicloturismo podría beneficiar económicamente a los residentes de José Luis Tamayo??

193 responses



Fuente: Habitantes de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 75,1 % de los habitantes encuestados considera que el cicloturismo tendría un impacto económico significativo en la comunidad, mientras que un 16,6 % anticipa un efecto moderado. En contraste, solo el 8,2 % percibe beneficios limitados o inexistentes. Esta percepción generalizada evidencia una expectativa positiva respecto a las oportunidades económicas que podría generar esta modalidad turística para los residentes de la parroquia José Luis Tamayo.

3.2 RESULTADOS DE ANÁLISIS CUANTITATIVO ENCUESTA – TURISTAS

Pregunta 7: ¿Qué nivel de interés tiene en visitar la parroquia José Luis Tamayo como parte de un circuito cicloturístico?

Tabla 7

Nivel de interés de visitar la parroquia José Luis Tamayo en un circuito cicloturístico

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Muy alto	148	80,3%
Alto	35	19,1%
Medio	1	0,5%
Bajo	0	0%
Total	184	100,00

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

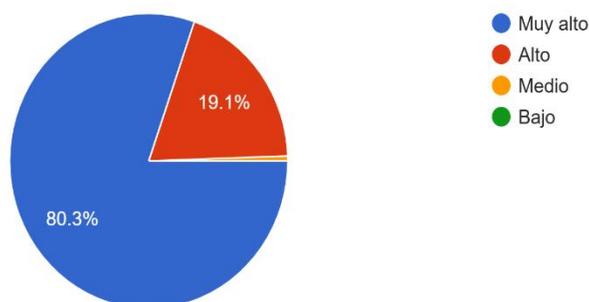
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 7

Nivel de interés de visitar la parroquia José Luis Tamayo en un circuito cicloturístico

1. ¿Qué nivel de interés tiene en visitar José Luis Tamayo como parte de un circuito cicloturístico?

183 respuestas



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 80,3 % de los turistas encuestados manifestó un interés muy alto en incluir a la parroquia José Luis Tamayo dentro de un circuito cicloturístico, seguido por un 19,1 % que expresó un nivel alto de disposición. No se reportaron respuestas en las categorías media o baja. Esta tendencia evidencia un marcado entusiasmo por esta modalidad, lo que refuerza el potencial de la parroquia como destino emergente en el ámbito del cicloturismo.

Pregunta 8: ¿Cuáles de los siguientes atractivos le interesaría visitar en bicicleta?

Tabla 8

Atractivos que le interese visitar en bicicleta

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Iglesias y sus alrededores	11	6%
Albarradas	7	3,8%
Piscinas de sal – producción de sal con vapor – lugar de avistamiento de aves	18	9,8%
Parques y especies de árboles	2	0,5%
Todas las anteriores	146	79,8%
Total	184	100,00

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 8

Atractivos que le interese visitar en bicicleta

2. ¿Cuáles de los siguientes atractivos le interesaría visitar en bicicleta?

183 respuestas



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 79,8 % de los turistas expresó preferencia por un recorrido que incluya la totalidad de los atractivos turísticos de la parroquia, lo que refleja una clara demanda por circuitos integrales y diversos. Aunque las piscinas de sal y las zonas de avistamiento de aves obtuvieron un 9,8 % de interés individual, el resto de opciones recibió porcentajes significativamente menores. Estos resultados sugieren que una propuesta que combine múltiples puntos de interés en una sola ruta ciclo turística sería más atractiva y valorada por los visitantes.

Pregunta 9: ¿Estaría dispuesto a usar bicicleta como medio principal para explorar la parroquia José Luis Tamayo?

Tabla 9

Bicicleta como medio principal para explorar la parroquia José Luis Tamayo

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Si	184	100%
No	0	0%
Total	184	100%

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

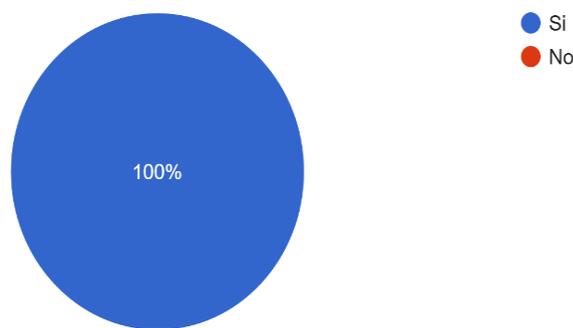
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 9

Bicicleta como medio principal para explorar la parroquia José Luis Tamayo

3. ¿Estaría dispuesto a usar bicicleta como medio principal para explorar la parroquia?

184 responses



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 100 % de los turistas encuestados manifestó su disposición a utilizar la bicicleta como principal medio para recorrer la parroquia, lo que evidencia una aceptación total del cicloturismo como alternativa de movilidad y exploración local. Esta unanimidad no solo confirma el atractivo de esta modalidad, sino que también refuerza su viabilidad como estrategia para promover un turismo sostenible, inmersivo y alineado con las expectativas del visitante contemporáneo.

Pregunta 10: ¿Qué tan importante es para usted contar con infraestructura adecuada (señalización, puntos de descanso) en un circuito cicloturístico?

Tabla 10

Importancia de contar con infraestructura adecuada en un circuito cicloturístico

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	162	88%
Importante	22	12%
Poco importante	0	0%
Nada importante	0	0%
Total	184	100%

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

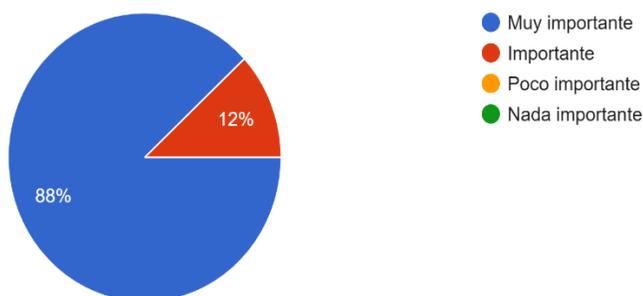
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 10

Importancia de contar con infraestructura adecuada en un circuito cicloturístico

4. ¿Qué tan importante es para usted contar con infraestructura adecuada (señalización, puntos de descanso) en un circuito cicloturístico?

184 respuestas



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 88 % de los turistas considera fundamental la presencia de infraestructura adecuada, como señalización y zonas de descanso, dentro de un circuito cicloturístico. El 12 % restante también reconoce su relevancia, aunque en menor grado. Los resultados de esta pregunta en torno a este aspecto subrayan la importancia de planificar e invertir en equipamiento básico que garantice recorridos cómodos, seguros y de calidad para los visitantes.

Pregunta 11: ¿Cuánto tiempo considera adecuado para un circuito cicloturístico?

Tabla 11

Tiempo considerado adecuado para un circuito cicloturístico

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
1 hora	15	8,2%
2 horas	151	82,5%
3 horas	18	9,3 %
Más de 3 horas	0	0%
Total	184	100%

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

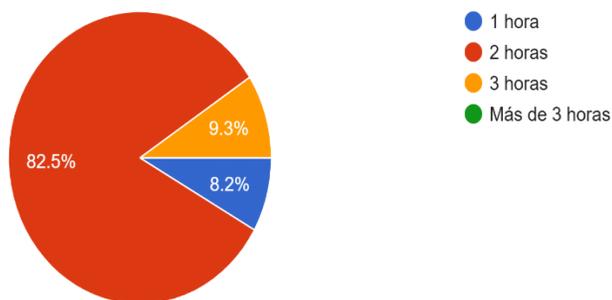
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 11

Tiempo considerado adecuado para un circuito cicloturístico

5. ¿Cuánto tiempo considera adecuado para un circuito cicloturístico?

183 responses



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 82,5 % de los turistas considera que una duración de dos horas es adecuada para recorrer un circuito cicloturístico en la parroquia, mientras que el 9,3 % prefiere tres horas y un 8,2 % opta por una hora. No se registraron respuestas a favor de recorridos de más de tres horas. Estos resultados sugieren que la mayoría de los visitantes valora propuestas de duración intermedia, lo que permite disfrutar del entorno sin generar fatiga, favoreciendo así una experiencia equilibrada y accesible para distintos perfiles de cicloturistas.

Pregunta 12: ¿Considera importante que el circuito cicloturístico incluya puntos de información sobre la historia y cultura de cada atractivo?

Tabla 12

Importancia de incluir puntos de información sobre historia y cultura

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Muy importante	167	91,3%
Importante	16	8,2%
Poco importante	0	0 %
Nada importante	1	0,5%
Total	184	100%

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

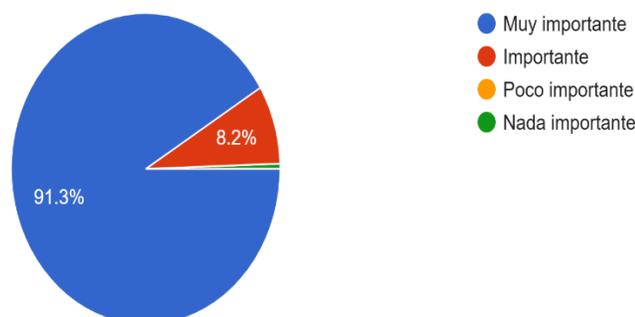
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 12

Importancia de incluir puntos de información sobre historia y cultura

6. ¿Considera importante que el circuito cicloturístico incluya puntos de información sobre la historia y cultura de cada atractivo?

183 responses



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 91,3 % de los turistas considera esencial la inclusión de puntos informativos sobre la historia y cultura en cada atractivo del circuito, mientras que un 8,2 % también reconoce su relevancia. Solo un 0,5 % minimiza su importancia. Estos resultados reflejan una marcada preferencia por experiencias que integren contenido cultural, lo que sugiere que incorporar este tipo de información puede enriquecer la vivencia del visitante y fortalecer la identidad del destino.

Pregunta 13: ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico?

