



**UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE SANTA ELENA**  
**FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS**

**TEMA:**

**Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento  
codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023**

**TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR PREVIO A LA OBTENCIÓN  
DEL TÍTULO DE LICENCIADO EN CONTABILIDAD Y AUDITORÍA**

**AUTOR:**

Gabriela Denisse Soledispa Reyes

**LA LIBERTAD – ECUADOR**

**JULIO-2025**

### **Aprobación del profesor tutor**

En mi calidad de Profesor Tutor del Trabajo de titulación, "Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023", elaborado por la Sra. Gabriela Denisse Soledispa Reyes, egresada de la Carrera de Contabilidad y Auditoría, Facultad de Ciencias Administrativas de la Universidad Estatal Península de Santa Elena, previo a la obtención del título de Licenciada en Contabilidad y Auditoría, declaro que luego de haber asesorado científica y técnicamente su desarrollo y estructura final del trabajo, éste cumple y se ajusta a los estándares académicos y científicos, razón por la cual la apruebo en todas sus partes.

**Atentamente**



**Ing. Lilia Esther Valencia Cruzaty. PhD.**

**Profesor tutor**

### **Autoría del trabajo**

El presente Trabajo de Titulación denominado "Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023", constituye un requisito previo a la obtención del título de Licenciado en Contabilidad y Auditoría de la Facultad de Ciencia Administrativas de la Universidad Estatal Península de Santa Elena.

Yo, Gabriela Denisse Soledispa Reyes con cédula de identidad número 245067915-0 declaro que la investigación es absolutamente original, auténtica y los resultados y conclusiones a los que he llegado son de absoluta responsabilidad; el patrimonio intelectual del mismo pertenece a la Universidad Estatal Península de Santa Elena.



---

**Gabriela Denisse Soledispa Reyes**

**C.C. No.:245067915-0**

## **Agradecimiento**

A la Universidad Estatal Península de Santa Elena por brindarme las herramientas y el apoyo necesario para mi formación académica. Su compromiso con la calidad y excelencia ha sido fundamental para la realización de este trabajo.

Agradezco con profundo respeto y gratitud a todos los docentes de la carrera de Contabilidad y Auditoría, quienes, a lo largo de los distintos semestres con su dedicación, paciencia y experiencia contribuyeron de manera esencial a mi formación académica, profesional y personal.

A mi tutora, Ingeniera Lilia Valencia, por su guía constante, sus acertadas observaciones y su compromiso durante todo el proceso de elaboración de esta investigación. Así mismo expreso gratitud al Ingeniero Marcelo Fonseca, por su apoyo técnico y académico, cuya experiencia y acompañamiento fueron esenciales para la culminación de este trabajo.

A la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros por la información proporcionada en su página web.

**Gabriela Denisse Soledispa Reyes**

## **Dedicatoria**

Principalmente a Dios por brindarme vida, salud, sabiduría y perseverancia para superar cada desafío y llegar con éxito a la culminación de esta etapa.

A mis padres Tania y César por su apoyo incondicional, por los consejos y la confianza brindada, a mis hermanos y abuelos por su compañía y motivación.

Dedico este trabajo en memoria de mis abuelos y tío, quienes, aunque ya no estén físicamente, dejaron en mi huellas imborrables de amor, enseñanzas y valores que siguen guiando cada paso de mi vida.

A mi esposo Néstor, por su paciencia, comprensión y por ser mi mayor apoyo en los momentos más difíciles de este proceso, a mi hija Valentina, quien con su sonrisa y ternura me lleno de fuerzas e inspiración para no rendirme y dar siempre lo mejor de mí.

Finalmente, agradezco a mis compañeros de aula y a cada una de las personas que, de una u otra forma, me brindaron su apoyo, ánimo y confianza a lo largo de esta etapa, siendo importante para este logro.

**Gabriela Denisse Soledispa Reyes**

**TRIBUNAL DE SUTENTACIÓN**



.....

**Ing. Wilson Toro Álava, Mgtr.**  
**DIRECTOR DE LA CARREA**



.....

**Ing. Wilson Fonseca Torres, Mgtr.**  
**PROFESOR ESPECIALISTA**



.....

**Ing. Lilia Esther Valencia Cruzaty, PhD.**  
**PROFESOR TUTOR**



.....

**Ing. Emanuel Augusto Bohórquez Ármijos, Mgtr.**  
**PROFSOR GUÍA DE LA UIC**



.....

**Lic. Andrés Soriano Soriano**  
**ASISTENTE ADMINISTRATIVO**

## ÍNDICE

Introducción .....	<b>13</b>
Planteamiento del Problema .....	14
Formulación del problema.....	15
Sistematización del problema.....	15
Objetivo General .....	16
Objetivos específicos.....	16
Justificación Teórica.....	16
Justificación práctica .....	17
Mapeo .....	17
Capítulo I. Marco Referencial.....	<b>18</b>
Revisión Literaria .....	18
Desarrollo de Teorías y Conceptos.....	22
<i>Ciclo de Conversión de Efectivo</i> .....	22
<b>Capítulo II. Metodología .....</b>	<b>29</b>
Diseño de investigación.....	29
Métodos de la investigación. ....	29
Población.....	30
Recolección y Procesamiento de datos.....	32
<b>Capítulo III. Resultados y discusiones.....</b>	<b>34</b>
Análisis de datos Cuantitativos .....	34
<i>Indicadores Financieros</i> .....	34
<i>Dimensión 1: Gestión de Inventario</i> .....	35
<i>Dimensión 2: Gestión de Cuentas por Cobrar</i> .....	37
<i>Dimensión 3: Gestión de las Cuentas por Pagar</i> .....	39
<i>Variable: Ciclo de Conversión de Efectivo</i> .....	41
Referencias.....	<b>47</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1</b>	Población.....	30
<b>Tabla 2</b>	Empresas del sector sectorizadas por cantón. ....	31
<b>Tabla 3</b>	Empresas objeto de estudio.....	31
<b>Tabla 4</b>	Indicadores del Ciclo de Conversión de efectivo.....	34
<b>Tabla 5</b>	Análisis de conversión del inventario. ....	35
<b>Tabla 6</b>	Análisis de conversión de las cuentas por cobrar.....	37
<b>Tabla 7</b>	Análisis de las cuentas por pagar .....	39
<b>Tabla 8</b>	Ciclo de Conversión de Efectivo.....	41



## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1</b>	Total general del Periodo de inventario.....	36
<b>Figura 2</b>	Total general del Periodo de cobranzas.....	38
<b>Figura 3</b>	Total general del Periodo de cuentas por pagar.....	40
<b>Figura 4</b>	Ciclo de conversión del efectivo .....	42

## ÍNDICE DE APÉNDICE

<b>Apéndice A</b> Matriz de Consistencia .....	51
<b>Apéndice B</b> Cronograma de Tutorías .....	52
<b>Apéndice C</b> Ficha Documental.....	53
<b>Apéndice D</b> Página web de la Super Intendencia de Compañías, Valores y Seguros. ....	54



**Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento  
codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023**

**AUTOR:**

**Soledispa Reyes Gabriela Denisse**

**TUTOR:**

**Ing. Valencia Cruzaty Lilia Esther, PhD.**

**Resumen**

El presente trabajo de investigación es un estudio secundario denominado Ciclo de conversión de efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023. Sector donde los ingresos dependen de cobros periódicos, la falta de una gestión eficiente del CCE representa un obstáculo financiero y que pone en riesgo su sostenibilidad. El objetivo de este estudio es analizar el ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento en específico las empresas de servicio de transporte escolar e institucional, y así evaluar mediante el cálculo de los indicadores de gestión del ciclo de conversión de efectivo la rentabilidad de estas. En metodología aplicada se fundamentó en un enfoque cuantitativo, lo cual permitió realizar un análisis sistemático de los datos recolectados. Además se adoptó un nivel de investigación descriptivo y un diseño no experimental de carácter longitudinal debido a que los datos recolectados fueron recolectados a lo largo de un periodo de tiempo determinado. Así mismo se empleó la revisión documental para analizar información de diversas fuentes y el método analítico para examinar los componentes del CCE, el instrumento de recolección de datos seleccionada fue la ficha documental con los datos extraído de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. Los resultados obtenidos muestran que existen deficiencias significativas en el CCE, especialmente en la recuperación de cuentas por cobrar generando repercusiones en la liquidez. Se recomienda aplicar estrategias para mejorar el tiempo del retorno del efectivo.

**Palabras claves:** Ciclo de conversión de efectivo, rotación de cuentas por cobrar, cuentas por pagar.



**Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento  
codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023**

**AUTOR:**

**Soledispa Reyes Gabriela Denisse**

**TUTOR:**

**Ing. Valencia Cruzaty Lilia Esther, PhD.**

**Abstrac**

This research is a secondary study called Cash Conversion Cycle in the Transportation and Storage Sector, coded H4922.05, in the province of Santa Elena, 2019-2023. This sector, where income depends on periodic collections, has a lack of efficient management of the Cash Conversion Cycle (CCE) that represents a financial obstacle and puts its sustainability at risk. The objective of this study is to analyze the cash conversion cycle in the transportation and storage sector, specifically in school and institutional transportation service companies, and to evaluate their profitability by calculating cash conversion cycle management indicators. The methodology used was based on a quantitative approach, allowing for a systematic analysis of the collected data. Furthermore, a descriptive research level and a non-experimental longitudinal design were adopted because the data were collected over a specific period of time. Likewise, a document review was used to analyze information from various sources, and an analytical method was used to examine the components of the CCE. The data collection instrument selected was the document form containing data extracted from the Superintendency of Companies, Securities, and Insurance. The results obtained show significant deficiencies in the CCE, especially in the recovery of accounts receivable, which has an impact on liquidity. Strategies to improve cash return time are recommended.

**Keywords:** Cash conversion cycle, accounts receivable turnover, accounts payable.

## Introducción

Este trabajo de investigación trata sobre el análisis del ciclo de conversión en las empresas dedicadas al transporte escolar e institucional, las cuales desempeñan una función clave en la económica del país, pero enfrentan múltiples retos relacionados con la gestión eficiente de sus recursos financieros.

