



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
INSTITUTO DE POSTGRADO**

TÍTULO DEL ARTÍCULO

**ANÁLISIS Y PROPUESTA DE MEJORA DE LA GESTIÓN CONTABLE Y
TRIBUTARIA EN TRANSPORTE PESADO, ZONA INDUSTRIAL
ITULPARK 2024**

AUTOR

Ing. Cañaveral Pineida Hector Manuel

**TRABAJO DE TITULACIÓN EN MODALIDAD DE ARTÍCULO
PROFESIONAL DE ALTO NIVEL**

Previo a la obtención del grado académico en
MAGÍSTER EN CONTABILIDAD Y AUDITORIA

TUTOR

PhD. Villazhañay Vicuña Juan Bosco

La Libertad, Ecuador

2026



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
INSTITUTO DE POSTGRADO

TRIBUNAL DE SUSTENTACIÓN**

**PhD. Homero Rodríguez Insuasti
COORDINADOR DEL PROGRAMA**

**PhD. Juan Villazhañay Vicuña
TUTOR**

**PhD. José Pazmiño Enriquez
DOCENTE ESPECIALISTA**

**PhD. Wilson Toro Alava
DOCENTE ESPECIALISTA**

**Ab. María Rivera González, Mgtr.
SECRETARIA GENERAL
UPSE**



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
INSTITUTO DE POSTGRADO**

CERTIFICACIÓN

Certifico que luego de haber dirigido científica y técnicamente el desarrollo y estructura final del trabajo, este cumple y se ajusta a los estándares académicos, razón por el cual apruebo en todas sus partes el presente trabajo de titulación que fue realizado en su totalidad por HECTOR MANUEL CAÑAVERAL PINEIDA, como requerimiento para la obtención del título de Magíster en CONYABILIDAD Y AUDITORÍA

TUTOR

PhD. Villazhañay Vicuña Juan Bosco

12 días del mes de junio del año 2026



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
INSTITUTO DE POSTGRADO**

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Yo, Hector Manuel Cañaveral Pineida

DECLARO QUE:

El trabajo de Titulación, “ANÁLISIS Y PROPUESTA DE MEJORA DE LA GESTIÓN CONTABLE Y TRIBUTARIA EN TRANSPORTE PESADO, ZONA INDUSTRIAL ITULPARK 2024” previo a la obtención del título en Magister en CONTABILIDAD Y AUDITORIA, ha sido desarrollado respetando derechos intelectuales de terceros conforme las citas que constan en el documento, cuyas fuentes se incorporan en las referencias o bibliografías. Consecuentemente este trabajo es de mi total autoría.

En virtud de esta declaración, me responsabilizo del contenido, veracidad y alcance del Trabajo de Titulación referido.

La Libertad, a los 12 días del mes de junio del año 2026

EL AUTOR

Ing. Cañaveral Pineida Hector Manuel



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA
DE SANTA ELENA
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS
INSTITUTO DE POSTGRADO**

AUTORIZACIÓN

Yo, Cañaveral Pineida Hector Manuel

Autorizo a la Universidad Estatal Península de Santa Elena, para que haga de este trabajo de titulación o parte de él, un documento disponible para su lectura consulta y procesos de investigación, según las normas de la Institución.

Cedo los derechos en línea patrimoniales de artículo profesional de alto nivel con fines de difusión pública, además apruebo la reproducción de este artículo académico dentro de las regulaciones de la Universidad, siempre y cuando esta reproducción no suponga una ganancia económica y se realice respetando mis derechos de autor.