Tabla 13

Valor dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
De \$15 a \$25 Por persona	9	4,9%
De \$30 a \$45 Por persona	137	74,5%
De \$50 a \$65 Por persona	37	20,1 %
De \$70 a \$85 Por persona	1	0,5%
Más de \$90	0	0%
Total	184	100%

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

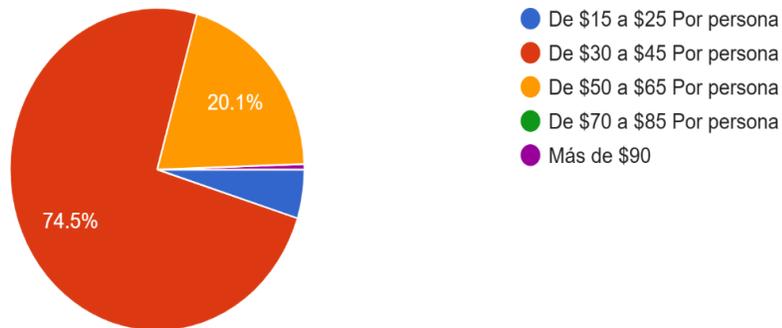
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 13

Valor dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico

7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico?

184 respuestas



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 74,5 % de los turistas encuestados estaría dispuesto a pagar entre \$30 y \$45 por persona para realizar un circuito cicloturístico, seguido por un 20,1 % que aceptaría un costo de entre \$50 y \$65. Un 4,9 % prefiere precios más bajos, y solo el 0,5 % contempla pagar hasta \$85. No se registró interés por tarifas superiores a \$90. Estos datos sugieren que el rango de \$30 a \$45 es percibido como adecuado y competitivo, lo que lo posiciona como una opción estratégica para definir la tarifa del servicio.

Pregunta 14: ¿Qué tan probable es que recomiende un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo a otros turistas?

Tabla 14

Probabilidad de recomendar cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo

Respuesta	TOTAL	
	Frecuencia	Porcentaje
Muy probable	183	99,5 %
Algo probable	1	0,5 %
Poco probable	0	0 %
Nada probable	0	0 %
Total	184	100 %

Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

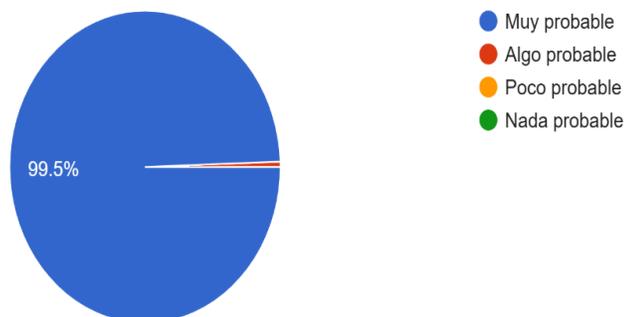
Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Gráfico 14

Probabilidad de recomendar cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo

8. ¿Qué tan probable es que recomiende un circuito de cicloturismo en José Luis Tamayo a otros turistas?

184 responses



Fuente: Turistas de la parroquia José Luis Tamayo

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Análisis e interpretación

El 99,5 % de los turistas encuestados indicó que es muy probable que recomienden un circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo, mientras que el 0,5 % manifestó una probabilidad moderada. No se registraron respuestas negativas. Esta tendencia evidencia una fuerte aceptación de la propuesta y sugiere que el circuito tiene un alto potencial de promoción espontánea a través del boca a boca, fortaleciendo la visibilidad del destino y su posicionamiento como una alternativa atractiva y sostenible.

3.3 ANÁLISIS CUALITATIVO: FICHA DE ATRACTIVOS PARA CIRCUITO DE CICLOTURISMO

En este apartado, se presentan las fichas de observación realizadas para los principales atractivos turísticos de la parroquia José Luis Tamayo, seleccionados para formar parte del circuito cicloturístico propuesto. Estas fichas detallan aspectos clave como accesibilidad, entorno natural, actividades disponibles, seguridad y posibilidades de interacción con la comunidad local, examinados a partir de observaciones en campo.

Los atractivos evaluados incluyen:

1. la Iglesia San Rafael Arcángel
2. Las Albarradas
3. Las piscinas de la empresa Ecuasal
4. La Iglesia Virgen del Cisne
5. El parque recreacional Vicente Rocafuerte
6. El GAD Parroquial.

Este análisis permite identificar las condiciones actuales de estos lugares y su potencial para ser integrados en un circuito de cicloturismo que impulse el desarrollo turístico y cultural de la parroquia.

Estas fichas de observación fueron diseñadas para analizar las condiciones actuales de los atractivos turísticos que formarán parte del circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo. El objetivo principal es diagnosticar las características y necesidades de cada atractivo para determinar su viabilidad dentro del trabajo de investigación. Esto incluye aspectos como la calidad de las vías de acceso, la señalización, la disponibilidad de servicios básicos y el estado del entorno natural. Asimismo, se considera la capacidad de los sitios para ofrecer actividades que generen interés entre los cicloturistas y fomenten una experiencia enriquecedora que combine recreación, aprendizaje y contacto con la cultura local.

Tabla 15

Ficha de observación de atractivos para circuito

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO				
Nombre del Atractivo	Iglesia San Rafael Arcángel			
Fotografía				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas X	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada X	Insuficiente	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	

	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si	No X	
	Puntos de información	Adecuados	Inadecuadas X	No disponibles
Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno X	Moderado	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio	Alguna basura X	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta X	Moderada	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	descanso	Aprendizaje X
	Interés potencial para cicloturistas	Alto	Medio X	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena	Regular X	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad X	Otros
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta X	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si X	No	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO

Nombre del Atractivo	El GAD Parroquial – sitio de información			
Fotografía				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas X	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada X	Insuficiente	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si	No X	

	Puntos de información	Adecuados X	Inadecuadas	No disponibles
Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno X	Moderado	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio X	Alguna basura	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta X	Moderada	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	descanso	Aprendizaje X
	Interés potencial para cicloturistas	Alto	Medio X	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena X	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros X
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta X	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si X	No	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO

Nombre del Atractivo	Albarrada			
Fotografía				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas X	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada	Insuficiente X	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si	No X	
		Adecuados	Inadecuadas	No disponibles

	Puntos de información		X	
Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno	Moderado X	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio	Alguna basura X	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta	Moderada X	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	Descanso X	Aprendizaje
	Interés potencial para cicloturistas	Alto	Medio X	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena X	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros X
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta	Moderada X	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si	No X	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO

Nombre del Atractivo	Las piscinas de la empresa Ecuasal – Avistamiento de aves – Producción artesanal de sal.			
Fotografía				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas	Sin pavimentar	Senderos naturales X
	Señalización	Adecuada X	Insuficiente	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si X	No	
	Puntos de información	Adecuados X	Inadecuadas	No disponibles
Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno	Moderado	Deteriorado

		X		
	Presencia de basura o contaminación	Limpio X	Alguna basura	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta X	Moderada	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	descanso	Aprendizaje X
	Interés potencial para cicloturistas	Alto X	Medio	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena X	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros X
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta X	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si X	No	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO

Nombre del Atractivo	Iglesia Virgen del Cisne			
Fotografía				

Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas X	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada	Insuficiente X	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No

	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si	No X	
	Puntos de información	Adecuados X	Inadecuadas	No disponibles
Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno X	Moderado	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio X	Alguna basura	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta	Moderada X	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	descanso	Aprendizaje X
	Interés potencial para cicloturistas	Alto	Medio X	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena X	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros X
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta X	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si X	No	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO

Nombre del Atractivo	Parque Recreacional Vicente Rocafuerte			
Fotografía				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas X	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada X	Insuficiente	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena X	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si X	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados X	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si X	No	
	Puntos de información	Adecuados X	Inadecuadas	No disponibles

Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno X	Moderado	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio X	Alguna basura	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta X	Moderada	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos X	Descanso X	Aprendizaje X
	Interés potencial para cicloturistas	Alto X	Medio	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena X	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros X
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta X	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si X	No	

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

3.3.1. Cicloturismo

El análisis de las fichas de observación aplicadas a los seis atractivos turísticos seleccionados para integrar el circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo permitió identificar tanto el potencial que posee el territorio para el desarrollo de esta modalidad turística, así como las áreas específicas que requieren intervenciones estratégicas para su fortalecimiento, por lo que se detalla cada uno de los aspectos importantes para determinar la condición de los atractivos seleccionados.

- Aspecto de accesibilidad

Entre los aspectos positivos, se evidenció que, si bien los accesos están habilitados, en su mayoría son vías sin pavimentar, lo que es compatible con el cicloturismo siempre que se mantenga una superficie segura. Con respecto con el criterio de señalización este apartado fue señalado como insuficiente o inexistente en la mayoría de los atractivos, lo que sugiere la necesidad de establecer una estrategia de señalética orientada al ciclista, que garantice orientación, seguridad y coherencia visual a lo largo del recorrido. Se identificó que todos los atractivos cuentan con acceso terrestre para el desarrollo de un circuito cicloturístico.

- Aspecto de condiciones de las vías de acceso

Por otro lado, la falta de puntos de descanso y servicios básicos como sanitarios y puntos de hidratación es una constante que, lejos de descalificar la viabilidad del circuito, representa áreas de intervención prioritarias. La incorporación de estaciones de descanso con sombra, mobiliario y acceso a agua potable mejoraría la experiencia del visitante y a fomentaría recorridos más prolongados. También se evidenció la ausencia o precariedad de puntos de información turística, lo que puede ser resuelto mediante paneles interpretativos que incorporen elementos culturales, históricos y naturales de cada sitio.

- Aspecto de entorno y atractivo natural

En lo ambiental, se observó una conservación moderada del entorno, con presencia ocasional de basura. Este aspecto puede ser gestionado mediante campañas de sensibilización turística, señalización ambiental y coordinación con actores comunitarios para el mantenimiento continuo de los atractivos turísticos que se integraron en el circuito cicloturístico.