En la actualidad, la liquidez es un factor crítico para la sostenibilidad de las empresas, y en especial tras el impacto de la pandemia y los cambios en la demanda del servicio. La administración del ciclo de conversión del efectivo (CCE) es esencial para la salud financiera de las empresas. Un ciclo de conversión más corto mejora la liquidez, reduce la necesidad de financiamiento externo y optimiza la gestión de capital de trabajo.

De igual manera Álvarez (2021) determina que el ciclo de conversión de efectivo ofrece la oportunidad de realizar un seguimiento del capital disponible que una empresa tiene que utilizar para el crecimiento y otras prioridades. Tener un CCE más bajo puede ser indicador de crecimiento futuro y operaciones eficiente. El CCE se mide típicamente en días.

El propósito de este estudio denominado “Ciclo de Conversión de Efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023” es analizar el ciclo de conversión del efectivo puesto que en la actualidad en este tipo de empresas se requiere conocer cuánto tiempo transcurre desde que adquieren sus bienes hasta que generen efectivo y al comprender este tiempo de conversión mejoran significativamente porque así se aseguran de que sus estrategias estén dando resultados favorables a futuro generando liquidez y rentabilidad.

## Planteamiento del Problema

El Ciclo de conversión de efectivo (CCE) calcula el periodo necesario que le toma a una empresa recuperar el efectivo que se invirtió a través de las cuentas por cobrar, por lo que una amplificación en este ciclo puede afectar la liquidez y rentabilidad de las empresas. El sector de transporte enfrenta dificultades en la gestión de sus recursos, debido a la falta de eficiencia en el control del flujo de efectivo que ha generado retrasos en la cobranza y deficiente administración de cuentas por pagar generando un desajuste entre las entradas y salidas de efectivo (First Citizens Bank, 2021)

Según la Organización Internacional del Trabajo (2020) esta problemática se intensificó desde la crisis económica derivada del COVID-19 provocando reducción en la demanda del servicio y debilitando aún más la estabilidad financiera de estas empresas e impidiendo el cumplimiento de las obligaciones financieras a corto plazo. En cuanto a (Sastre, s.f.) determinó que los costos de aprovechamiento de servicios son mayores a los ingresos que se obtienen, y es por esa razón que el transporte escolar en la actualidad no es un servicio rentable económico.

Según El Banco Central del Ecuador -BCE (2024) el sector de transporte y almacenamiento fue la tercera de las industrias más afectadas por la pandemia, en el año 2019 represento el 7.35% del Producto Interno Bruto (PIB) nacional. Pero para el siguiente año 2020 disminuyó hasta el 6.80% del PIB. Esta disminución se atribuye principalmente al impacto del COVID-19 y a las medidas de confinamiento que limitaron la actividad económica. Y a pesar del restablecimiento parcial en años próximos muchas empresas continúan teniendo conflictos para gestionar eficientemente su ciclo de conversión de efectivo, operando con liquidez limitada debido a cobros demorados, altos costos operativos y la ausencia de estrategias financieras que optimicen el capital de trabajo.

El análisis del este ciclo de conversión de efectivo para el sector de transporte y almacenamiento es fundamental porque representa en promedio el 11% del total de compañías constituidas, según la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros

(2021). En la provincia de Santa Elena las empresas de transporte escolar e institucional enfrentan desafíos financieros relacionados con la gestión de sus cuentas por cobrar y cuentas por pagar, puesto que operan en un sector con elevados costos operativos que según el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (2021) están definidos por los costos fijos y costos variables vinculados a todos rubros en que se incurre para mantener la actividad del servicio de transporte como combustibles, neumáticos, mantenimientos y salarios.

En este sector donde los ingresos dependen de cobros periódicos, la falta de una gestión eficiente del CCE representa un obstáculo financiero y que pone en riesgo su sostenibilidad. Por ello, es necesario analizar el comportamiento del CCE en el sector de transporte en el periodo 2019-2023, con el fin de identificar sus principales debilidades y poder recomendar estrategias que refuercen la gestión financiera y garantizar su rentabilidad. La presente investigación busca determinar el periodo de retorno del efectivo en las empresas dedicadas transporte escolar y de empleados de en la provincia de Santa Elena y dar respuesta a la siguiente pregunta:

### **Formulación del problema**

¿Cómo el Ciclo de conversión del efectivo influye en la rentabilidad de las empresas del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?

### **Sistematización del problema**

- ¿Cuáles son los indicadores de gestión del ciclo de conversión del efectivo para el análisis del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?
- ¿Cómo efectuar el cálculo de los indicadores del Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?
- ¿Qué resultados se adquirieron de la evaluación del ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?

### **Objetivo General**

Analizar el ciclo de Conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023

### **Objetivos específicos**

Identificar los indicadores de gestión del ciclo de conversión para la evaluación del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023

Calcular los indicadores del ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023

Interpretar los resultados de la evaluación del ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023

### **Justificación Teórica**

La justificación practica de esta investigación se basa en la recopilación de información de diferentes fuentes bibliográficas a nivel macro, meso y micro, como informes de investigaciones pasadas, y artículos científicos que avalan la influencia del ciclo de conversión del efectivo. La revisión de estos trabajos permitió recopilar información relevante sobre el impacto de esta variable en la gestión financiera de las empresas.



### **Justificación práctica**

Este estudio investiga el ciclo de conversión en empresas de transporte, evaluando su eficiencia en transformar inversiones operativas en liquidez, a través del cálculo de sus indicadores financieros de gestión y análisis de áreas de mejora para optimizar decisiones y gestión.

### **Mapeo**

Para este trabajo de investigación se desglosan de 3 capítulos esenciales los cuales son:

Capítulo I, “Marco referencial”, este apartado contiene una revisión de literatura y desarrollo de teorías y conceptos y si es el caso fundamentos legales. El marco referencial que da solidez al estudio al basarlo en teorías comprobadas y datos relevantes, sirviendo como un punto de partida para justificar y delimitar la investigación.

Capítulo II, “Metodología”, su estructura comienza desde el diseño de la investigación donde se define el enfoque que se emplea en el estudio, además de los métodos, población y muestra, y por último componente de este capítulo esta la recolección y procesamiento de los datos donde se describen los instrumentos de recolección de información.

Capítulo III, “Resultados y Discusión”, el cual contiene los resultados obtenidos a lo largo del estudio donde se realiza el cálculo del ciclo de conversión, seguido de la discusión redactando los hallazgos correspondientes y finaliza con las conclusiones, recomendaciones, referencias bibliográficas y anexos del este trabajo.

## Capítulo I. Marco Referencial

### Revisión Literaria

A continuación, en esta sección de este trabajo de investigación se desglosan conceptos relacionados con el ciclo de conversión y casos de estudio del país y de Latinoamérica.

Del Águila (2021) en su valoración de la liquidez y su ciclo de conversión de efectivo en una fábrica de Guatemala se planteó el siguiente problema, la ausencia de un análisis del ciclo de conversión de efectivo afecta negativamente la liquidez de la empresa y restringe la toma de decisiones. Y es por eso que su propósito es calcular el ciclo de conversión de efectivo y su influencia en la solvencia de la entidad. Se centró en un enfoque cualitativo, con un alcance descriptivo. Los resultados arrojaron que en efecto se presenta periodos de conversión de efectivo largos, para los años 2019 y 2020 se tardó 117 días y 112 días respectivamente, siendo el periodo promedio de cobro de 105 y 118 días, y el periodo de pago en 97 y 101 días, evidenciando que los días de pago son menores a los días de cobro, los cuales no cubren la inversión y llevando a la empresa a acudir a fuentes de financiamiento para compensar este efecto.

Con respecto a Guerra (2017) abordó el del ciclo de conversión de efectivo en el sector consignatario de equipo médico en Guatemala. En este contexto, se identificó una problemática relacionada con la inoportuna administración de la liquidez, lo cual genera dificultades en la gestión del control de inventarios, insuficiencia en los flujos de efectivo y deficiencias en la gestión de la cartera de clientes. Y es por eso que su objetivo es diseñar un modelo financiero para la gestión del ciclo de conversión de efectivo en este sector. En cuanto en la metodología se utilizó el proceso que permite generar conocimiento a través de la observación el cual es el método científico, con un enfoque cuantitativo implementando técnicas de investigación documental y de campo. Los resultados mostraron que el ciclo de conversión de efectivo se determinó en 137 días, lo cual está 47 días por sobre el nivel aceptable de 90 días. Con un periodo de cobro de 82 días y un periodo de pago de 114 días y 160 días en el promedio de inventarios.

En el estudio de Ramos y Sandoval (2019) sobre el análisis del Ciclo de conversión en una empresa del sector industrial de Bogotá se encontraron bajas de liquidez en específico la baja rotación de varios inventarios y dificultades en la recuperación de cartera afectando a su paso el periodo de pago a proveedores, su propósito es el de evaluar y favorecer con recomendaciones de planeación financiera en el Ciclo de conversión de efectivo que proporcione mayor flujo de liquidez en la empresa. Este fue un estudio descriptivo porque se recolectó información sin manipular la variable. Asimismo, se utilizó la técnica del análisis documental para la búsqueda de datos. Entre sus resultados se obtuvo que esta empresa en los años 2016 y 2017 presentó problemas de liquidez 45 días de su ciclo efectivo, siéndoles difícil cubrir parte de sus obligaciones.

