



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
INSTITUTO DE POSTGRADO**

TÍTULO DE ARTÍCULO

**PLAN ESTRATÉGICO PARA REHABILITACIÓN VIAL CON
PAVIMENTO FLEXIBLE, SECTOR GRANADOS EN QUITO-
ECUADOR, 2024**

AUTOR

Ing. Josselyn Cristina Córdova Ashqui

TRABAJO DE TITULACIÓN
Previo a la obtención del grado académico en
**MAGÍSTER EN INGENIERÍA CIVIL MENCIÓN EN GESTIÓN DE
LA CONSTRUCCIÓN**

TUTOR

PhD. Magda Cejas Martínez

Santa Elena, Ecuador

Año 2025



UPSE

**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
INSTITUTO DE POSTGRADO**

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN

**PhD. Roxana Álvarez Acosta
COORDINADORA (E) DEL
PROGRAMA**

**PhD. Magda Cejas Martínez
TUTORA**

**PhD. Mauricio Cornejo Martínez
DOCENTE
ESPECIALISTA 1**

**PhD. Lucrecia Moreno Alcívar
DOCENTE
ESPECIALISTA 2**

**Mgtr. María Rivera González
SECRETARIA GENERAL
UPSE**



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
INSTITUTO DE POSTGRADO**

CERTIFICACIÓN

Certifico que luego de haber dirigido científica y técnicamente el desarrollo y estructura final del trabajo, este cumple y se ajusta a los estándares académicos, razón por el cual apruebo en todas sus partes el presente trabajo de titulación que fue realizado en su totalidad por JOSSELYN CRISTINA CÓRDOVA ASHQUI, como requerimiento para la obtención del título de Magíster en Ingeniería Civil mención en Gestión de la Construcción.

TUTORA

PhD. Magda Cejas Martínez

19 días del mes de octubre del año 2025



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
INSTITUTO DE POSTGRADO**

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, JOSSELYN CRISTINA CÓRDOVA ASHQUI

DECLARO QUE:

El trabajo de Titulación, PLAN ESTRATÉGICO PARA REHABILITACIÓN VIAL CON PAVIMENTO FLEXIBLE, SECTOR GRANADOS EN QUITO- ECUADOR, 2024 previo a la obtención del título en Magister en Ingeniería Civil mención en Gestión de la Construcción, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

Santa Elena, a los 19 días del mes de octubre del año 2025

LA AUTORA

Josselyn Cristina Córdova Ashqui



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS DE LA INGENIERÍA
INSTITUTO DE POSTGRADO**

AUTORIZACIÓN

Yo, JOSSELYN CRISTINA CÓRDOVA ASHQUI

Autorizo a la Universidad Estatal Península de Santa Elena, para que haga de este trabajo de titulación o parte de él, un documento disponible para su lectura consulta y procesos de investigación, según las normas de la Institución.

Cedo los derechos en línea patrimoniales de artículo profesional de alto nivel con fines de difusión pública, además apruebo la reproducción de este artículo académico dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.

Santa Elena, a los 19 días del mes de octubre del año 2025

LA AUTORA

Josselyn Cristina Córdova Ashqui

RESUMEN

El plan estratégico para la rehabilitación de obras viales es considerado un factor importante en el desarrollo de los países brindando así una mejor calidad en las carreteras permitiendo así una adecuada circulación vehicular. El plan estratégico a su vez asegura que los recursos económicos sean utilizados de manera eficiente evitando costos adicionales por los deterioros que pueden presentarse a corto o largo plazo mismos que pueden ser originados por el fallo en el estudio preliminar en la vía antes de la ejecución, deficiencia en la metodología constructiva, o por recursos mal utilizados.

Como lo expone Ander (2007), define a la Planeación Estratégica como: el conjunto de procesos llevados a cabo dentro de una organización y en su entorno o mercado al que pertenece, esta parte de los objetivos fijados estos pueden ser a corto plazo, mediano o largo, para después seguir una serie de eventos u estrategias para darle cumplimiento a los objetivos previamente establecidos.

El plan estratégico debe ser impartido por las entidades públicas contratantes y ejecutadas por las entidades privadas que son quienes en su mayoría realizan el mantenimiento y construcción de las vías. Las entidades públicas darán el seguimiento respectivo de estado actual de las vías, el mantenimiento o construcción partiendo del estudio preliminar.

Palabras clave: vía, rehabilitación; pavimento, suelo, tráfico.

ABSTRACT

The strategic plan for the rehabilitation of roadworks is considered an important factor in the development of countries, thus providing better quality on the roads, and allowing adequate vehicular traffic. The strategic plan in turn ensures that economic resources are used efficiently, avoiding additional costs due to deterioration that may occur in the short or long term, which may be caused by failure in the preliminary study on the road before execution, deficiency in the construction methodology, or by misused resources.

As Ander (2007) explains, he defines Strategic Planning as: the set of processes carried out within an organization and in its environment or market to which it belongs. This part of the set objectives can be short-term, medium or long, and then follow a series of events or strategies to achieve the previously established objectives.

The strategic plan must be taught by the contracting public entities and executed by private entities, which are the ones who mostly carry out the maintenance and construction of the roads. Public entities will monitor the current state of the roads, maintenance or construction based on the preliminary study.

Key words: road, rehabilitation; pavement, ground, traffic.

CERTIFICADO DE ACEPTACIÓN PARA PUBLICACIÓN

Revista Estudios Generales REG



Fecha: 16 -10-2025

Revista de Estudios Generales (REG) código ISSN: 3073-1259, *hace constar que:*
El artículo científico:

Plan estratégico para rehabilitación vial con pavimento flexible, sector Granados en Quito-Ecuador, 2024

De autoría:

Ing. Josselyn Cristina Córdova Ashqui, Magda Francisca Cejas Martínez PhD.

Habiéndose procedido a su revisión y analizados los criterios de evaluación realizados por lectores pares expertos (externos) vinculados al área de experticia del artículo presentado, ajustándose el mismo a las normas que comprenden el proceso editorial, se da por aceptado la publicación en el **Vol. 4(N°. 4). octubre - diciembre 2025**, de la revista REG, con ISSN 3073-1259.

Y para que así conste, firmo la presente en la ciudad La Concordia, a los 16 días de octubre del año 2025.



Firmado digitalmente por
RAMIRO ENRIQUE
GUAMAN CHAVEZ
Fecha: 2025.10.16
20:52:05 -05'00'
Dr. Ramiro Guaman
EDITOR DE LA REVISTA REG

Dirección: La Concordia – Ecuador
Teléfono: 0994735813

Email: revistamultidisciplinarreg@gmail.com
<https://revistareg.com>

Indexada



<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

Nombre de la revista	Revista Estudios Generales REG, https://revistareg.com/index.php/1/article/view/313
----------------------	--