- Aspecto de actividades disponibles

Dentro del tipo de actividades que conforma el circuito, se identificó que todos los atractivos cuentan con acceso terrestre y ofrecen un entorno natural que combina el valor paisajístico, posibilidades de descanso y apreciación fotográfica, en vista de que al incorporar elementos que transmiten conocimientos culturales, estas actividades pueden convertirse en oportunidades para combinar recreación, aprendizaje y contacto con el patrimonio intangible.

- Aspecto de seguridad y riesgos

En cuanto a las condiciones actuales la seguridad, en la mayoría de los atractivos se reportaron condiciones regulares o inexistentes, así como posibles riesgos asociados a caídas o factores externos. No obstante, este diagnóstico permite anticipar acciones como la delimitación de senderos, implementación de rutas seguras y talleres de prevención dirigidos tanto a locales como a visitantes.

- Aspecto de interacción con la comunidad local

Dado que la mayoría de los sitios presentan una interacción moderada con la comunidad local, se identifica una oportunidad para fomentar experiencias turísticas participativas, además, la limitada posibilidad de conocer prácticas y tradiciones locales en el estado actual, brinda una base sobre la cual se puede trabajar para incluir actividades complementarias como ferias, demostraciones folclóricas o experiencias gastronómicas, alineadas con la identidad local de la parroquia José Luis Tamayo.

3.4 DISCUSIÓN

El presente estudio demuestra la viabilidad de implementar un circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo como una estrategia para diversificar su oferta turística y fomentar el desarrollo local. La evidencia empírica recopilada a través de encuestas aplicadas a turistas y habitantes, así como las fichas de observación realizadas en campo, respalda el potencial del territorio para albergar esta modalidad de turismo sostenible. La elevada aceptación de los residentes hacia el cicloturismo, sumada al alto interés de los visitantes por explorar la zona en bicicleta, revela una oportunidad real de consolidar un producto turístico innovador, integrador y alineado con las tendencias actuales de movilidad y contacto con la naturaleza.

Al comparar estos hallazgos con otros estudios, se observa una coincidencia significativa con la propuesta de Zarco (2018), quien, al analizar el cicloturismo en Alicante, destacó la importancia de una infraestructura adecuada, señalización y medidas de seguridad vial como condiciones esenciales para la viabilidad del cicloturismo. De forma similar, las fichas de observación de José Luis Tamayo evidencian que la señalización es insuficiente o inexistente, lo que coincide con la necesidad identificada por Zarco de dotar a los destinos ciclo turísticos de orientaciones claras y adaptadas al perfil del usuario.

Por otro lado, Castañeda y Agramonte (2019) señalaron que la presencia de atractivos y una infraestructura básica son condiciones necesarias para estructurar un circuito turístico en Ayaviri. En el caso de José Luis Tamayo, si bien los atractivos evaluados poseen potencial paisajístico y cultural, las fichas revelan limitaciones en servicios como sanitarios, puntos de descanso y agua potable. Esto no implica una inviabilidad, sino una oportunidad de mejora mediante intervenciones puntuales que fortalezcan la experiencia del visitante, alineándose con la visión de Castañeda y Agramonte sobre la articulación de recursos turísticos.

Asimismo, el trabajo de Sousa y Carvalho (2021) sobre el Baixo Parnaíba refuerza el valor del cicloturismo en áreas rurales como dinamizador del desarrollo comunitario. En línea con esta perspectiva, los resultados obtenidos en la presente investigación

reflejan una alta disposición de los habitantes a participar e incluso beneficiarse económicamente del circuito cicloturístico. El hecho de que más del 75 % de los encuestados identifiquen un impacto económico positivo, evidencia que, al igual que en el estudio brasileño, la comunidad local percibe al cicloturismo como una oportunidad de crecimiento.

El planteamiento de Sopalo (2022), en relación con la necesidad de estrategias de marketing y diseño de rutas adaptadas al perfil del turista también guarda relación directa con los resultados aquí obtenidos. Las encuestas revelan que los turistas valoran recorridos de dos horas, que incluyan puntos informativos y atractivos diversos, lo que confirma la importancia de crear una ruta que se adecúe tanto a la demanda como a las condiciones del territorio. Además, el interés mayoritario por atractivos como las piscinas de sal y las albarradas, junto a una clara disposición a pagar por la experiencia, refuerza el argumento de Sopalo sobre el potencial de comercialización del producto cicloturístico.

A nivel nacional, el estudio de Icaza (2018) en Durán resalta la importancia de contar con infraestructura segura y de bajo impacto ambiental, algo que también se refleja en este trabajo, donde los encuestados valoran altamente la sostenibilidad, el contacto con la naturaleza y la experiencia cultural. Las condiciones actuales de los atractivos, si bien requieren intervenciones, no presentan barreras estructurales insalvables, por lo que su adecuación resulta factible desde un enfoque de gestión turística sostenible.

Se resalta también la investigación de Suárez (2019) en la provincia de Santa Elena la misma a la que pertenece la parroquia José Luis Tamayo respalda directamente la propuesta de esta tesis. Suárez concluye que los atractivos naturales de la provincia cuentan con la infraestructura básica para el cicloturismo, al igual que en este caso, donde si bien los servicios necesitan mejoras, se ha identificado una base funcional sobre la cual se puede construir un producto sólido. Además, el enfoque de Suárez en resaltar la experiencia de contacto con la naturaleza y el valor recreativo se ve reflejado en los resultados obtenidos, donde más del 80 % de los turistas expresan una intención muy alta de visitar y recomendar el circuito.

CONCLUSIONES

- La propuesta de un circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo es técnica y socialmente viable, como lo demuestran los resultados de los instrumentos aplicados. Esta iniciativa no solo permite diversificar la oferta turística del cantón Salinas, sino que también promueve una experiencia sostenible, fortalece la identidad local y genera oportunidades económicas para la comunidad. Su implementación representa una estrategia efectiva para consolidar un modelo de turismo activo, responsable y en armonía con los recursos del territorio.
- La parroquia cuenta con atractivos turísticos valiosos desde lo natural y lo cultural, como iglesias, albarradas, piscinas de sal y parques. Sin embargo, el diagnóstico reveló carencias en señalización, servicios básicos, puntos de descanso y condiciones de seguridad, lo que actualmente limita la experiencia del visitante. Estos hallazgos no impiden el desarrollo del circuito, sino que orientan intervenciones prioritarias para optimizar su funcionamiento y atractivo.
- La revisión de literatura demuestra que el cicloturismo es una modalidad turística en crecimiento, con experiencias exitosas en contextos similares. Comparado con otros estudios, el caso de José Luis Tamayo presenta condiciones territoriales y sociales compatibles con este enfoque, siempre que se aborde la falta de servicios y promoción. El marco teórico reafirma que el cicloturismo puede convertirse en un medio eficaz para dinamizar economías rurales, fortalecer la identidad local y atraer segmentos turísticos emergentes.
- El diseño del circuito responde a las preferencias de las turistas identificadas en las encuestas: rutas de dos horas, contacto con la naturaleza, actividades culturales y buena infraestructura. El recorrido integra puntos estratégicos como la Iglesia San Rafael, las Albarradas, las piscinas de sal y el Parque Recreacional Vicente Rocafuerte. Se plantea un producto turístico coherente, funcional y sostenible, con potencial para posicionar a la parroquia como destino emergente.

RECOMENDACIONES

- Promover alianzas estratégicas entre el GAD parroquial, instituciones públicas, operadores turísticos y organizaciones sociales, con el objetivo de garantizar la gestión sostenible del circuito. Asimismo, fomentar prácticas responsables como el uso de bicicletas eléctricas, campañas de limpieza y educación ambiental, integrando a la comunidad en el proceso de conservación y desarrollo turístico.
- Mejorar la infraestructura básica mediante la instalación de señalética especializada para ciclistas, creación de zonas de descanso con acceso a sombra e hidratación, y adecuación de servicios sanitarios en los principales atractivos. Estas acciones asegurarán condiciones adecuadas para la práctica del cicloturismo.
- Diseñar y ejecutar una estrategia de promoción multicanal, priorizando redes sociales, plataformas digitales y ferias de turismo, destacando los valores culturales, naturales y experienciales del circuito. Esta estrategia debe incluir el trabajo conjunto con operadores turísticos para incluir el recorrido en sus paquetes.
- Fortalecer la interpretación cultural y ambiental dentro del circuito mediante la implementación de puntos de información en cada atractivo, con contenidos accesibles y didácticos sobre su historia, biodiversidad y prácticas tradicionales. Esto mejorará la experiencia del visitante y contribuirá a la valorización del patrimonio local.

PROPUESTA

Título de propuesta: Los encantos de la parroquia José Luis Tamayo, Pedalea por historia, cultura y naturaleza.

Propuesta de logo



Propuesta de slogan

“Pedalea por historia y cultura”

Introducción

La presente propuesta busca desarrollar un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo como una alternativa innovadora para diversificar la oferta turística del cantón Salinas. Este circuito integra los principales atractivos naturales y culturales de la parroquia, promoviendo el turismo sostenible y la interacción con la comunidad local. Asimismo, se enfoca en destacar la riqueza histórica, religiosa y natural del destino, generando un impacto positivo en el desarrollo económico y social de la región.

Descripción general

El circuito Ciclo aventura es una experiencia diseñada para turistas interesados en explorar la riqueza cultural y natural de la parroquia José Luis Tamayo a través del cicloturismo. Este recorrido combina aventura, aprendizaje y sostenibilidad, destacando los principales atractivos de la parroquia. Los participantes disfrutarán el circuito en bicicleta, conectándose con la biodiversidad, la historia y las tradiciones locales en un entorno seguro y bien organizado.

Puntos de Interés del Circuito

- **GAD Parroquial de José Luis Tamayo**

Punto de inicio donde los turistas son recibidos con una introducción al circuito. Aquí se les proporcionará información sobre las normas de seguridad, las reglas del recorrido y una breve contextualización sobre la riqueza histórica y cultural de la parroquia. Además, el guía encargado estará presente para liderar el recorrido, garantizando una experiencia organizada y educativa desde el comienzo.