Romero (2022) sobre el CCE y los estados financieros estableció que desde los pequeños hasta los grandes negocios, resulta difícil poder mantener y forjar las reservas necesarias que permitan cubrir sus necesidades financieras. Y es por eso que su objetivo principal analizar los componentes del ciclo de conversión de efectivo los cuales son el inventario, cuentas por pagar, cuentas por cobrar y evaluar su impacto en los estados financieros de la empresa Guayaquileña Polifecsa. La problemática identificada radica en una ineficiente gestión del ciclo operativo afectando directamente en la solidez financiera. Para abordar este estudio, se empleó un enfoque cualitativo que utilizó una entrevista al personal involucrado en los elementos del ciclo de conversión del efectivo de la empresa. La metodología utilizada fue descriptiva para documentar lo más relevante, longitudinal para la observación del periodo evaluado y con un enfoque cuantitativo para el análisis de los datos numéricos recolectados. Una vez analizados los resultados se determinó que el ciclo de conversión del efectivo efectivamente exhibe un problema evidente de liquidez porque en el año 2018 su ciclo fue de 42.42 días y en el año 2019 aumento a 54.31 días, lo que evidencia que no cuenta con un flujo de caja para resguardar parte de sus compromisos financieros, solventándose con el apalancamiento de terceros para poder mantener sus operaciones activas.

Por otro lado en la empresa Impormaviz Cía. Ltda., Gaibor y García (2019) respecto al ciclo de conversión del efectivo en disponible caja bancos determinaron que esta presentaba ausencia de controles y optimización en los periodos de rotación de cartera, cuentas por pagar e inventarios, produciendo un decrecimiento de la rentabilidad. Y es por eso que su objetivo principal es analizar el CCE para mejorar la liquidez. La investigación fue descriptiva porque se pretende describir este fenómeno, asimismo este estudio es documental porque se analizó información financiera, con un enfoque cuantitativo por el análisis numérico. Los resultados que se obtuvieron determinaron que el efectivo no se controla de manera correcta, los cobros se realizaban 14 veces cada 26 días y los pagos se ejecutaban en plazos muy cortos a proveedores y el ciclo de conversión era de menos 129 días y como resultado de esto se evidencio que no requerían de financiamiento de terceros para pagos porque si tenían liquidez

En Riobamba Sinaluisa (2020) ,indica que el objetivo primordial es determinar la rotación de los inventarios y su influencia en el flujo de efectivo. Esta empresa tiene inconvenientes con respecto a los inventarios, sin un sistema adecuado de control. Los métodos elegidos para este estudios fueron los de investigación descriptivo y documental con un enfoque cuantitativo, empleando métodos de recolección de datos como: encuestas y revisión de documentos donde se obtuvo que la información contable no presenta la realidad de la empresa. Entre los resultados se logró identificar en número de veces y días de aquellos productos que rotan de forma rápida con un aproximado de un mes y medio para renovarse en el año y que otros rotan lento provocando una iliquidez de producto. Además se consto que no cuenta con suficientes recursos económicos para cubrir a los proveedores porque aún se conservaba un saldo pendiente

En la provincia de Santa Elena el ciclo de conversión de efectivo en el sector de alimentos Mejillón (2024) menciona que este sector desempeña un papel importante en la economía nacional, y que presenta inconvenientes con la rotación de inventarios y también de sus cuentas por cobrar y el pago a sus proveedores afectando su rentabilidad. El propósito de este estudio fue analizar el CCE y determinar su importancia para este

sector, en la parte de la metodología se optó por aplicar un enfoque cuantitativo con alcance descriptivo y diseño no experimental ya que no se pretendía manipular la variable, entre sus resultados se observó que el CCE varía drásticamente, y que varias empresas alcanzaron una alta eficiencia en la rotación de inventarios, pudiendo conservar un flujo constante de productos además de reducir sus costos en el almacenaje de los mismos Sin embargo otras empresas presentaron rotaciones bajas en el año 2022.

Según Pozo (2024) ciclo de conversión de efectivo se centran en la gestión inadecuada de los inventarios además del equivocado manejo de las cuentas por cobrar y pagar que causan falta de liquidez en estas empresas. Su propósito fue examinar el CCE en las compañías camaroneras, y es por eso que se basó en la metodología con enfoque cuantitativo con un alcance descriptivo y métodos de investigación fue bibliográfico-documental con un diseño no experimental, longitudinal. Como resultado se determinó que el 40% de las empresas estudiadas no contaban con un ingreso de dinero eficazmente, y generaban más deudas que liquidez.

Finalmente, Rodríguez (2024) determinó que el problema de estas empresas es que no conocen el ciclo o el tiempo de conversión en el que sus inversiones se convierten en efectivo. Su objetivo principal es valorar este indicador de las empresas del sector comercial en Santa Elena. En esta investigación se utilizó un enfoque cuantitativo por medio de la recolección de datos, con un alcance descriptivo para describir las características y propiedades de esta variable. El resultado obtenido mostró que en el año 2022, se evidenció una descendencia, determinando que en 7,84 días retorna el dinero en las empresas en este sector, se concluyó que al ser industrias comerciales el retorno del efectivo tiende a ser más rápido y eficaz por que el tener el producto terminado y a la disposición de la población.

## **Desarrollo de Teorías y Conceptos**

### ***Ciclo de Conversión de Efectivo***

El CCE es una métrica financiera clave que indica que tan eficientemente una empresa administra su capital de trabajo. Y desde la posición de Segura (2020) establece que el CCE como el tiempo acertado en días, que se demora una empresa en convertir sus inversiones en efectivo, teniendo en cuenta los días que se tarda en pagar a sus proveedores, es decir, el ciclo operativo restando los días de cuentas por pagar.

Según Ponce et al., (2019) representa el número de días que una empresa se tarda en recuperar los fondos de operación, por lo tanto, determina el número de días que la empresa debe financiarse. En otras palabras, representa cuanto debe durar el capital de trabajo.

En cambio Saucedo (2020) el CCE es el tiempo que transcurre desde el pago realizado por la compra de la materia prima necesaria para fabricar un producto hasta la cobranza de las cuentas asociadas con la venta del artículo o producto.

Y de acuerdo con Álvarez (2021) el ciclo de conversión de efectivo, denominado como ciclo operativo neto o ciclo de efectivo, mide el tiempo que tardan la producción y las compras de inventario en volverse ventas e ingresos. Esta métrica representa el tiempo que lleva, mudar el inventario, cobrar y pagar deudas sin quebrantar tarifas o intereses adicionales. El CCC se mide comúnmente en días.

### **Gestión de Inventario.**

Según Arenal (2020), la gestión de inventarios es la capacidad de tener vigilado el importe físico y digital de los productos en un determinado tiempo. Y el método que más se adapta es la gestión de inventario porque será aquel que permitirá la organización y lograr el nivel óptimo de stock, en otras palabras es aquel que regula el flujo correcto entre las entradas y las salidas, compensando el nivel de recados en función de la demanda, sin que se causen rupturas.

Por otro lado Yuseff et al. (2020) determinan que la gestión y el control de inventarios es un área de la logística que estudia la administración que se le debe dar al

material, sea materia prima, producto en proceso o producto terminado en cualquier tipo de empresa. Independiente de si sus fines son comerciales, de manufactura o de servicios.

La gestión del inventario para Farfán y Mosquera (2020) es uno de los procesos más delicados en las empresas de la construcción, la falta de un proceso eficiente puede acrecentar los riesgos de fraude, pérdidas y baja rentabilidad, la composición de la cuenta contable del inventario debe mostrar a una división por centros de costos sobre los proyectos a los cuales están incorporados, inmovilizar las materias primas solicitadas en función a la planeación de ejecución de obra, en otras palabras la adquisición de materias primas debe someterse a un proceso de decisiones planeadas, de tal forma no haya excesos en la adquisición por tiempos de ejecución de obras, así como retrasos que generen largos tiempos de almacenamiento, ya que esto puede producir pérdidas innecesarias en inventarios que se convertirán al final en mayores costos.

#### ***Periodo de Conversión del Inventario.***

Córdoba (2016) comenta que es el tiempo promedio en el que se pretenderá para convertir los materiales en productos terminados y posteriormente venderlos. Se calcula dividiendo el inventario entre las ventas diarias.

$$\text{Periodo de conversión de inventario} = \frac{\text{Inventario}}{\text{Ventas por día}}$$

Dentro del Periodo de conversión del inventario existen elementos para complementar este cálculo como lo es la:

#### ***Rotación del activo fijo.***

Según Scarfó et. al (2022) la razón de rotación de activos relaciona las ventas netas con los activos totales. En el análisis financiero esta razón es manejada con menor frecuencia que otras razones de rotación, pero es muy útil. Esta razón revela la eficiencia con la que los activos están siendo operados dentro de una organización.

#### ***Gestión de las Cuentas por Cobrar.***

Para Rodríguez (2017) es el proceso de administrar el efectivo de los clientes el cual deben a una entidad por bienes o servicios vendidos a crédito. Este proceso da

seguimiento a las facturas para la implementación de posibles estrategias si se llegarán a requerir. Estas cuentas deben ser administradas de manera que las ventas de la entidad se asemejen con la capacidad de producción hasta que las cuentas aumenten su rentabilidad. Las políticas de crédito con periodicidad necesitan ser liberales para estimular las ventas cuando la economía está en recesión y la empresa tiene exuberancia de capacidad.

Y en relación con Haro y Rosario (2017) el saldo de las cuentas por cobrar o saldo de clientes representa la cifra que estos deben a la empresa y deviene el crédito concedido por ésta a dichos compradores. Por lo tanto, es el crédito que concede a sus clientes y por el que se ha de sobrellevar un riesgo. Su objetivo es minimizar volúmenes de dichas cuentas y, por lo tanto, el periodo medio de cobro.

#### ***Periodo de Cobranzas de las Cuentas por Cobrar.***

Pérez (2023) lo determina como el número de días en que en promedio pagan los clientes. Depende del plazo del crédito otorgado, de la gestión de cobro que se realice para que se cumpla el plazo y del descuento por pronto pago ofrecido al cliente.

$$\text{Periodo de cobranzas de las cuentas por cobrar} = \frac{\text{Cuentas por cobrar}}{\text{Ventas a crédito}/360}$$

Para Lorca (2022) el periodo medio de cobro es el tiempo que se tarda en cobrar a los clientes. Es conveniente que este periodo sea siempre el menor posible.