La Libertad, a los 12 días del mes de junio del año 2026

EL AUTOR

Ing. Cañaveral Pineida Hector Manuel

RESUMEN

La investigación evaluó la gestión contable y tributaria de tres compañías de transporte de carga por carretera del entorno industrial Pifo–Itulpark durante el ejercicio 2024 y formuló una propuesta de mejora basada en riesgos. Se adoptó un enfoque cuantitativo-documental, con diseño no experimental, transversal y estrategia comparativa de casos múltiples. La evidencia estuvo constituida por estados financieros reportados a la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros y documentación empresarial disponible para Ecuatoriana de Servicios Lora ver Cía. Ltda., Compañía de Transporte de Carga Pesada DTIMEXPRESS S.A. y Transporte Pesado Grúas Pifo COTRANSGRUPI S.A. Se calcularon indicadores de liquidez, endeudamiento, rentabilidad, eficiencia de activos y exposición tributaria registrada, complementados con pruebas de consistencia contable y una matriz de riesgo. Loraver presentó una razón corriente de 1,04, endeudamiento de 56,91 %, margen neto de 2,83 % y ROA de 3,50 %, configurando un perfil de riesgo financiero moderado. DTIMEXPRESS mostró liquidez atípicamente elevada por la reducida magnitud de sus pasivos, pero un margen neto de apenas 0,09 % y ROA de 0,72 %; adicionalmente, la ausencia de costo de ventas separado evidencia una debilidad de clasificación analítica. COTRANSGRUPI no reportó pasivos, alcanzó margen neto de 7,77 % y ROA de 9,36 %, aunque su escala reducida y la concentración de egresos en gastos administrativos limitan la interpretación. Se propone el Modelo de Gestión Contable-Tributaria para Transporte Pesado (MGCT-TP), estructurado en cinco fases: marco normativo, captura y costeo, cierre y conciliación fiscal, analítica gerencial y aseguramiento continuo. Los resultados no permiten inferir causalidad ni generalizar al sector, pero ofrecen una base verificable para priorizar controles y decisiones.

Palabras clave: Gestión contable, Gestión tributaria, Transporte pesado, Análisis financiero, Riesgo fiscal, Pifo–Itulpark.

ABSTRACT

This research evaluated the accounting and tax management of three road freight transport companies in the Pifo-Itulpark industrial park during the 2024 fiscal year and formulated a risk-based improvement proposal. A quantitative-documentary approach was adopted, with a non-experimental, cross-sectional design and a comparative multiple-case strategy. The evidence consisted of financial statements reported to the Superintendency of Companies, Securities and Insurance and available business documentation for Ecuatoriana de Servicios Loraver Cía. Ltda., Compañía de Transporte de Carga Pesada DTIMEXPRESS S.A., and Transporte Pesado Grúas Pifo COTRANSGRUPI S.A. Liquidity, debt, profitability, asset efficiency, and recorded tax exposure indicators were calculated, complemented by accounting consistency tests and a risk matrix. Loraver presented a current ratio of 1.04, debt of 56.91%, a net margin of 2.83%, and a return on assets (ROA) of 3.50%, indicating a moderate financial risk profile. DTIMEXPRESS showed atypically high liquidity due to the small size of its liabilities, but a net margin of only 0.09% and an ROA of 0.72%. Additionally, the lack of a separate cost of sales statement reveals a weakness in its analytical classification. COTRANSGRUPI reported no liabilities, achieved a net margin of 7.77%, and an ROA of 9.36%, although its small size and the concentration of expenses in administrative costs limit the interpretation. The Accounting and Tax Management Model for Heavy Transport (MGCT-TP) is proposed, structured in five phases: regulatory framework, data capture and costing, closing and tax reconciliation, management analytics, and continuous assurance. The results do not allow for inferring causality or generalizing to the sector, but they provide a verifiable basis for prioritizing controls and decisions.

Keywords: Accounting management, Tax management, Heavy transport, Financial analysis, Tax risk, Pifo-Itulpark

CERTIFICADO DE ACEPTACIÓN PARA PUBLICACIÓN



CIENCIA Y EDUCACIÓN
ISSN: 2790-8402

CONSEJO EDITORIAL REVISTA CIENCIA Y EDUCACIÓN

Asunto:
Certificación de aceptación

Oficio N* Cienc-educ2026-17883787-C
Ecuador, 12 de Junio del 2026

El Consejo Editorial Revista Ciencia y Educación (CERCE) y
la Comisión de Publicaciones de Ecuatesis (CPE)
CERTIFICAN:

Que el artículo científico denominado: **"Análisis y propuesta de mejora de la gestión contable y tributaria en transporte pesado, Zona Industrial Itulpark 2024"** Siendo:

**Autores: Ing. Héctor Manuel Cañaveral Pineida,
PhD. Juan Bosco Villazhañay Vicuña.**

Fue presentado, para su revisión por pares ciegos, aprobación y publicación por el autor principal ante el Consejo Editorial de la Revista Ciencia y Educación, siendo **ACEPTADO** para su publicación en el número correspondiente de **Edición Especial 7.1 del 2026**. Lo cual consta dentro del sitio web de la revista Ciencia y Educación.

Es todo cuanto podemos certificar en honor a la verdad, facultando a los interesados hacer uso del presente documento.



Firmado electrónicamente por:
**DUANYS MIGUEL PEÑA
LOPEZ**
Validar electrónicamente con FirmaRC

PhD. Duanys Miguel Peña López
Director General
Revista Ciencia y Educación



Nombre de la
revista

CIENCIA Y EDUCACIÓN

<https://www.cienciayeducacion.com/index.php/journal/article/view/zenodo.21253298>