- **Iglesia San Rafael Arcángel**

Primera parada del circuito, un ícono religioso y cultural de la parroquia. Los turistas podrán conocer la historia, arquitectura y relevancia de esta iglesia, que forma parte de la reconocida Ruta de las Iglesias. Esta visita permitirá conectarse con el patrimonio espiritual de la comunidad mientras disfrutan de un entorno idóneo para la fotografía turística.

- **Albarrada Reconstruida y Árboles de Ceibo y Tamarindo**

En este espacio, los cicloturistas podrán conocer las albarradas reconstruidas, estructuras que históricamente servían para almacenar agua dulce. Además, podrán disfrutar del entorno que incluye árboles de ceibo y tamarindo, creando un ambiente que combina historia y tranquilidad. Esta parada invita a reflexionar sobre los usos históricos del agua en la región y su valor patrimonial.

- **Iglesia Virgen del Cisne**

Reconocida por su importancia religiosa, esta iglesia es un símbolo de devoción para los habitantes de la parroquia José Luis Tamayo. Los visitantes podrán apreciar su arquitectura, conocer la historia detrás de su construcción y conectar con las tradiciones espirituales locales.

- **Piscinas de Ecuasal**

Este punto del circuito destaca por su riqueza ecológica e histórica. Los turistas podrán aprender sobre el proceso artesanal de extracción de sal y observar aves

migratorias en su hábitat natural. Con más de 135 especies registradas, este atractivo ofrece una experiencia única de conexión con la biodiversidad de la región. El recorrido dentro de Ecuasal tiene una duración aproximada de una hora y media.

- **Parque Recreacional Vicente Rocafuerte**

Punto final del circuito, ideal para el descanso y la interacción con la comunidad local. Este parque ofrece áreas verdes para relajarse y un patio de comidas donde los turistas pueden degustar platos típicos preparados por asociaciones locales, cerrando la experiencia con un enfoque gastronómico y cultural.

Circuito “Los encantos de la parroquia José Luis Tamayo” – recorrido

El circuito Ciclo aventura tiene una duración aproximada de 4 horas y 40 minutos incluyendo los tiempos de traslado entre los diferentes puntos. Con un recorrido de aproximadamente 20 kilómetros Este recorrido combina actividades de exploración y aprendizaje con un enfoque sostenible, distribuyendo adecuadamente los tiempos para una experiencia organizada y placentera:

1. GAD Parroquial de José Luis Tamayo

Punto de inicio: Los turistas recibirán información clave sobre el recorrido y las normas de seguridad. También se contextualizará la importancia histórica y cultural de la parroquia.

- Tiempo de recorrido: 20 minutos
- Nivel de dificultad: moderado
- Actividades: Fotografía

2. Iglesia San Rafael Arcángel

Primera parada, ubicada a poca distancia del GAD. Aquí los visitantes conocerán la historia y arquitectura de la iglesia, parte de la Ruta de las Iglesias.

- Tiempo de recorrido: 20 minutos + 5 minutos de traslado.
- Nivel de dificultad: moderado.
- Actividades: Fotografía-Descanso.

3. Albarrada Reconstruida y Árboles de Ceibo y Tamarindo

Esta parada, cercana a los puntos anteriores, ofrece un espacio para aprender sobre las albarradas y disfrutar del entorno natural.

- Tiempo de recorrido: 20 minutos + 5 minutos de traslado.
- Nivel de dificultad: moderado.
- Actividades: Fotografía-Cultura-Observación de flora y fauna.

4. Iglesia Virgen del Cisne

Esta iglesia, ubicada a aproximadamente 2 kilómetros, requiere un traslado un poco más largo. Es un punto de gran valor espiritual y arquitectónico.

- Tiempo de recorrido: 20 minutos + 15 minutos de traslado
- Nivel de dificultad: moderado.
- Actividades: Fotografía-Descanso-Cultura.

5. Piscinas de Ecuasal

Este atractivo, que incluye la observación de aves y la explicación del proceso artesanal de extracción de sal, es el más destacado del recorrido.

- Tiempo de recorrido: 1 hora + 20 minutos de traslado
- Nivel de dificultad: moderado.
- Actividades: Fotografía-Cultura-Observación de flora y fauna.
- Actividades complementarias: Talleres de educativos de conservación ambiental, exploración de la extracción de sal.

6. Parque Recreacional Vicente Rocafuerte

Punto final del circuito, ideal para relajarse, disfrutar de áreas verdes y degustar platos típicos preparados por asociaciones locales.

- Tiempo de recorrido: 30 minutos + 15 minutos de traslado.
- Nivel de dificultad: moderado.
- Actividades: Fotografía-Cultura-Observación de flora y fauna, degustación de gastronomía local.

- Actividades complementarias: Ferias gastronómicas y grupos folclóricos (en caso de coincidir con fecha de visita).

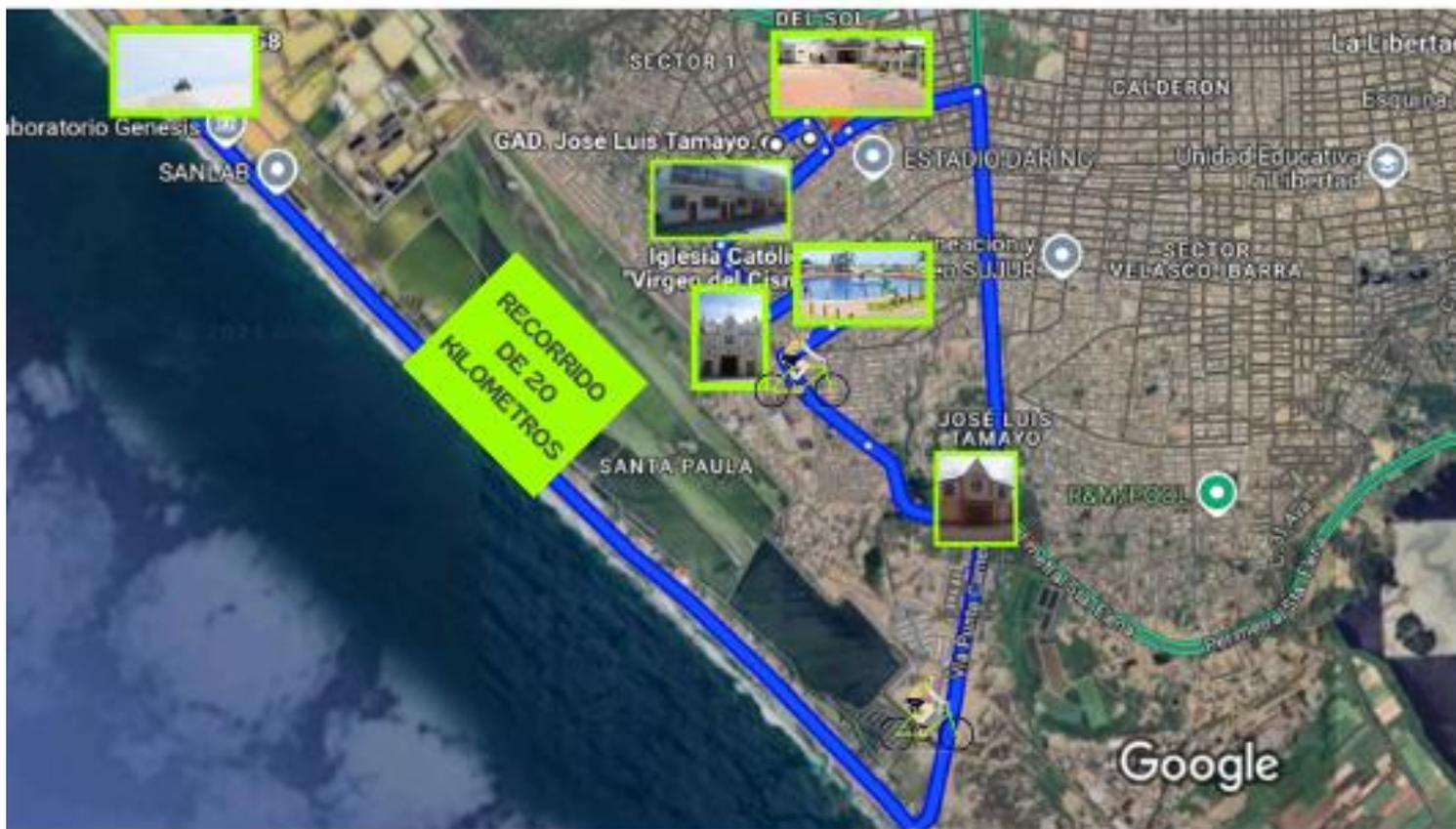
Distribución Total de Tiempos

- Visitas y actividades: 2 horas y 50 minutos.
- Traslados en bicicleta: 1 hora y 20 minutos.
- Duración total: 4 horas y 10 minutos
- Margen para descansos breves o ajustes en el recorrido: 30 minutos
- Recorrido con margen de descanso o ajustes: 4 horas y 40 minutos.

Recomendaciones técnicas

- Uso de gorra y gafas de sol.
- Bloqueador solar.
- Llevar GPS o apps como Google Maps.
- Cámara o celular para captar la experiencia.
- Agua (1L) o bebidas hidratantes y snacks saludables.