Así mismo Ayensa (2017) comenta que es el tiempo, que por término medio, tardan en pagar los clientes, es decir, el tiempo medio que pasa entre la venta y el cobro. Se encuentra dividiendo el saldo medio de la cuentas por cobrar entre las ventas diarias a crédito.

Un elemento clave para el cálculo del periodo de cobranzas es la:

#### ***Rotación de cartera.***

El cual Fernández (2018) determinó que esta rotación representa los períodos por año en que retornan las cuentas por cobrar. Y su fórmula sería la siguiente:

$$\text{Ventas netas/cuentas por cobrar}$$



Así mismo Chu (2023) menciona sobre los días promedio de días de cobranza comerciales, se maneja para valorar la efectividad de la recuperación de las cuentas por cobrar comerciales y se calcula dividiendo los ingresos por actividades comunes promedio día entre las cuentas por cobrar comerciales. Con esto se establece el número de días de venta que se hallan incluidos en las cuentas por cobrar comerciales. Muestra los días promedio que una empresa debe aspirar para recibir el efectivo desde el momento en que se efectuó la venta.

### **Gestión de Cuentas por Pagar.**

La gestión de cuentas por pagar según Cañedo (2024) es el proceso que una empresa utiliza para administrar las cuentas por pagar como las facturas de sus proveedores. Implica registrar, validar y liquidar las obligaciones con proveedores de manera eficiente y estratégica. Este proceso es primordial para la salud financiera de la empresa, aprovechando los términos de crédito disponibles y evitando pagos tardíos que puedan generar intereses.

#### ***Periodo de diferimiento de cuentas por pagar.***

Según Fernández (2018) se parte del pasivo corriente, luego se determina el porcentaje de cada obligación menor a un año y multiplicarla por el número de días plazo a pagar, el resultado representara la duración promedio de las deudas.

Así mismo Dapena (2022) comenta que es el lapso a lo largo del cual la entidad puede tardar el pago correspondiente a la compra de varios recursos, tales como salarios y materia prima.

$$\text{Periodo de diferimiento de las cuentas por pagar} = \frac{\text{Cuentas por pagar}}{\text{Compras a crédito}/360}$$

#### ***Rotación de proveedores.***

Para García y Carillo (2016) expresa el número de veces que las cuentas por pagar a proveedores rotan durante un período de tiempo determinado o, en otras palabras, el número de veces en que tales cuentas por pagar se cancelan usando recursos líquidos de la empresa.

## **Fundamentos Legales**

Conforme a lo estipulado en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito u Seguridad Vial (2018) determina que:

Art. 57.- Se denomina servicio de transporte comercial el que se presta a terceras personas a cambio de una contraprestación económica, siempre que no sea servicio de transporte colectivo o masivo. Para operar un servicio comercial de transporte se requerirá de un permiso de operación, en los términos establecidos en la presente Ley y su Reglamento. Dentro de esta clasificación, entre otros, se encuentran el servicio de transporte escolar e institucional, taxis, tricimotos, carga pesada, carga liviana, mixto, turístico y los demás que se prevean en el Reglamento, los cuales serán prestados únicamente por operadoras de transporte terrestre autorizadas para tal objeto y que cumplan con los requisitos y las características especiales de seguridad establecidas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (p.17).

Y dentro de esta ley existe el Reglamento a Ley de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial (2012)

Art. 62.- El servicio de transporte terrestre comercial de pasajeros y/o bienes (mercancías), puede ser de los siguientes tipos: 1. Transporte Escolar e Institucional: Consiste en el traslado de estudiantes desde sus domicilios hasta la institución educativa y viceversa; y en las mismas condiciones al personal de una institución o empresa pública o privada. Deberán cumplir con las disposiciones del reglamento emitido para el efecto por la ANT y las ordenanzas que emitan los GADs. En casos excepcionales donde el ámbito de operación sea interregional, interprovincial o interprovincial, su permiso de operación deberá ser otorgado por el organismo que haya asumido la competencia en las circunscripciones territoriales donde preste el servicio, o en su ausencia, por la Agencia Nacional de Tránsito (p.16).

Respecto a los estados financieros la Ley de Régimen Tributario Interno (2018) especifica que:

Art. 21.- Estados financieros. - Los estados financieros servirán de base para la presentación de las declaraciones de impuestos, así como también para su presentación a la Superintendencia de Compañías y a la Superintendencia de Bancos y Seguros, según el caso. Las entidades financieras así como las entidades y organismos del sector público que, para cualquier trámite, requieran conocer sobre la situación financiera de las empresas, exigirán la presentación de los mismos estados financieros que sirvieron para fines tributarios (p.32).

La Norma de Contabilidad Internacional 1 (2019) en cuanto al objetivo define que:

Esta Norma establece las bases para la presentación de los estados financieros de propósito general para asegurar que los mismos sean comparables, tanto con los estados financieros de la misma entidad correspondientes a periodos anteriores, como con los de otras entidades. Esta Norma establece requerimientos generales para la presentación de los estados financieros, guías para determinar su estructura y requisitos mínimos sobre su contenido. (p.5).

De acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad NIC 7 (2019) Estados de Flujo de Efectivo en el párrafo 14:

Los flujos de efectivo procedentes de las actividades de operación se derivan fundamentalmente de las transacciones que constituyen la principal fuente de ingresos de actividades ordinarias de la entidad. Por tanto, proceden de las operaciones y otros sucesos que entran en la determinación de las ganancias o pérdidas netas. Ejemplos de flujos de efectivo por actividades de operación son los siguientes: (a) cobros procedentes de las ventas de bienes y la prestación de servicios; (b) cobros procedentes de regalías, cuotas, comisiones y otros ingresos de actividades ordinarias; (c) pagos a proveedores por el suministro de bienes y

servicios; (d) pagos a y por cuenta de los empleados; (e) [eliminado] (f) pagos o devoluciones de impuestos sobre las ganancias, a menos que éstos puedan clasificarse específicamente dentro de las actividades de inversión o financiación; y (g) cobros y pagos derivados de contratos que se tienen para intermediación o para negociar con ellos (p.7).

## Capítulo II. Metodología

### **Diseño de investigación**

El diseño de investigación es de carácter no experimental porque este estudio se basa en observar y analizar información ya existente sin manipular la variable del CCE ni los datos de los estados financieros para esta investigación, de la misma manera es longitudinal porque este trabajo se centró y evaluó en el periodo 2019-2023.

Se utilizará el enfoque cuantitativo porque este permite la recolección y análisis de datos numéricos de manera objetiva en específico de aquellos adquiridos de los estados financieros facilitados por la página web de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros para medir la variable Ciclo de conversión de efectivo.

El alcance de esta investigación es de índole descriptivo porque tiene como finalidad principal detallar y analizar las características, componentes y dinámicas del ciclo de conversión de efectivo de las empresas de transporte, a través de la recopilación de datos financieros y operativos, este alcance nos permite en si identificar patrones y variaciones en el ciclo de conversión en las empresas dedicadas al servicio de transporte de pasajeros, permitiendo entender cómo la gestión de inventarios, las políticas de crédito y el manejo de proveedores influyen en la liquidez y eficiencia de estas.

### **Métodos de la investigación.**

En el presente trabajo de investigación se empleó principalmente el método analítico, porque este enfoque permite identificar relaciones financieras clave y evaluar su impacto en la liquidez por medio los cálculos y fórmulas correspondientes, y para este caso se requiere descomponer el Ciclo de conversión de efectivo en sus todos componentes los cuales son cuentas por cobrar, inventario y cuentas por pagar, con la intención de evaluar su comportamiento y evolución en las empresas de transporte escolar e institucional durante el periodo 2019-2023.

Complementando esta investigación se utilizó el método deductivo, el cual consiste en a partir de principios generales de aplicación universal y comprobada validez, para analizarlos y aplicarlos a situaciones específicas. En este caso se aplicó teorías y

conceptos financieros relacionados con el ciclo de conversión de efectivo, permitiendo estudiar sus componentes dentro del contexto de las empresas de transporte escolar e institucional en la provincia de Santa Elena. Esta aplicación de razonamiento permitió la interpretación de los datos recolectados e identificando patrones y relaciones que aportan con el cumplimiento de los objetivos planteados en el estudio. Asimismo, empleando el análisis documental porque esta técnica de apoyo permitió examinar información disponible en la base de datos del sector de transporte y almacenamiento de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros en los años 2019 al 2023.

### **Población**

La población seleccionada para este estudio se centra en el sector de transporte y almacenamiento específicamente en las empresas de transporte escolar e institucional en la provincia de Santa Elena en el periodo 2019-2023, conformada por 20 compañías activas registradas en la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros (2025).

A continuación, se presenta la población y su agrupación por sector.

#### ***Tabla 1***

*Población.*

<b>Nº</b>	<b>EMPRESAS</b>
1	JUPITURS.S.A.
2	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.
3	TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.
4	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUA S.A.
5	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.
6	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.
7	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "TRANSVARPER" S.A.
8	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."
9	HALCÓNDORADO S.A.
10	TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCOSA C.A.
11	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL NUEVA GENERACION S.A S.A TRANSNUGENSA
12	SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.
13	TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.

14	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL VALDIVIA EXPRESS & ASOCIADOS VALEXPRESS&ASOCIADOS S.A.
15	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR ATAIR S.A.
16	TRANSCRUZEXPRES S.A.
17	TRANSBELI S.A.
18	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL VIRGEN DEL QUINCHE TRANSVIRGENQUINCHE S.A.
19	TRANSPORTE ESCOLAR Y DE EMPLEADOS GUANGALA Y ASOCIADOS TRANSGUANGALA S.A.
20	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.

*Nota.* Datos obtenidos de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

**Tabla 2**

*Empresas del sector sectorizadas por cantón.*

<b>Cantón</b>	<b>Nº empresas</b>	<b>Porcentaje</b>
Santa Elena	15	75%
Salinas	4	20%
La Libertad	1	5%
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>100%</b>

Una vez procesada información se consideró el muestreo no probabilístico por conveniencia porque este método permitió la selección de 14 empresas puesto a que si cuentan con la información necesaria para el cálculo de los indicadores del Ciclo de conversión de efectivo en sus estados financieros en los respectivos años evaluados.

**Tabla 3**

*Empresas objeto de estudio*

<b>EMPRESA</b>	<b>CANTÓN</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."	SANTA ELENA
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL " TRANSVARPER" S.A.	SALINAS
HALCÓNDORADO S.A.	SANTA ELENA
JUPITURS S.A.	SANTA ELENA
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.	SANTA ELENA
TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	SANTA ELENA
TRANSCRUZEXPRES S.A.	SANTA ELENA

TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCSA C.A.	SANTA ELENA
TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.	SANTA ELENA
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.	SANTA ELENA
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.	SALINAS
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	SANTA ELENA
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGA S.A.	SALINAS
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	LA LIBERTAD

*Nota.* Datos obtenidos de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros.

## **Recolección y Procesamiento de datos**

Para la recolección de datos de este presente estudio se empleó la revisión documental porque esta nos permitió recopilar y analizar información relevante proporcionada por la Superintendencia de Compañías para poder evaluar el Ciclo de conversión de empresas dedicadas al servicio de transporte escolar y de empleados.

Se utilizó como instrumento de apoyo la ficha de documental, el cual nos ayudó a organizar y sistematizar la información obtenida para el análisis y exploración del ciclo de conversión del efectivo fue aplicada a 20 empresas dedicadas al servicio de transporte escolar y de empleados en la Provincia de Santa Elena en el periodo 2019-2023. La estructura de este instrumento se conforma en 3 secciones en primer lugar la dimensión de la Gestión del inventario con su indicador Periodo de conversión de inventario que en este caso podrá determinar la gestión de recursos relacionados con la operación de transporte, como vehículos, repuestos, combustible, o incluso el tiempo de uso de los vehículos, en resumen permitirá gestionar de manera más eficiente los recursos y activos, mejorando la operación, reduciendo costos y optimizando la rentabilidad. En la dimensión 2 se encuentra la Gestión de las cuentas por pagar con su indicador Periodo promedio de cobranzas de las cuentas por cobrar el cálculo de estos es clave para conservar un flujo de efectivo conveniente e impedir problemas de fluidez. Controlando este indicador, la empresa puede mejorar la eficiencia en la cobranza de sus cuentas por cobrar, gestionar mejor sus recursos financieros, y mantener buenas relaciones con sus clientes, ajustando las políticas de crédito y pago cuando sea necesario, además, un PPC bien manejado puede ayudar a la empresa a identificar posibles problemas de morosidad o mejorar sus políticas de cobro. Como tercera dimensión está la Gestión de cuentas por pagar con su indicador



Periodo de diferimiento de cuentas por pagar en el cual el calcular estos costos permitirá gestionar las relaciones con los proveedores y mantener un equilibrio entre la liquidez y las obligaciones financieras de las empresas.

Finalmente, se procesaron los datos recolectados en la aplicación Microsoft Excel el cual es una herramienta que nos ayudó y facilitó la organización de los datos financieros, realizar los cálculos tablas y figuras requeridas con total seguridad para proceder con el análisis respectivo.

## Capítulo III. Resultados y discusiones

### Análisis de datos Cuantitativos

Para una mejor liquidez y rentabilidad de una empresa se necesita conocer el tiempo aproximado en que retorna el efectivo en las empresas dedicadas al servicio de transporte escolar e institucional, para adquirir la información necesaria se recolectó datos de la Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros, se aplicó las fórmulas del Ciclo de conversión y sus componentes para poder determinar y analizar las variaciones dentro del periodo 2019-2023. A partir de los resultados obtenidos, fue posible entender el comportamiento financiero de estas empresas, lo que facilita la toma de decisiones orientadas para optimizar la gestión operativa y financiera, con el objetivo de fortalecer su competitividad y sostenibilidad a largo plazo.

En la siguiente tabla se muestran los indicadores financieros y posteriormente el cálculo del ciclo de conversión del efectivo:

### *Indicadores Financieros*

**Tabla 4**

*Indicadores del Ciclo de Conversión de efectivo*

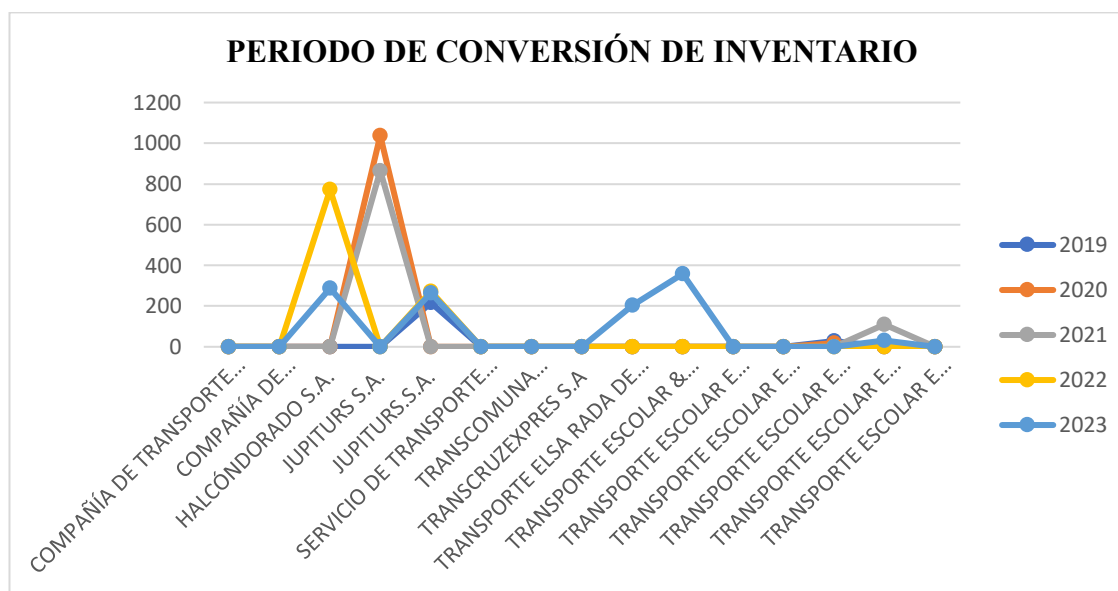
<b>Indicadores</b>	<b>Fórmula</b>
Periodo de conversión del inventario	$\frac{\text{Inventario}}{\text{Costo de venta}/360}$
Periodo de cobranzas de las cuentas por cobrar	$\frac{\text{Cuentas por cobrar}}{\text{Ventas a crédito}/360}$
Periodo de diferimiento de cuentas por pagar	$\frac{\text{Cuentas por pagar}}{\text{Costo de venta}/360}$

**Dimensión 1: Gestión de Inventario****Indicador 1: Periodo de Conversión de Inventario.****Tabla 5***Análisis de conversión del inventario.*

<b>PERIODO DE CONVERSIÓN DEL INVENTARIO</b>						
<b>EMPRESAS</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Total general</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."				0.00		0.00
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL " TRANSVARPER" S.A.			0.00	0.00	0.00	0.00
HALCÓNDORADO S.A.				772.26	288.00	1,060.25
JUPITURS S.A.		1,037.71	864.85			1,902.56
JUPITURS.S.A.	216.26			271.58	264.64	752.47
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.					0.00	0.00
TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	0.00			0.00	0.00	0.00
TRANSCRUZEXPRES S.A.				0.00	0.00	0.00
TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCSA C.A.					204.12	204.12
TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.					358.09	358.09
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.					0.00	0.00
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.				0.00	0.00	0.00
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	29.45	17.03				46.48
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUA S.A.			108.55		31.47	140.01
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	0.00			0.00	0.00	0.00
<b>Total general</b>	<b>245.71</b>	<b>1,054.75</b>	<b>973.40</b>	<b>1,043.83</b>	<b>1,146.31</b>	<b>4,463.99</b>

**Figura 1**

*Total general del Periodo de inventario*



A continuación, se presenta el análisis de la tabla 5 y la figura 1 sobre del Periodo de Conversión del inventario se evidencia promedio creciente del sector que paso de 245, 71 días en el año 2019 a 1146,31 en el 2023, con un total acumulado de 4463,99 días lo cual implica un incremento significativo en el tiempo que las empresas tardan en convertir su inventario en ventas.

Recalcando su aumento radical en el año 2020 de 1054 días general el cual se podría relacionar con la disminución en la demanda de los servicios derivadas de la pandemia lo que afecto la eficiencia operativa.

Algunas empresas mantienen valores nulos lo que también podría sugerir que operan bajo un sistema de servicios sin inventarios.