Representación gráfica de circuito



Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Presupuesto para el Circuito Cicloturístico 'Los Encantos de la parroquia José Luis Tamayo

Estrategias de Implementación	Descripción Detallada	Responsable/Actor Clave	Plazo de Ejecución	Recursos Necesarios	Costo Estimado (USD)
Alquiler y Mantenimiento de Bicicletas	Establecer un punto de alquiler con bicicletas adecuadas y servicio de mantenimiento básico.	GAD Parroquial, empresas locales	1 mes	15 bicicletas (\$200 cada una), herramientas	\$3,000
Equipo de Protección Personal	Proveer cascos, rodilleras, coderas y chalecos reflectantes para los participantes.	Operadores turísticos, GAD Parroquial	1 mes	20 kits de protección (\$25 cada uno)	\$500
Puntos de Hidratación y Descanso	Uso de dispensadores portátiles de agua o tanques grandes para hidratación y descanso en puntos estratégicos.	GAD Parroquial, asociaciones locales	1 mes	3 puntos con tanques y dispensadores (\$100 c/u)	\$300
Señalética Informativa y de Seguridad	Diseñar e instalar señalización indicando rutas, atractivos y normas para cicloturistas.	GAD Parroquial, diseñador	2 meses	Señales (20 señales a \$30 c/u)	\$600
Servicio de Guías Turísticos	Capacitar guías locales para liderar los recorridos, destacando conocimiento en historia, cultura y biodiversidad.	GAD Parroquial	2 meses	Talleres de capacitación (\$300)	\$300
Kit de Primeros Auxilios y Emergencia	Implementar 3 kits de primeros auxilios en puntos estratégicos y establecer un protocolo de emergencia.	GAD Parroquial	1 mes	3 kits de primeros auxilios (\$50 c/u)	\$150
Mantenimiento de Infraestructura y Sostenibilidad	Garantizar el mantenimiento constante de caminos, señalización y áreas de descanso, e implementar prácticas sostenibles como reciclaje.	GAD Parroquial, comunidad, contratistas locales	Permanente	Herramientas de mantenimiento \$100 mensual	Primeros 3 meses \$300
Difusión y Promoción	Crear y distribuir materiales promocionales como folletos, videos y publicaciones en redes sociales.	GAD Parroquial	2 meses	Diseño, impresión y difusión (\$800)	\$800
TOTAL					\$5950

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Resultados Esperados

- Incremento en el número de turistas nacionales e internacionales en la parroquia José Luis Tamayo.
- Mayor generación de ingresos para la comunidad local mediante la venta de servicios y productos turísticos.
- Posicionamiento de la parroquia como un destino atractivo y sostenible dentro del cantón Salinas.

Impactos

- **Impacto social**

El trabajo de investigación en la parroquia José Luis Tamayo, permitió fortalecer, mantener y difundir información acerca de los atractivos naturales y culturales existentes de la parroquia, por lo tanto, promueve un impacto social positivo generando una participación activa de los habitantes en actividades turísticas, creando oportunidades para pequeños emprendedores especialmente para mujeres y jóvenes.

- **Impacto económico**

Con respecto al diseño de circuito cicloturístico en la parroquia José Luis Tamayo, esta iniciativa generó beneficios económico directos al involucrar a la comunidad local, hacia la creación de plazas de trabajo entorno al sector turístico como cafeterías, tiendas de alquiler/ reparación de bicicletas y talleres, lo que logró posicionar a la parroquia como un destino atractivo e incrementó la afluencia de turistas.

- **Impacto ambiental**

El impacto ambiental del trabajo de investigación es mínimo ya que dentro del circuito se limitaron puntos específicos, en cuanto a su capacidad de carga, esta será controlada por el número de turistas que desarrollen el recorrido, cada uno de estos elementos son fundamentales para la preservación del entorno natural, además de promover formas de movilidad sostenible y reducir el uso de transporte contaminante.

REFERENCIAS

- Acosta, S. (2023). Criterios para la selección de técnicas e instrumentos de recolección de datos en las investigaciones mixtas. *Rev. Investigación y desarrollo científico*, 4(2).<https://doi.org/https://revista.uny.edu.ve/ojs/index.php/honoriscausa/article/view/303/386>
- Araya, S. (2018). Cicloturismo como alternativa estratégica para la promoción del turismo sustentable de localidades rurales del Valle de Elqui, Chile. *Rev. interamericana de ambiente y turismo*, 14(2), 170-187. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.4067/S0718-235X2018000200170>
- Bañuelos, D. (2019). Gestión de turismo regional sustentable. Cicloturismo contemporáneo: una alternativa hipomoderna de viaje. El colegio de Tlaxcala, SanPabloApetatitlán.<https://revistacoltlax.mx/omp/index.php/repositoriocoltlax/catalog/download/34/56/185?inline=1>
- BBVA. (5 de Octubre de 2024). BBVA sitio web. <https://doi.org/https://www.bbva.com/es/sostenibilidad/que-es-el-turismo-sostenible/>
- Beckman, P. (27 de Enero de 2023). LMDM sitio web. La mano del mono sitio web: <https://lamanodelmono.org/sabes-cual-es-el-valor-que-genera-un-intercambio-de-experiencias-de-turismo-comunitario/>
- Castañeda, A., y Agramonte, I. (2019). Descripción del Producto Turístico para la Propuesta de un Circuito Turístico en el distrito de Ayaviri, provincia de Melgar – Puno 2018. Universidad Nacional de San Agustín. <http://repositorio.unsa.edu.pe/handle/UNSA/9023>.
- Castillo, M. (2022). La innovación en el sector turístico. *Rev. turismo y sociedad*, 30, 26-49. <https://doi.org/https://doi.org/10.18601/01207555.n30.02>
- Catalano, B. (2019). Movilidad turística e integración: teoría y métodos para su abordaje. *Rev. Área de estudios urbanos* (11), 259-280. <https://doi.org/https://www.redalyc.org/journal/5596/559666676013/html/>
- Celering. (15 de Julio de 2024). Celering sitio web. Celering sitio web: <https://celering.com/mejores-practicas-para-el-desarrollo-de-infraestructura-ciclista-urbana/>

- CEPAL . (11 de Abril de 2024). CEPAL Naciones Unidas sitio web. CEPAL Naciones Unidas sitio web: <https://biblioguias.cepal.org/c.php?g=1041476&p=7573808>
- Chang, P. (2021). Arquitectura. Propuesta arquitectónica de equipamiento turístico comunitario para la parroquia de Punín. Universidad Tecnológica Indoamérica, Ambato.
- Chaux, A. (23 de Septiembre de 2021). Alcides Chaux. Alcides Chaux sitio web: <https://alcideschaux.com/lo-esencial-acerca-de-los-dise%C3%B1os-mixtos-de-investigaci%C3%B3n-abdbf7bd968b>
- Cochachin, C. (25 de Junio de 2024). clientify sitio web. clientify sitio web: <https://clientify.com/blog/marketing/recoleccion-de-datos-metodos-tecnicas-e-instrumentos>
- Cocimano, M. (2019). Turismo . El aporte del ciclo turismo al turismo sustentable de la ciudad Del Rosario. Universidad Abierta Interamericana , Rosario. <https://imgbiblio.vaneduc.edu.ar/fulltext/files/TC127878.pdf>
- CODESPA. (31 de Julio de 2024). CODESPA sitio web. CODESPA sitio web: <https://www.codespa.org/blog/2024/07/31/el-ecoturismo-una-fuerza-de-inclusion-desarrollo-local-y-conservacion-de-la-naturaleza/>
- Comisión Europea. (18 de Junio de 2024). Comisión Europea sitio web. Comisión Europea sitio web: <https://cordis.europa.eu/article/id/91215-knowledge-exchange-bolsters-tourism-sustainability/es>
- Consulting. (15 de Mayo de 2024). Consulting sitio web. Consulting sitio web: <https://arrobaconsulting.net/turismo-de-experiencias-7-diferencias-entre-turistas-y-visitantes-descubre-que-tipo-de-viajero-eres/>
- De La Cruz, M. (8 de Febrero de 2020). Futurismo canarias sitio web. Futurismo canarias sitio web: <https://futurismocanarias.com/cicloturismo-una-filosofia-especial-de-viaje/>
- De Torres, M. (18 de Mayo de 2020). Cett digital marketing stories sitio web. Cett digital marketing stories sitio web: <https://www.cettdigitalmarketingstories.com/interaccion-sector-turistico/>

- Despacio Org. (19 de Agosto de 2020). Despacio Org. sitio web. Despacio Org. sitio web:
<https://despacio.org/2020/08/19/dialogos-sobre-ciudades-y-movilidad-cicloinfraestructura/>
- Entorno Turístico. (2 de Enero de 2022). Entorno turístico sitio web.
<https://doi.org/https://www.entornoturistico.com/diferencia-entre-turistas-visitantes-excursionistas-y-viajeros/>
- ESATUR. (12 de Julio de 2022). Esatur sitio web. Esatur sitio web:
<https://esaturformacion.com/turismo-experiencias-que-es/>
- Facundo, J. (2021). Administración de turismo y hotelería . Cicloturismo y su importancia en el turismo sostenible en los distritos de la provincia Huancabamba, Piura 2021. Universidad César Vallejo, Piura.
- Ferri, R. (13 de Mayo de 2024). buycycle sitio web. buycycle sitio web:
<https://buycycle.com/blog/es/post/que-es-el-cicloturismo/>
- Folgueiras, P. (2016). Técnicas de recogida de información.
<https://diposit.ub.edu/dspace/bitstream/2445/99003/1/entrevista%20pf.pdf>
- GAD José Luis Tamayo. (2019). Gobierno autónomo descentralizado sitio web. Gobierno autónomo descentralizado sitio web:
https://gadjltmuey.gob.ec/media/gadjltmuey/pdot_archivos/PDOT_ARCHIVO_FINAL.pdf
- Gamboa, D. (25 de Junio de 2024). Sunsentur sitio web. Sunsentur sitio web:
[https://sustentur.com.mx/que-es-capacidad-carga-turistica/#:~:text=La%20capacidad%20de%20carga%20tur%C3%ADstica,del%20Turismo%20\(ONU%20Turismo\).](https://sustentur.com.mx/que-es-capacidad-carga-turistica/#:~:text=La%20capacidad%20de%20carga%20tur%C3%ADstica,del%20Turismo%20(ONU%20Turismo).)
- García. (3 de Junio de 2023). Linkedin sitio web. Linkedin sitio web:
<https://www.linkedin.com/pulse/5-pasos-en-el-dise%C3%B1o-de-experiencias-tur%C3%ADsticas-garc%C3%ADa-turismo/>
- García, R. (1 de Febrero de 2024). Marketing turístico digital sitio web. Marketing turístico digital sitio web: <https://marketingturisticodigital.com/cambios-motivaciones-y-necesidades-de-turistas/>
- Gobierno autónomo descentralizado Jose Luis tamayo. (2020). Plan de desarrollo y ordenamiento territorial José Luis Tamayo. Salinas: Viemspa.