**Dimensión 2: Gestión de Cuentas por Cobrar**

**Indicador 1: Periodo de Cobranza de las cuentas por cobrar.**

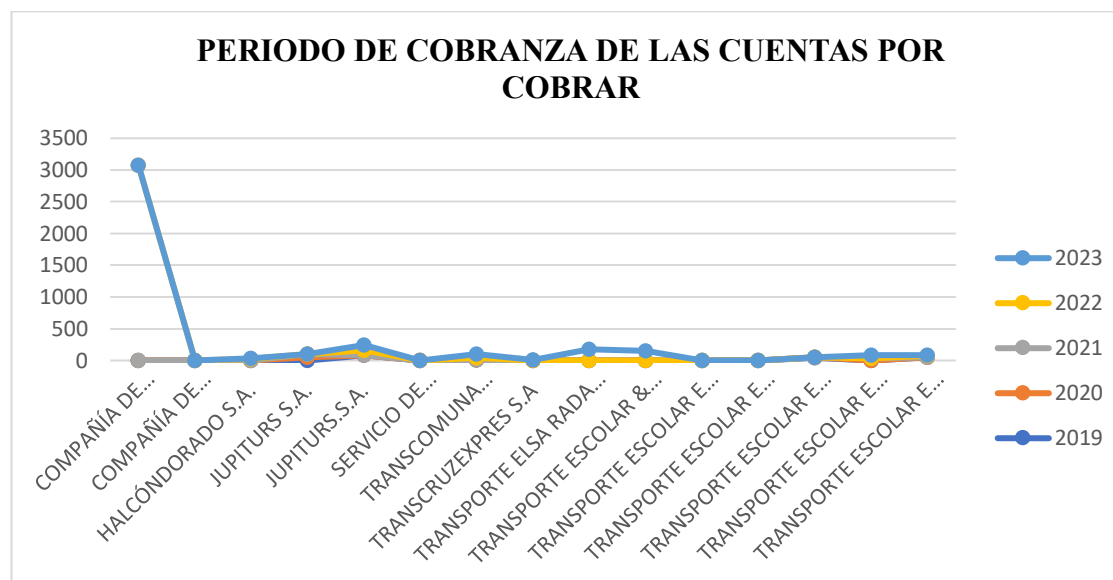
**Tabla 6**

*Análisis de conversión de las cuentas por cobrar*

<b>PERIODO DE COBRANZA DE LAS CUENTAS POR COBRAR</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Total general</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."				3,076.40		3,076.40
COMPAÑÍA DE TRASNSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL " TRANSVARPER" S.A.			0.00	0.00	1.34	1.34
HALCÓNDORADO S.A.				21.19	8.60	29.79
JUPITURS S.A.		50.25	51.36			101.62
JUPITURS.S.A.	80.80			75.42	90.61	246.82
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.					3.44	3.44
TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	12.30			33.47	51.85	97.62
TRANSCRUZEXPRES S.A.				0.00	9.67	9.67
TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCOSA C.A.					175.59	175.59
TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.					147.70	147.70
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.					0.00	0.00
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.				0.00	0.00	0.00
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	44.08	8.64				52.72
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUA S.A.			36.17		45.39	81.56
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	51.83			22.76	6.71	81.30
<b>Total general</b>	<b>189.02</b>	<b>58.89</b>	<b>87.53</b>	<b>3,229.23</b>	<b>540.91</b>	<b>4,105.58</b>

**Figura 2**

*Total general del Periodo de cobranzas*



A continuación, el análisis de la tabla 6 y la figura 2 se determinó que la gestión de cobranzas en este sector paso de 189,02 días en el año 2019 a 540,91 días en el año 2023, recalcando los valores aceptables un valor bajo que indica una buena gestión de cobro.

Este comportamiento indica problemas en la recuperación de cuentas por cobrar, lo cual representa un riesgo para la liquidez, ya que implica que las empresas están tardando más en recibir el efectivo por los servicios prestados.

**Dimensión 3: Gestión de las Cuentas por Pagar**

**Indicador 1: Periodo de Diferimiento de las Cuentas por Pagar.**

**Tabla 7**

*Análisis de las cuentas por pagar*

<b>PERIODO DE DIFERIMIENTO DE CUENTAS POR PAGAR</b>						
	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Total general</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."				141.06		141.06
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL " TRANSVARPER" S.A.			6.48	13.06	0.00	19.54
HALCÓNDORADO S.A.				775.89	268.56	1,044.45
JUPITURS S.A.		87.54	71.95			159.50
JUPITURS.S.A.	14.27			28.36	23.78	66.42
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.					0.00	0.00
TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	12.88			127.28	4.68	144.84
TRANSCRUZEXPRES S.A.				1,171.06	920.83	2,091.89
TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCOSA C.A.					601.49	601.49
TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.					603.50	603.50
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.					0.18	0.18
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.				19.09	15.09	34.18
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	68.96	44.50				113.46
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUA S.A.			0.00		54.35	54.35
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	2.67			115.03	240.79	358.50
<b>Total general</b>	<b>98.78</b>	<b>132.05</b>	<b>78.44</b>	<b>2,390.84</b>	<b>2,733.27</b>	<b>5,433.36</b>





*Variable: Ciclo de Conversión de Efectivo***Tabla 8***Ciclo de Conversión de Efectivo*

<b>CICLO DE CONVERSIÓN DE EFECTIVO</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>Total general</b>
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "CORPRABSA S.A."				2,935.35		2,935.35
COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL " TRANSVARPER" S.A.			-6.48	-13.06	1.34	-18.20
HALCÓNDORADO S.A.				17.55	28.04	45.59
JUPITURS S.A.		1,000.43	844.26			1,844.69
JUPITURS.S.A.	282.78			318.63	331.46	932.88
SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "RIO SECO" TRANSRIOSEC S.A.					3.44	3.44
TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	-0.57			-93.81	47.17	-47.22
TRANSCRUZEXPRES S.A.				-1,171.06	-911.16	-2,082.22
TRANSPORTE ELSA RADA DE CORTES ECOTRANSERCSA C.A.					-221.79	-221.79
TRANSPORTE ESCOLAR & PERSONAL TRANSLOMALTA S.A.					-97.71	-97.71
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.					-0.18	-0.18
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.				-19.09	-15.09	-34.18
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	4.58	-18.83				-14.26
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUA S.A.			144.72		22.51	167.23
TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	49.17			-92.28	-234.08	-277.19
<b>Total general</b>	<b>335.95</b>	<b>981.59</b>	<b>982.49</b>	<b>1,882.23</b>	<b>-1,046.05</b>	<b>3,136.22</b>

**Figura 4**

*Ciclo de conversión del efectivo*



Presentando el análisis del Ciclo de conversión de efectivo respectivos de la tabla 8 y la figura 4, se evidencia que existen valores positivos y negativos. Entre el año 2019 y 2022 muestra variabilidad posiblemente por las restricciones que se dieron por la pandemia. Sin embargo, para el 2023 presenta una caída significativa. Esto puede deberse a operaciones atípicas, problemas de cobro o estrategias particulares de manejo financiero.

## **Discusión**

El análisis del CCE en las empresas de transporte escolar e institucional durante el periodo 2019-2023 evidencia una significativa variedad en la gestión de recursos financieros. Como diferencias en tiempos de conversión de inventario, con empresas mostrando rotaciones lentas a comparación de otras que no registran valores en este indicador. En cuanto al periodo de cuentas por cobrar se evidencio que existió tiempos reducidos lo que podría indicar una recuperación rápida de estas cuentas, sin embargo, otras también tuvieron demoras de hasta 3229,23 días comprometiendo la liquidez y rentabilidad. En el caso del periodo de pagos presento los valores más elevados del ciclo pasando de 98,78 días en el año 2019 a 2733,27 días en el año 2023, lo que sugiere que algunas empresas están extendiendo al máximo sus obligaciones con terceros talvez como estrategia de financiamiento. El ciclo de conversión en general mostró resultados positivos y negativos, lo que revela que ciertas empresas desafian ciclos largos, en cambio otras si logran convertir sus recursos con mayor eficiencia. Estos resultados determinan que la gestión financiera desigual incurre directamente en la capacidad operativa y también de la estabilidad del sector.

Del Águila (2021) en su valoración de liquidez en el ciclo de conversión de efectivo una fábrica de Guatemala los resultados proyectaron que en efecto se presenta periodos de conversión de efectivo largos, para los años 2019 y 2020 se tardó 117 días y 112 días respectivamente, siendo el periodo promedio de cobro de 105 y 118 días, y el periodo de pago en 97 y 101 días, siendo evidente que los días de pago son inferiores a los días de cobro, los cuales no cubren la inversión y llevando a la empresa a acudir a fuentes de financiamiento para compensar este efecto. Y la conclusión obtenida evidencian cómo una administración poco eficaz de los recursos circulantes puede obstaculizar la liquidez operativa y limitar la capacidad de respuesta ante entornos cambiantes o necesidades inmediatas de financiamiento. Este resultado guarda parcialmente relación con los hallazgos del presente estudio sobre el CCE en las empresas de transporte, se evidencia un ciclo de conversión elevado con promedio de hasta 982,49

días en el 2020 y 1822,23 día en el 2022. De igual manera se reflejó una recuperación lenta en el Periodo de cobranzas con 3229,23 días. Se ve afectado también periodo de cuentas por pagar con un aumento de hasta 2733,27 días en el 2023, probablemente por problemas de liquidez.

Así mismo, Romero (2022) respecto al Ciclo de Conversión de Efectivo y los Estados Financieros, analizó los componentes del ciclo de conversión de efectivo de la empresa Guayaquileña Polifecsa. Y determinó que el CCE efectivamente presenta un problema evidente de liquidez ya que en el año 2018 su ciclo fue de 42.42 días y en el año 2019 aumento a 54.31 días, lo que evidencia que no cuenta con un flujo de caja para resguardar parte de sus deberes financieros, y endeudándose con terceros para poder mantener sus operaciones activas. Los resultados de las empresas de transporte fueron parcialmente similares considerando mayores con respecto al ciclo de conversión de efectivo con 11046,05 días en el 2023 como promedio general. El periodo de diferimiento de cuentas por pagar aumento drásticamente en el 2022 y 2023 alcanzado un promedio de 5433.36 días lo que refleja un aplazamiento excesivo en las obligaciones con proveedores, siendo estrategia de supervivencia financiero o resultado de una gestión inadecuada del pasivo corriente

## **Conclusiones**

Una vez analizado el CCE en las empresas de transporte escolar e institucional en el periodo 2019-2023, se determinó un ciclo prolongado que afecta directamente la capacidad operativa de las empresas del sector. Indicando que están tardado años en recuperar el efectivo invertido lo cual es extremadamente ineficiente.

Al calcular los indicadores el CCE se evidenció extensiones en la mayoría de los años evaluados. Existieron altos valores en la rotación de inventarios y el periodo de cuentas por cobrar, así mismo, el periodo de diferimiento de las cuentas por pagar manifiesta un exceso en los créditos lo cual compromete la sostenibilidad de estas empresas.