https://gadjltnmuey.gob.ec/media/gadjltnmuey/pdot_archivos/PDOT_ARCHIVO_FINAL_muey_g9ASgXB.pdf

- González, A. (2021). Administración en turismo. El cicloturismo como alternativa turística sostenible en el distrito de Miraflores. Universidad San Ignacio de Loyola, Lima.
- Icaza, M. (2018). Diseño de una cicloruta turística para la difusión de los atractivos turísticos de Durán. Rev. Chakiñan(3), 112-123. <https://doi.org/https://chakinan.unach.edu.ec/index.php/chakinan/article/view/89/51>
- IGCA. (6 de Febrero de 2023). IGCA sitio web. Instituto de gestión cultural y artística sitio web: <https://igeca.net/blog/500-capacidad-de-carga-turistica-que-es>
- Infobae. (22 de Enero de 2024). Infobae sitio web. Infobae sitio web: <https://www.infobae.com/tendencias/2024/01/23/cinco-destinos-imperdibles-de-america-latina-para-recorrer-en-bicicleta/>
- Khanacademy. (Enero de 2019). Khanacademy sitio web. Khanacademy sitio web: <https://es.khanacademy.org/science/biology/ecology/population-ecology/a/population-size-density-and-dispersal>
- Lagos, A. (4 de Abril de 2024). Mews sitio web. Mews sitio web: <https://www.mews.com/es/blog/futuro-del-turismo>
- Lifeder . (2 de Junio de 2021). Lifeder sitio web. Lifeder sitio web: <https://www.lifeder.com/oferta-turistica/>
- López, G. (2021). Gerencia de proyectos. Bici-Tour, Una nueva herramienta para promocionar el turismo urbano. Escuela de administración en negocios., Bogotá.
- Maffei, B. (17 de Septiembre de 2022). Eco Bnb sitio web. Eco Bnb sitio web: <https://es.ecobnb.com/blog/2022/09/medios-transporte-sostenibles-turismo/>
- Marín, D., y Cuartas, J. (2023). Factores claves de un destino turístico competitivo: Caso San Carlos, Antioquia, Colombia. Rev. Tecnología empresarial, 17(2), 65-77. https://doi.org/https://www.scielo.sa.cr/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1659-33592023000200065
- MDSF. (2021). Ministerio Desarrollo social y familia sitio web Chile. Min. Desarrollo social y familia sitio web:

https://sni.gob.cl/storage/docs/Metodologia_para_proyectos_de_Instalaciones_Turisticas.pdf

- Méndez, B. (2022). Turismo y hotelería . Las facilidades turísticas y los atractivos turísticos naturales del cantón Mocha. Universidad Técnica de Ambato, Mocha. <https://repositorio.uta.edu.ec/items/e9f52b71-13cc-49ed-b76c-138962bf6685>
- Ministerio de turismo. (16 de Noviembre de 2020). Ministerio de turismo sitio web. Ministerio de turismo sitio web: <https://www.turismo.gob.ec/en-santa-elena-se-disfruta-del-turismo-rural/>
- Ministerio de turismo. (2023). Macro Proyecto de inversión para la reactivación productiva del sector turismo. Unión Europea y el consorcio Agrer. <https://www.planificacion.gob.ec/wp-content/uploads/2022/06/PRODUCTO4PROYECTOSENPLADES.pdf>
- Moeveglobal. (7 de Mayo de 2024). Moeveglobal sitio web. Moeveglobal sitio web: <https://www.moeveglobal.com/es/planet-energy/movilidad-sostenible/la-bicicleta-transporte-sostenible>
- Moreno, J. (21 de Enero de 2023). Hubspot sitio web. Hubspot sitio web: <https://blog.hubspot.es/marketing/marketing-turistico>
- Moscoso, F. (2022). El turismo como proceso de desplazamiento y segregación de la sociedad local en Cartagena de Indias, Colombia. Universidad Nacional De La Plata .
- Naranjo. (27 de Marzo de 2024). NMS sitio web. NMS sitio web: <https://nmslaw.com.ec/blog/2024/03/27/ley-actividades-turisticas-ecuador/>
- Naranjo, M. (2022). La oferta turística precisiones teóricas para su análisis. Rev. Encuentros de Ciencias Humanas, Teoría Social y Pensamiento Crítico.(16), 406-422. <https://doi.org/https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=8563193>
- Navarro, D. (2019). Recursos turísticos y atractivos turísticos: conceptualización, clasificación y valoración. Rev. Cuadernos de turismo, 189-200. https://doi.org/https://www.researchgate.net/publication/277567804_Recursos_turisticos_y_atractivos_turisticos_conceptualizacion_clasificacion_y_valoracion

- Ostelea. (30 de Octubre de 2020). Ostelea sitio web. Ostelea sitio web: <https://www.ostelea.com/actualidad/blog-turismo/marketing-y-comunicacion/marketing-turistico-posibilidades-para-las-empresas>
- Ostelea. (21 de Junio de 2022). Ostelea sitio web. Ostelea sitio web: <https://www.ostelea.com/actualidad/blog-turismo/tendencias-en-turismo/turismo-alternativo-que-es-tipos-y-ejemplos>
- Ostelea. (4 de Mayo de 2022). Ostelea sitio web. Ostelea sitio web: <https://www.ostelea.com/actualidad/blog-turismo/tendencias-en-turismo/el-turismo-receptor-y-el-turismo-emisor>
- Pato, S. (3 de Junio de 2022). Ahorro y consumo responsable sitio web. Ahorro y consumo responsable sitio web: <https://publico.es/ahorro-consumo-responsable/la-bicicleta-como-mejor-alternativa-de-transporte-sostenible/>
- Pibaque, M., y Macias, J. (2022). Atractivos naturales y culturales, potencial de turismo. Rev. Ciencias y líderes , 1(1), 16-26. <https://doi.org/https://doi.org/10.47230/revista.ciencia-lideres.v1.n1.2022>
- Pita, E., y Choez, M. (2023). Propuesta de diseño de ruta ciclística para desarrollar actividades turísticas en una zona de Ecuador. Rev. Reicomunicar, 6(12), 160-175. <https://doi.org/https://doi.org/10.46296/rc.v6i12.0149>
- Primicias . (13 de Noviembre de 2024). Primicias sitio web. Primicias, el periodismo comprometido sitio web: <https://www.primicias.ec/noticias/sociedad/salinas-villamil-visitas-playas-emergencias-feriado-carnaval/>
- Puyó, V. (10 de Marzo de 2021). LinkedIn sitio web. <https://doi.org/https://www.linkedin.com/pulse/la-oferta-tur%3%ADstica-valeria-puy%C3%B3/>
- Quito turismo. (24 de Marzo de 2023). Quito turismo sitio web. <https://doi.org/https://www.quito-turismo.gob.ec/news/ciclismo-de-montana-en-quito-una-experiencia-unica-para-los-amantes-de-la-aventura-y-la-naturaleza/>
- Realidad turística. (3 de Octubre de 2023). Realidad turística sitio web. Realidad turística sitio web: <https://realidadturistica.com/realtur/congreso-internacional-de-turismo-promueve-el-intercambio-de-saberes-y-experiencias-en-el-mundo/>

- Ríos, R., y Hernández, C. (3 de Junio de 2020). BID mejorando vidas sitio web. BID mejorando vidas sitio web: <https://blogs.iadb.org/sostenibilidad/es/la-bicicleta-nos-puede-llevar-hacia-un-futuro-mas-sostenible-e-inclusivo-tras-la-pandemia/>
- Romero, M. (7 de Febrero de 2022). La Vanguardia sitio web. La Vanguardia sitio web: <https://www.lavanguardia.com/ocio/viajes/20220207/8039510/cicloturismo-que-es-modalidades-turismo-bicicleta.html>
- Rosero, C. (5 de Diciembre de 2022). Guianza libre sitio web. Guianza libre sitio web: <https://guianzalibre.com/como-crear-una-experiencia-turistica-memorabile/>
- Roura, M. (8 de Octubre de 2024). Easy promos sitio web. Easy promos sitio web: <https://www.easypromosapp.com/blog/turismo-y-redes-sociales-5-ejemplos-de-promociones-online/>
- Salas, D. (4 de Junio de 2019). Investigalía. Investigalía sitio web: <https://investigaliacr.com/investigacion/el-enfoque-mixto-de-investigacion/>
- Salas, D. (Junio de 23 de 2020). Investigalia. Investigalia sitio web: <https://investigaliacr.com/investigacion/la-encuesta-y-el-cuestionario/>
- Saldaña, Y., y Zambrano, K. (2021). Turismo. Diseño de dos circuitos turísticos para el desarrollo local de San Francisco de Milagro. Universidad Estatal de Milagro, Milagro.
<https://doi.org/https://repositorio.unemi.edu.ec/xmlui/bitstream/handle/123456789/5711/Salda%c3%b1a%20Vi%c3%b1an%20Yelena%20Julissa.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Santamría, E., y López, S. (2019). Beneficio social de la actividad turística en Ecuador. *Rev. Venezolana de Gerencia*, 24(96), 417-434.
<https://doi.org/https://www.redalyc.org/journal/290/29059356007/html/>
- Santos, A. (17 de Junio de 2020). Prezi sitio web. Prezi sitio web: <https://prezi.com/p/oijvjr7g8sei/concepto-y-clasificacion-de-los-espacios-turisticos/>
- Sopalo, A. (2022). Turismo y Hotelería. La rutas turísticas y su incidencia en el turismo del cantón La Maná de la provincia de Cotopaxi. Universidad técnica de Ambato, Ambato.