Interpretando los resultados anteriores de determina que aunque ese evidenció una progreso en el periodo de cobranzas en el año 2023 es necesario fortalecer la gestión financiera respecto a la recuperación de cartera. De igual manera, el aplazamiento en el pago a proveedores manifiesta una administración inadecuada del pasivo corriente, que debe ser corregida para evitar desequilibrios que comprometan la operación continua de las empresas, su liquidez y rentabilidad.

## **Recomendaciones**

Estas empresas deben establecer un sistema de control interno para analizar y evaluar habitualmente los periodos de cuentas por cobrar y pagar y si es necesario el periodo de inventario, permitiendo una valoración temprana de los puntos débiles en la gestión operativa.

Aplicar el cálculo de estos indicadores financieros con herramientas contables como softwares financieros que permitan precisar y cuantificar el desempeño de las operaciones de las empresas

Integrar procesos de planificación como políticas de cobranzas, un ejemplo sería el método del “pronto pago” para recibir los pagos en un menor tiempo sin perjudicar la relación con el cliente, también de negociar condiciones que beneficien la satisfacción de los proveedores, todo con el propósito de minimizar estos plazos que afectan la rentabilidad y sostenibilidad de las empresa.

## Referencias

- Álvarez, M. (2021). *Retail Scorecard El cuadro de mando del comercio omnicanal*. Profit Editorial. <https://doi.org/978-84-18464-48-5>
- Arenal, C. (2020). *Gestión de inventarios: UF0476*. Editorial Tutor Formación. [https://doi.org/https://elibro.net/es/lc/upse/titulos/126745?as\\_all=gestion\\_\\_de\\_\\_inventario&as\\_all\\_op=unaccent\\_\\_icontains&prev=as](https://doi.org/https://elibro.net/es/lc/upse/titulos/126745?as_all=gestion__de__inventario&as_all_op=unaccent__icontains&prev=as)
- Ayensa, Á. (2017). *Operaciones administrativas de compraventa*. Ediciones Paraninfo, SA. <https://doi.org/978-84-283-3944-5>
- Banco central del Ecuador. (28 de marzo de 2024). *La economía Ecuatoriana Registro un Incremento sde 2,4% en 2023*. <https://www.bce.fin.ec/la-economia-ecuatoriana-registro-un-crecimiento-de-24-en-2023/>
- Cañedo, M. (2024). *Gestión y control administrativo de las operaciones de caja*. Paraninfo. <https://doi.org/978-84-283-6427-0>
- Chu, M. (2023). *Finanzas Aplicadas*. Editorial UPC. [https://doi.org/https://www.google.com.ec/books/edition/Finanzas\\_aplicadas/gLfoEAAQBAJ?hl=es&gbpv=1&dq=Rotaci%C3%B3n+cuentas+por+pagar&pg=PA94&printsec=frontcover](https://doi.org/https://www.google.com.ec/books/edition/Finanzas_aplicadas/gLfoEAAQBAJ?hl=es&gbpv=1&dq=Rotaci%C3%B3n+cuentas+por+pagar&pg=PA94&printsec=frontcover)
- Córdoba, M. (2016). *Gestión Financiera*. Eco Ediciones. <https://doi.org/https://elibro.net/es/ereader/upse/126525?page=79>
- Dapena, J. (2022). *Finanzas de la empresa Toma de decisiones y subjetividad*. EUCASA (Ediciones Universidad Católica de Salta). <https://doi.org/978-950-623-252-8>
- Del Aguilar, B. (2021). *Evaluación del ciclo de conversión del efectivo y su incidencia en la liquidez en una fábrica de camas en Guatemala*. Universidad de San Carlos de Guatemala. [http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03\\_8026.pdf](http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03_8026.pdf)
- Farfán, J., & Mosquera, Y. (2020). *Planeación tributaria y gestión financiera en el sector de la construcción en Colombia*. Corporación Universitaria Remington. <https://doi.org/https://doi.org/10.22209/9789585321816>
- Fernández, J. (2018). *Administración financiera*. Ediciones USTA. <https://doi.org/https://elibro.net/es/ereader/upse/126090?page=8>
- First Citizens Bank. (13 de mayo de 2021). *Managing Accounts Receivable to Improve Cash Flow in Transportation*. Managing Accounts Receivable to Improve Cash Flow in Transportation: [https://www.firstcitizens.com/commercial/insights/accounting/managing-accounts-receivable-transportation?utm\\_source=chatgpt.com](https://www.firstcitizens.com/commercial/insights/accounting/managing-accounts-receivable-transportation?utm_source=chatgpt.com)

- Gaibor, M., & John, G. (2019). *Ciclo de Conversión del Efectivo en el disponible de caja bancos*. Universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil.  
[https://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/14829/1/E-11350\\_VACACELA%20VACACELA%20JUAN%20EDUARDO.pdf](https://repositorio.utmachala.edu.ec/bitstream/48000/14829/1/E-11350_VACACELA%20VACACELA%20JUAN%20EDUARDO.pdf)
- García, G., & Carrillo, M. (2016). *Indicadores de Gestión Manual Básico de aplicación para MIPYMES*. Ediciones de la U. <https://doi.org/978-958-762-562-2>
- Guerra, A. (Abril de 2017). *Administración del ciclo de conversión de efectivo en el sector distribuidor de equipo médico y material quirúrgico descartable en la ciudad de Guatemala*. Universidad de San Carlos de Guatemala.  
[http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03\\_5568.pdf](http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03_5568.pdf)
- Haro de Rosario, A., & Rosario, J. (2017). *Gestión financiera*. Editorial Universidad de Almería.  
<https://doi.org/978-84-16642-62-5>
- Ley de Régimen Tributario Interno . (2018). Ley de Régimen Tributario Interno , LRTI.
- Ley de Transporte Terresyre Tránsito y Seguridad Vial. (22 de junio de 2012). Reglamento de Ley de Transporte Terresyre Tránsito y Seguridad Vial. Ecuador.  
<https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/03/Decreto-Ejecutivo-No.-1196-de-11-06-2012-REGLAMENTO-A-LA-LEY-DE-TRANSPORTE-TERRESTRE-TRANSITO-Y-SEGURIDAD-VIA.pdf>
- Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. (21 de agosto de 2018). Reglamento a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Ecuador. [https://doi.org/https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/08/LOTAIP\\_6\\_Ley-Organica-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Vial-2021.pdf](https://doi.org/https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/08/LOTAIP_6_Ley-Organica-de-Transporte-Terrestre-Transito-y-Seguridad-Vial-2021.pdf)
- Lorca, P. (2022). *Contabilidad previsional*. Paraninfo.  
[https://doi.org/https://www.google.com.ec/books/edition/Contabilidad\\_previsional/GYZ3EAAAQBAJ?hl=es&gbpv=1&dq=Periodo+promedio+de+pago+s.&pg=PA64&printsec=frontcover](https://doi.org/https://www.google.com.ec/books/edition/Contabilidad_previsional/GYZ3EAAAQBAJ?hl=es&gbpv=1&dq=Periodo+promedio+de+pago+s.&pg=PA64&printsec=frontcover)
- Mejillón, J. (2024). *Ciclo de conversión del efectivo en las industrias del sector de alimentos y bebidas del Ecuador, periodo 2022-2023*. Universidad Estatal Península de Santa Elena.
- Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (diciembre de 2021). *METODOLOGÍA PARA LA DEFINICIÓN DE LA TARIFA DE TRANSPORTE TERRESTRE PÚBLICO INTRACANTONAL URBANO EN ECUADOR* . [https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/01/MTOP\\_Metodologia-para-la-fijacion-de-tarifas-para-el-Transporte-Publico-de-Pasajeros-en-el-Ambito-Intracantonal-Urbano.pdf](https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2022/01/MTOP_Metodologia-para-la-fijacion-de-tarifas-para-el-Transporte-Publico-de-Pasajeros-en-el-Ambito-Intracantonal-Urbano.pdf)
- Norma de Contabilidad Internacional 1. (2019). NIC 1 . *Presentación de Estados Financieros*.
- Norma Internacional de Contabilidad. (2019). Estado de Flujos de Efectivo. NIC 7. Deloitte.  
<https://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/cr/Documents/audit/documentos/niiif-2019/NIC%207%20-%20Estado%20de%20Flujos%20de%20Efectivo.pdf>



- Organización Internacional del Trabajo. (2020). *La COVID-19 y los servicios de transporte urbano de pasajeros*. La COVID-19 y los servicios de transporte urbano de pasajeros: [https://www.ilo.org/sites/default/files/wcmsp5/groups/public/%40ed\\_dialogue/%40sector/documents/briefingnote/wcms\\_760415.pdf](https://www.ilo.org/sites/default/files/wcmsp5/groups/public/%40ed_dialogue/%40sector/documents/briefingnote/wcms_760415.pdf)
- Pérez, J. (2023). *La Gestión Financiera de la Empresa. Análisis y planificación para la toma de decisiones*. Esic Editorial. <https://doi.org/978-84-1192-000-1>
- Ponce, O., Maryury, M., Ginger, S., & Baque, E. (2019). *Introducción a las finanzas*. Área de innovación y desarrollo, S.L. <https://doi.org/http://dx.doi.org/10.17993/EcoOrgyCso.2019.5>
- Pozo, L. (2024). *Ciclo de Conversión del Efectivo en las empresas camaroneras de la provincia de SAanta Elena periodo 2018-2022*. Universidad Estatal Península de Santa Elena .
- Ramos, K., & Sandoval, W. (2019). *Estudio de caso: Análisis del Ciclo de Conversión*. Universidad Católica de Colombia. <https://repository.ucatolica.edu.co/server/api/core/bitstreams/edfd5599-a2b0-4423-b61e-5c445479b16a/content>
- Rodríguez, F. (2017). *Finanzas 2 Finanzas corporativas: una propuesta metodológica*. Instituto Mexicano de Contadores Públicos. <https://doi.org/978-607-8552-28-3>
- Rodriquez, N. (2024). *Ciclo de conversión de efectivo de las empresas del sector comercial de la Provincia de Santa Elena, periodo 2019-2022*. Universidad Península de Santa Elena. <https://repositorio.upse.edu.ec/bitstream/46000/10741/1/UPSE-TCA-2024-0031.pdf>
- Romero, G. (2022). *El Ciclo de conversión del efectivo y su relación con los estados financieros de Polifecsa. Periodo 2018 - 2019*. Universidad Católica de Santiago de Guayaquil. <http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/20210>
- Sastre, J. (s.f.). *Julian Sastre Consultoría de transportes y ciudad*. La importancia y problemática del transporte escolar: <https://juliansastre.com/la-importancia-y-problematika-del-transporte-escolar/#:~:text=El%20transporte%20escolar%20no%20es,de%20un%20servicio%20normalmente%20subvencionado>
- Saucedo, H. (2020). *Capital de trabajo. Modelos de negocio con valor económico agregado*. Instituto Mexicano de Contadores Públicos. <https://doi.org/978-607-563-020-5>
- Scarfó, E., Sandoval-Llanos, J., Vélez-Pareja, I., Castilla-Ávila, Ortiz, D., & P. M. (2022). *Análisis financiero integral Teoría y Práctica*. Alpha Editorial . <https://doi.org/978-958-778-690-3>
- Segura, J. (2020). *Fundamentos de finanzas y análisis de reglas de decisión para invertir*. Editorial Uniagustiniana. <https://doi.org/978-958-5498-55-6>
- Sinaluisa, R. (2020). *Rotación de los Inventarios y su Incidencia en el Flujo de Efectivo de la Empresa "Ecuahierro" Periodo 2018"*. Universidad Nacional de Chimborazo.