- Sousa, R., y Keiner, C. (2021). Cicloturismo como promotor del desarrollo de las zonas rurales: posibilidades en la comarca del Biáxo Parnaíba Maranhense. . Rev. Turismo: visión y acción , 23(2), 329–349. <https://doi.org/https://doi.org/10.14210/rtva.v23n2.p329-349>
- Studocu. (2019). Studocu sitio web. Studocu sitio web: <https://www.studocu.com/latam/document/universidad-tecnica-nacional-de-costa-rica/introduccion-al-turismo/attractivos-turisticos/49670364>
- Suárez. (2019). Gestión y desarrollo turístico. Potencialidades del cicloturismo en la cabecera cantonal de Santa Elena, Provincia de Santa Elena. Universidad Estatal Península de Santa Elena, La Libertad.
- Tapia, K. (2018). Licenciatura en gastronomía. Análisis de la gastronomía y culinaria del cantón Salinas de la Provincia de Santa. Universidad de Guayaquil, Gauayaquil. <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/36075/1/TESIS%20Gs.%20342%20-%20Análisis%20gastron%20culinaria%20Salinas%20Prov%20Santa%20Elena.pdf>
- Teopanta, A. (14 de Febrero de 2022). Goconqr sitio web. Goconqr sitio web: <https://www.goconqr.com/en/flashcard/35427939/facilidades-turisticas>
- Transturenasas. (24 de Mayo de 2022). Transturenasas sitio web. Transturenasas sitio web: <https://transturenasas.com/transporte-turistico-y-su-importancia/>
- Vélez, I. (2014). Licenciatura en administración de turismo. Diseño de un plan de promoción turística para la parroquia José Luis Tamayo como destino. Universidad Estatal Península de Santa Elena, La Libertad. <https://repositorio.upse.edu.ec/bitstream/46000/1502/1/V%c3%89LEZ%20RAM%c3%8dREZ%20IN%c3%89S%20AUXILIADORA%20%20.pdf>
- Zarco, J. (2018). Sociología. Cicloturismo en la provincia de Alicante: análisis de la demanda y de los recursos sociales y territoriales. Universidad de Alicante, Alicante. https://rua.ua.es/dspace/bitstream/10045/48114/1/Cicloturismo_en_la_provincia_de_Alicante_analisis_de_1_GILABERT_ZARCO_JOSE.pdf

ANEXOS

Anexo 1: Matriz operacionalización

TÍTULO	VARIABLE	DEFINICIÓN	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEMS	INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN
Circuito ciclo turístico para diversificar la oferta turística en la parroquia José Luis Tamayo.	Cicloturismo (Variable independiente)	El cicloturismo es una actividad que permite el contacto cercano entre visitantes y comunidades locales, promoviendo el intercambio de saberes y prácticas, y fomentando una mayor percepción ambiental al utilizar la bicicleta como medio de transporte que realza los sentidos en el recorrido del paisaje. (Araya, 2018)	Contacto cercano	Espacios turísticos	¿Qué tan adecuados considera los espacios turísticos de la parroquia José Luis Tamayo para implementar actividades de cicloturismo en el futuro?	Encuesta - habitantes
				Interacción social	¿Considera que los espacios turísticos actuales están preparados para recibir a turistas que practican cicloturismo?	Encuesta - habitantes
			Visitantes O turistas	Cicloturismo como motivo de viaje	¿Qué nivel de interés tiene en visitar la parroquia José Luis Tamayo como parte de un circuito cicloturístico?	Encuesta - turistas
				Facilidades turísticas	¿Cuáles de los siguientes atractivos le interesaría visitar en bicicleta?	Encuesta - turistas
			Intercambio de saberes	Cicloturismo como herramienta de intercambio cultural	¿Cree que el cicloturismo podría mejorar el intercambio cultural entre visitantes y residentes?	Encuesta - habitantes
				Promueve la actividad turística	¿Considera importante que el circuito cicloturístico incluya puntos de información sobre la historia y cultura de cada atractivo?	Encuesta - turistas
				Aceptación por parte del visitante	¿Qué tan probable es que recomiende un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo a otros turistas?	Encuesta - turistas
			Medio de transporte	Bicicleta como transporte sostenible	¿Estaría dispuesto a usar bicicleta como medio principal para explorar la parroquia?	Encuesta - turistas

TÍTULO	VARIABLE	DEFINICIÓN	DIMENSIÓN	INDICADOR	ITEMS	INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN
Circuito ciclo turístico para diversificar la oferta turística en la parroquia José Luis Tamayo.	Oferta turística (Variable dependiente)	Es el conjunto de elementos de atracción que motivan el desplazamiento del turista, incluyendo recursos naturales, culturales, servicios públicos o privados, e infraestructura (Naranjo, 2022)	Desplazamiento	Capacidad del destino	¿Considera que los espacios actuales son suficientes para implementar el cicloturismo en la parroquia?	Encuesta - habitantes
				Perspectiva hacia nuevas actividades turísticas	¿Considera usted que el cicloturismo podría mejorar la interacción entre visitantes y residentes?	Encuesta - habitantes
			Necesidades del turista	Satisfacción del turista en cicloturismo	¿Qué tan importante es para usted contar con infraestructura adecuada en un circuito cicloturístico?	Encuesta - turistas
				Experiencia	¿Cuánto tiempo considera adecuado para un circuito cicloturístico?	Encuesta - turistas
			Atractivos turísticos	Atractivos turísticos en cicloturismo	¿Considera que los atractivos de la parroquia son ideales para cicloturismo?	Encuesta - turistas
				Integración de atractivos en circuitos	¿Qué tipo de lugares preferiría visitar en un circuito de cicloturismo?	Encuesta - turistas
			Equipamiento turístico	Infraestructura de apoyo para el cicloturismo	¿Considera importante que haya infraestructura de apoyo, como señalización y puntos de descanso?	Encuesta - turistas

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 2: Matriz consistencia

TITULO	PROBLEMA	OBJETIVOS	VARIABLES	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGIA
<p>CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSE LUIS TAMAYO</p>	<p>Formulación del problema ¿Cómo diversificar la oferta turística del cantón Salinas mediante la implementación de un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, integrando sus atractivos naturales y culturales?</p> <p>Sistematización del problema ¿Cuál es la importancia de promover la actividad de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo? ¿Qué atractivos naturales y culturales posee la parroquia José Luis Tamayo y cómo pueden integrarse en un circuito de cicloturismo?</p>	<p>Desarrollar un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo, orientado a la diversificación de la oferta turística del cantón Salinas, integrando sus atractivos naturales y culturales para promover el desarrollo económico local.</p> <p>Diagnosticar los recursos turísticos y las condiciones actuales de la parroquia José Luis Tamayo mediante visitas de campo y análisis de información, para identificar oportunidades que respalden el desarrollo de un circuito de cicloturismo.</p> <p>Fundamentar teóricamente el cicloturismo como una estrategia de diversificación turística a través de una revisión de literatura y análisis de casos similares, para establecer un marco conceptual que sustente el diseño del circuito.</p> <p>Diseñar una propuesta de circuito de cicloturismo que integre los atractivos clave de la parroquia José Luis Tamayo y fomente una experiencia turística innovadora y sostenible, contribuyendo a la diversificación de la oferta del cantón Salinas.</p>	<p>Variable Independiente: Cicloturismo</p> <p>Variable Dependiente: Oferta turística</p>	<p>Contacto cercano</p> <p>Visitantes O turistas</p> <p>Intercambio de saberes</p> <p>Medio de transporte</p> <p>Desplazamiento</p> <p>Necesidades del turista</p> <p>Atractivos turísticos</p> <p>Equipamiento turístico</p>	<p>Espacios turísticos Interacción social Cicloturismo como motivo de viaje Facilidades turísticas Cicloturismo como herramienta de intercambio cultural Promueve la actividad turística Aceptación por parte del visitante Bicicleta como transporte sostenible Capacidad del destino Perspectiva hacia nuevas actividades turísticas Satisfacción del turista en cicloturismo Experiencia Atractivos turísticos en cicloturismo Integración de atractivos en circuitos Infraestructura de apoyo para el cicloturismo</p>	<p>Enfoque: Cualitativa- Cuantitativa Mixto Alcance: Explicativo</p> <p>Método de investigación Inductivo - deductivo</p> <p>Diseño de investigación Explicativo</p> <p>Técnica Encuesta Ficha de observación</p>

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 3: Presupuesto de investigación

PRESUPUESTO				
N°	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	TOTAL
Recurso material				
1	Resma de hojas	1	\$4,50	\$ 4,50
2	Esferos gráficos	5	\$0,35	\$ 1,75
Recurso tecnológico				
4	Internet	5 meses	Propio	0
5	Pendrive	1	Propio	0
Otros gastos				
6	Pasajes de movilización	0,35	15 DÍAS – Aplicación de instrumentos	\$ 5,25
7	Otros	\$10		\$ 10
TOTAL				\$ 31,50

Elaborado por: Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 4: Formato de encuesta para habitantes



UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE
SANTA ELENA FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO



<p>Encuesta dirigida a habitantes de parroquia José Luis Tamayo</p> <p>CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSE LUIS TAMAYO</p>
<p>Instrucciones: Por favor, responda las siguientes preguntas sobre el desarrollo del cicloturismo en su comunidad. Su participación es importante para entender cómo el cicloturismo puede beneficiar a José Luis Tamayo. Marque una respuesta por cada pregunta.</p>
<p>Preguntas</p>
<p>1. ¿Qué tan adecuados considera los espacios turísticos de la parroquia José Luis Tamayo para implementar actividades de cicloturismo en el futuro?</p>
<p><input type="radio"/> Muy adecuados</p>
<p><input type="radio"/> Moderadamente adecuados</p>
<p><input type="radio"/> Poco adecuados</p>
<p><input type="radio"/> No adecuados</p>
<p>2. ¿Considera que los espacios turísticos actuales están preparados para recibir a turistas que practican cicloturismo?</p>
<p><input type="radio"/> Totalmente preparados</p>
<p><input type="radio"/> Parcialmente preparados</p>
<p><input type="radio"/> No están preparados</p>
<p>3. ¿Cree que el cicloturismo podría mejorar el intercambio cultural entre visitantes y residentes?</p>
<p><input type="radio"/> Definitivamente</p>
<p><input type="radio"/> Probablemente</p>
<p><input type="radio"/> Poco probable</p>