- Superintendencia de Compañías, Valores y seguros. (2021). *Rendición de cuentas 2020*.  
[https://www.supercias.gob.ec/portalscvcs/doc/institucion/rc/RendicionCuentas2021/INFORME\\_FINAL\\_RENDICION\\_CUENTAS\\_2021\\_NACIONAL.pdf](https://www.supercias.gob.ec/portalscvcs/doc/institucion/rc/RendicionCuentas2021/INFORME_FINAL_RENDICION_CUENTAS_2021_NACIONAL.pdf)
- Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. (2025). *SuperCías*.  
<https://appscvsmovil.supercias.gob.ec/ranking/reporte.html>
- Yuseff, N., Alvarado, E., García, H., Cardona, J., Andrés, L., & Juan, G. (2020). *Gestión de inventarios, gestión del conocimiento, gestión de mantenimiento*. Editorial Universidad Icesi. <https://doi.org/https://doi.org/10.18046/EUI/bm.6.2020>


## Apéndice A Matriz de Consistencia

Título	Problema	Objetivos	Variable	Dimensiones	Indicadores	Metodología
Ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de santa elena, periodo 2019-2023	<p><b>Formulación del problema</b></p> <p>¿Cómo el Ciclo de conversión del efectivo influye en la rentabilidad de las empresas del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?</p> <p><b>Sistematización del problema</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Cuáles son los indicadores de gestión del ciclo de conversión del efectivo para la evaluación del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?</li> <li>• ¿Cómo ejecutar el cálculo de los indicadores de gestión del ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?</li> <li>• ¿Qué resultados se obtienen del análisis del ciclo de conversión del efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena?</li> </ul>	<p><b>Objetivo General</b></p> <p>Analizar el ciclo de conversión de efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?</p> <p><b>Objetivo Específico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar los indicadores de gestión del ciclo de conversión para la evaluación del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023?</li> <li>• Calcular los indicadores de gestión del ciclo de conversión de efectivo para la evaluación del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de santa elena, periodo 2019-2023</li> <li>• Interpretar los resultados del ciclo de conversión de efectivo para la evaluación del sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de santa elena, periodo 2019-2023</li> </ul>	Ciclo de conversión de efectivo	<p>Gestión de inventario</p> <p>Gestión de cuentas por cobrar</p> <p>Gestión de cuentas por pagar</p>	<p>Periodo de conversión del inventario</p> <p>Rotación del activo fijo</p> <p>Periodo de cobranzas de las cuentas por cobrar</p> <p>Rotación de cartera</p> <p>Periodo de diferimiento de cuentas por pagar</p> <p>Rotación de proveedores</p>	<p><b>Diseño</b> No experimental</p> <p><b>Enfoque</b> Cuantitativo</p> <p><b>Alcance</b> Descriptivo</p> <p><b>Métodos</b> Deductivo-documental</p> <p><b>Población</b> 20</p> <p><b>Muestra</b> 14</p> <p><b>Instrumentos</b> Ficha Documental</p>

*Apéndice B Cronograma de Tutorías*

UNIVERSIDAD ESTATAL PENÍNSULA DE SANTA ELENA													
			FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS CARRERA DE CONTABILIDAD Y AUDITORIA CRONOGRAMA DE TUTORÍAS DE TITULACIÓN										
			MODALIDAD DE TITULACIÓN: TRABAJO DE INTEGRACIÓN CURRICULAR										
		2025											
		MAR		ABR				MAY			JUN		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
No.	Actividades planificadas	19-24	25-28	01-04	08-11	15-18	22-25	06-09	13-16	20-23	04-06	06-07	FECHA
1	Introducción	X	X	X									
2	Capítulo I Marco Referencial			X	X	X	X						
3	Capítulo II Metodología				X	X	X	X					
4	Capítulo III Resultados y Discusión							X	X				
5	Conclusiones y Recomendaciones								X	X	X		
6	Resumen									X	X		
7	Certificado Antiplagio-Tutor											X	
8	Entrega de informe de culminación de tutorías, por parte de los tutores, a Dirección y al profesor Guía (con documentos de soporte)											X	Hasta el 07 de junio del 2025

Apéndice C *Ficha Documental*

 <p style="text-align: center;"> <b>Universidad Estatal Península de Santa Elena</b>  <b>Facultad de Ciencias Administrativas</b>  <b>Carrera de Contabilidad y Auditoría</b> </p>				
<p><b>Trabajo de titulación:</b> "Ciclo de conversión de efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023.</p>				
<p><b>FICHA DOCUMENTARIA PARA LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LAS EMPRESAS DEDICADAS AL SERVICIO DE AUTOBUSES ESCOLARES Y TRANSPORTE DE EMPLEADOS EN LA PROVINCIA DE SANTA ELENA</b></p>				
<p><b>Objetivo:</b> Extraer los datos pertinentes de los estados financieros para determinar el ciclo de conversión de efectivo en el sector de transporte y almacenamiento codificación H4922.05 en la provincia de Santa Elena, periodo 2019-2023.</p>				
<p><b>Variable de estudio: Rentabilidad</b></p>				
Dimensión	Indicadores	Fórmula	Valores extraídos de los estados financieros	Resultado
Gestión de inventario	Periodo de conversión de inventario	$\frac{\text{Inventarios}}{\text{Costo de ventas}/360}$	_____	
Gestión de cuentas por cobrar	Periodo de cobranzas de las cuentas por cobrar	$\frac{\text{Cuentas por cobrar}}{\text{Ventas a crédito}/360}$	_____	
Gestión de cuentas por pagar	Periodo de diferimiento de cuentas por pagar	$\frac{\text{Cuentas por pagar}}{\text{Costo de ventas}/360}$	_____	
<p><i>Nota:</i> la información recopilada es de uso exclusivo para la realización de la investigación académica de Gabriela Soledispa, previo a obtener su título de, Licenciada en Contabilidad y Auditoría, título gestionado en el Instituto de la Universidad Estatal Península de Santa Elena.</p>				

## Apéndice D Página web de la Super Intendencia de Compañías, Valores y Seguros.

The screenshot displays the website interface for the Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros. The main navigation bar includes 'Ranking', 'Análisis sectoriales', and 'Recursos'. The 'Ranking' section is active, showing a 'Detalle Ranking' and a 'Resumen Gráfico'.

Summary statistics for 2020 in Santa Elena:

- 11 COMPAÑÍAS ACTIVAS
- 9 PRESENTARON BALANCES
- 1,21 mill. INGRESOS POR VENTAS
- 0,00 mil M INGRESOS TOTALES

The table below lists the companies under the control of the Superintendencia de Compañías, Valores y Seguros for the year 2020 in Santa Elena province.

No.	Nombre	CIU 6	Empleados	Ingresos Totales	IR Causado	Activos	Patrimonio	Ingresos ventas	U.
20126	JUPITURS S.A.	H4922.05	13	502.476,90	8.451,30	215.362,76	204.015,33	502.472,90	
29970	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL REINA DEL MAR, TRANSREINAMARSA S.A.	H4922.05	3	246.711,25	2.542,67	99.074,79	40.800,81	246.711,25	
38556	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL LIFAMAR S.A.	H4922.05	4	197.545,81	1.753,60	10.503,34	10.176,88	176.260,81	
38704	TRANSCOMUNA PENINSULAR S.A.	H4922.05	7	165.252,36	1.624,41	15.495,38	12.492,76	165.252,36	
45705	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRESPELICSA S.A.	H4922.05	5	30.780,00	242,33	35.114,55	34.841,69	30.780,00	
50503	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL TRANSRODGUIA S.A.	H4922.05	6	36.976,00	2.080,41	12.025,20	12.025,20	36.976,00	
53711	TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL BUENAFUENTE, BUENAFUENTE S.A.	H4922.05	6	39.771,00	29,53	918,10	918,10	39.771,00	
64452	COMPAÑÍA DE TRANSPORTE ESCOLAR E INSTITUCIONAL "TRANSVARPER" S.A.	H4922.05	4	5.200,00	22,47	1.850,00	679,68	5.200,00	
68177	TRANSPORTE ESCOLAR Y DE EMPLEADOS GUANGALA Y ASOCIADOS TRANSGUANGALA S.A.	H4922.05	4	1.980,00	27,50	910,00	910,00	1.980,00	
<b>Total</b>			<b>52</b>	<b>1.226.693,32</b>	<b>16.774,22</b>	<b>391.254,12</b>	<b>317.060,45</b>	<b>1.205.404,32</b>	

Microsoft Power BI | 1 de 2 | 81 %