<input type="radio"/> No
4. ¿Cree que el cicloturismo puede impulsar el interés por las tradiciones y cultura local?
<input type="radio"/> Si, significativamente
<input type="radio"/> Si, en cierto grado
<input type="radio"/> No
5. ¿Qué aspectos deben mejorar en la parroquia José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo?
<input type="radio"/> Infraestructura de señalización
<input type="radio"/> Servicios turísticos
<input type="radio"/> Promoción del destino
6. ¿Considera que el cicloturismo podría beneficiar económicamente a los residentes de la parroquia José Luis Tamayo??
<input type="radio"/> Mucho
<input type="radio"/> Moderadamente
<input type="radio"/> Poco
<input type="radio"/> No

Anexo 5: Formato encuesta para turistas



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE
SANTA ELENA FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
CARRERA DE GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO**



Encuesta dirigida a turistas de parroquia José Luis Tamayo
CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSE LUIS TAMAYO
Instrucciones: Instrucciones: Su participación nos ayudará a mejorar la oferta turística en José Luis Tamayo.
Preguntas
1. ¿Qué nivel de interés tiene en visitar la parroquia de José Luis Tamayo como parte de un circuito cicloturístico?
<input type="radio"/> Muy alto
<input type="radio"/> Alto
<input type="radio"/> Medio
<input type="radio"/> Bajo
2. ¿Cuáles de los siguientes atractivos le interesaría visitar en bicicleta?
<input type="radio"/> Iglesias y sus alrededores
<input type="radio"/> Albarradas reconstruidas
<input type="radio"/> Piscinas de sal – producción de sal con vapor – lugar de avistamiento de aves
<input type="radio"/> Parques y especies de árboles
<input type="radio"/> Todas las anteriores
3. ¿Estaría dispuesto a usar bicicleta como medio principal para explorar la parroquia?
<input type="radio"/> Si
<input type="radio"/> No
4. ¿Qué tan importante es para usted contar con infraestructura adecuada (señalización, puntos de descanso) en un circuito cicloturístico?
<input type="radio"/> Muy importante
<input type="radio"/> Importante
<input type="radio"/> Poco importante
<input type="radio"/> Nada importante

5. ¿Cuánto tiempo considera adecuado para un circuito cicloturístico?
<input type="radio"/> 1 hora
<input type="radio"/> 2 horas
<input type="radio"/> 3 horas
<input type="radio"/> Más de 3 horas
6. ¿Considera importante que el circuito cicloturístico incluya puntos de información sobre la historia y cultura de cada atractivo?
<input type="radio"/> Muy importante
<input type="radio"/> Importante
<input type="radio"/> Poco importante
<input type="radio"/> Nada importante
7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico?
<input type="radio"/> De \$15 a \$25 Por persona
<input type="radio"/> De \$30 a \$45 Por persona
<input type="radio"/> De \$50 a \$65 Por persona
<input type="radio"/> De \$70 a \$85 Por persona
<input type="radio"/> Más de \$90
8. ¿Qué tan probable es que recomiende un circuito de cicloturismo en la parroquia José Luis Tamayo a otros turistas?
<input type="radio"/> Muy probable
<input type="radio"/> Algo probable
<input type="radio"/> Poco probable
<input type="radio"/> Nada probable

Anexo 6: Formato de Ficha de observación

FICHA DE OBSERVACIÓN – ATRACTIVOS PARA CIRCUITO CICLOTURÍSTICO				
Nombre del Atractivo				
Fecha de Observación				
Hora de Observación				
Observador				
Aspecto	Criterio	Opciones		
Accesibilidad	Condición de las vías de acceso	Pavimentadas	Sin pavimentar	Senderos naturales
	Señalización	Adecuada	Insuficiente	Inexistente
	Facilidad para estacionar bicicletas	Buena	Regular	No disponible
Condición de las vías de acceso	Puntos de descanso disponibles	Si	No	
	Servicios sanitarios	Adecuados	Inadecuados	No
	Disponibilidad de puntos de agua o hidratación	Si	No	
	Puntos de información	Adecuados	Inadecuadas	No disponibles

Entorno y Atractivo Natural	Estado de conservación del entorno	Bueno	Moderado	Deteriorado
	Presencia de basura o contaminación	Limpio	Alguna basura	Sucia
	Atracción visual del paisaje	Alta	Moderada	Baja
Actividades Disponibles	Tipo de actividades	fotos	descanso	Aprendizaje
	Interés potencial para cicloturistas	Alto	Medio	Bajo
Seguridad y Riesgos	Condiciones de seguridad	Buena	Regular	Inexistente
	Identificación de posibles riesgos	Caídas	Inseguridad	Otros
Interacción con la Comunidad Local	Interacción posible con los residentes	Alta	Moderada	Baja
	Posibilidad de conocer prácticas o tradiciones locales	Si	No	

Anexo 7: Evidencia aplicación de encuestas a turistas

 UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE SANTA ELENA FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS 	
CARRERA DE GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO	
<small>Encuesta dirigida a turistas de parroquia José Luis Tamayo</small> CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSE LUIS TAMAYO	
Instrucciones: Instrucciones: Su participación nos ayudará a mejorar la oferta turística en José Luis Tamayo.	
Preguntas	
1. ¿Qué nivel de interés tiene en visitar José Luis Tamayo como parte de un circuito cicloturístico?	<input checked="" type="radio"/> Muy alto <input type="radio"/> Alto <input type="radio"/> Medio <input type="radio"/> Bajo
2. ¿Cuáles de los siguientes atractivos le interesaría visitar en bicicleta?	<input type="radio"/> Iglesias y sus alrededores <input type="radio"/> Albarradas reconstruidas <input checked="" type="radio"/> Piscinas de sal – producción de sal con vapor – lugar de avistamiento de aves <input type="radio"/> Parques y especies de árboles <input type="radio"/> Todas las anteriores
3. ¿Estaría dispuesto a usar bicicleta como medio principal para explorar la parroquia?	<input type="radio"/> Si <input type="radio"/> No
4. ¿Qué tan importante es para usted contar con infraestructura adecuada (señalización, puntos de descanso) en un circuito cicloturístico?	<input checked="" type="radio"/> Muy importante <input type="radio"/> Importante <input type="radio"/> Poco importante <input type="radio"/> Nada importante
5. ¿Cuánto tiempo considera adecuado para un circuito cicloturístico?	<input type="radio"/> 1 hora <input type="radio"/> 2 horas

Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

<input checked="" type="radio"/> 3 horas
<input type="radio"/> Más de 3 horas
6. ¿Considera importante que el circuito cicloturístico incluya puntos de información sobre la historia y cultura de cada atractivo?
<input type="radio"/> Muy importante
<input checked="" type="radio"/> Importante
<input type="radio"/> Poco importante
<input type="radio"/> Nada importante
7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por un circuito cicloturístico?
<input type="radio"/> De \$15 a \$25 Por persona
<input checked="" type="radio"/> De \$30 a \$45 Por persona
<input type="radio"/> De \$50 a \$65 Por persona
<input type="radio"/> De \$70 a \$85 Por persona
<input type="radio"/> Más de \$90
8. ¿Qué tan probable es que recomiende un circuito de cicloturismo en José Luis Tamayo a otros turistas?
<input checked="" type="radio"/> Muy probable
<input type="radio"/> Algo probable
<input type="radio"/> Poco probable
<input type="radio"/> Nada probable

Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 8: Evidencia aplicación de encuestas habitantes

  <p>UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE SANTA ELENA FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS CARRERA DE GESTIÓN Y DESARROLLO TURÍSTICO</p>
<p>Encuesta dirigida a habitantes de parroquia José Luis Tamayo CIRCUITO CICLO TURÍSTICO PARA DIVERSIFICAR LA OFERTA TURÍSTICA DE LA PARROQUIA JOSE LUIS TAMAYO</p>
<p>Instrucciones: Por favor, responda las siguientes preguntas sobre el desarrollo del cicloturismo en su comunidad. Su participación es importante para entender cómo el cicloturismo puede beneficiar a José Luis Tamayo. Marque una respuesta por cada pregunta.</p>
<p>Preguntas</p>
<p>1. ¿Qué tan adecuados considera los espacios turísticos de la parroquia José Luis Tamayo para implementar actividades de cicloturismo en el futuro?</p>
<p><input type="radio"/> Muy adecuados</p>
<p><input checked="" type="radio"/> Moderadamente adecuados</p>
<p><input type="radio"/> Poco adecuados</p>
<p><input type="radio"/> No adecuados</p>
<p>2. ¿Considera que los espacios turísticos actuales están preparados para recibir a turistas que practican cicloturismo?</p>
<p><input checked="" type="radio"/> Totalmente preparados</p>
<p><input type="radio"/> Parcialmente preparados</p>
<p><input type="radio"/> No están preparados</p>
<p>3. ¿Cree que el cicloturismo podría mejorar el intercambio cultural entre visitantes y residentes?</p>
<p><input checked="" type="radio"/> Definitivamente</p>
<p><input type="radio"/> Probablemente</p>
<p><input type="radio"/> Poco probable</p>
<p><input type="radio"/> No</p>
<p>4. ¿Cree que el cicloturismo puede impulsar el interés por las tradiciones y cultura local?</p>
<p><input checked="" type="radio"/> Si, significativamente</p>
<p><input type="radio"/> Si, en cierto grado</p>
<p><input type="radio"/> No</p>

Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

5. ¿Qué aspectos deben mejorar en José Luis Tamayo para fomentar el cicloturismo?
<input type="radio"/> Infraestructura de señalización
<input type="radio"/> Servicios turísticos
<input checked="" type="radio"/> Promoción del destino
6. ¿Considera que el cicloturismo podría beneficiar económicamente a los residentes de José Luis Tamayo??
<input type="radio"/> Mucho
<input checked="" type="radio"/> Moderadamente
<input type="radio"/> Poco
<input type="radio"/> No

Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 9: Evidencia visita de campo



Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 10: Evidencia visita de campo atractivos de circuito cicloturístico



Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 11: Evidencia fotográfica de encuesta a habitantes



Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar

Anexo 12: Evidencia fotográfica de turistas sobre circuito cicloturístico



Fuente Perugachi De La Cruz Tiffany Ambar